

รายงานการศึกษาส่วนบุคคล
(Individual Study)

เรื่องการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน
ในการดูแลภูมิทัศน์ทางเดินเท้าถนนรัชดาภิเษก
ระยะทางตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์

จัดทำโดย นายสหพจน์ จันตะแสง

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
สังกัดฝ่ายโยธา สำนักงานเขตธนบุรี

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม
หลักสูตรนักบริหารมหานครระดับต้น รุ่นที่ ๒๙
สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

๑. ชื่อเรื่อง การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดูแลภูมิทัศน์ทางเดินเท้าถนนรัชดาภิเษก ระยะทางตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์

๒. หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตธนบุรีเป็นเขตชั้นในของกรุงเทพมหานคร มีวิสัยทัศน์ของสำนักงานเขตที่กำหนดว่า “เมืองแห่งการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ชุมชนสะอาด ปลอดภัย ประชาชนมีสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดี” ตั้งอยู่บริเวณที่ราบลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา มีพื้นที่ ๘.๕๕๑ ตารางกิโลเมตร กรุงเทพมหานคร มีประชากรมากกว่า ๑๒๐,๐๐๐ คน และมีถนนสายหลัก ๑๑ สาย ได้แก่ ถนนเจริญนคร ถนนประชาธิปไตย ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนอิสรภาพ ถนนอินทพรวิภักดิ์ ถนนกรุงธนบุรี ถนนเทอดไท ถนนวุฒากาศ ถนนรัชดาภิเษก ถนนอรุณอมรินทร์ตัดใหม่ และถนนราชพฤกษ์ ซึ่งทุกสายอยู่ในความดูแลของหน่วยงานภายนอกสำนักงานเขตทั้งสิ้น

ถนนรัชดาภิเษกเนื่องจากเป็นถนนในพระราชดำริในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และมีประชาชนสัญจรไป-มาเป็นจำนวนมาก โดยคัดเลือกระยะทางตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์จากสภาพทางกายภาพถนนดังกล่าวมีการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยกเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการคืนผิวจราจรจราจรทั้งหมด ทำให้ถนนและทางเดินเท้าบริเวณดังกล่าวยังไม่เรียบร้อย หน่วยงานสาธารณูปโภคต่างๆ เช่นการประปานครหลวง การไฟฟ้านครหลวง บริษัททีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัทด้านการสื่อสารโทรคมนาคมต่างๆ มีการปรับปรุงการให้บริการและไม่ได้คืนสภาพทางเท้าให้เหมือนเดิม เครื่องหมายจราจรบนทางเท้าซีดจาง ตู้ควบคุมสายโทรศัพท์ ตู้เมนของการประปา ถูกบุคคลปะปนสี่สอกปรกเลอะเทอะตลอดเส้นทาง ต้นไม้ตลอดแนวทางเดินเท้าแผ่กิ่งก้านไม่เป็นระเบียบ กระจกต้นไม้หน้าอาคารริมทางเดินเท้าถูกวางอย่างไม่ระเบียบ ป้ายชื่อซอยริมทางเดินเท้าชำรุดไม่ได้รับการแก้ไข ศาลาที่พักผู้โดยสารมักจะมีป้ายกระดาดต่างๆ มาปะติดไว้เต็มไปหมด ฝาปิดบ่อพักท่อระบายน้ำชำรุด แตกหัก ยังไม่ได้รับการแก้ไข บางแห่งก็มีสภาพสูงๆ ต่ำๆ ไม่เสมอกัน ก่อให้น้ำขังเมื่อฝนตกลงมา อีกทั้งยังมีการระบายน้ำจากกันสาดของอาคารริมทางเดินเท้าลงมายังทางเท้าหรือถนนอีกด้วย ปัญหาต่างๆเหล่านี้หากกรุงเทพมหานครดำเนินการจากหน่วยงานต่างๆ อาจใช้ระยะเวลาทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก และอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้สัญจรตลอดแนวทางเดินถนนดังกล่าวได้

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตธนบุรีจึงดำเนินการในเชิงรุกโดยจัดให้มีการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดูแลภูมิทัศน์ทางเดินเท้าทั้งสองฝั่งในถนนรัชดาภิเษก ระยะทางตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม สะอาด สะดวก ปลอดภัยต่อผู้สัญจรและผู้ใช้โดยรวมโดยส่งเสริมให้ภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนเพื่อสร้างจิตสำนึกในการเป็นเจ้าของร่วมกันอันจะนำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน ตามนโยบาย Now ผลักดันทันใจ แก้ไขทันที สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ในมุมมองของชาวกรุงเทพฯ ก็คือ เมืองกรุงเทพมหานครของเราจะก้าวขึ้นเป็น “มหานครแห่งเอเชีย” กรุงเทพมหานครจะเป็นเมืองหลวงของเอเชีย เป็นพลังในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจสังคมในทวีปเอเชีย และในภูมิภาคอาเซียน คนทั่วโลกจะนึกถึงกรุงเทพมหานคร มองเราในฐานะเป็นเมืองชั้นนำในด้านเศรษฐกิจภาคบริการ ความสวยงาม ความสะดวกสบายน่าอยู่ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๓ มหานครสีเขียว สะดวก สบาย ซึ่งมีเป้าหมายระดับ

วิสัยทัศน์อยู่ ๔ ประการคือ ภูมิทัศน์สวยงาม พื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียว กระจายทั่วพื้นที่ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด จราจรคล่องตัว มีทางเลือก การใช้พลังงานมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบถนนรัชดาภิเษกระยะทางตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์ โดยอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วนประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานเขตธนบุรี และประชาชน

๓.๒ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนผู้พักอาศัยริมถนนรัชดาภิเษกระยะทางตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์มีส่วนร่วมในการดูแล ทำนุบำรุงถนนดังกล่าว

๓.๓ เพื่อให้ประชาชนได้รับความพึงพอใจต่อรูปแบบภูมิทัศน์ที่ได้รับการปรับปรุงแล้ว

๔. เป้าหมาย

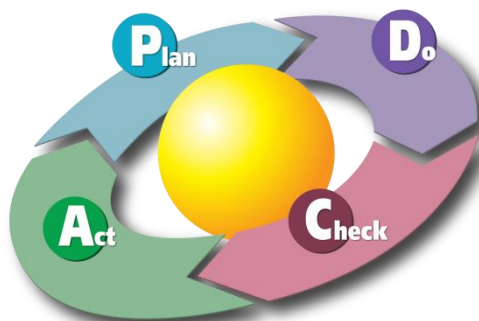
ภูมิทัศน์โดยรอบทางเดินเท้าทั้ง ๒ ฝั่งถนนรัชดาภิเษก ระยะทางตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์ ได้รับการดูแล ปรับปรุงตามรายการกิจกรรมที่กำหนด ระยะเวลาตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๐ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๐

๕. ความรู้ที่นำมาใช้ในการจัดทำรายงาน

๕.๑ วิสัยทัศน์กรุงเทพฯ ๒๕๗๕ กรุงเทพมหานคร มหานครแห่งเอเชีย

๕.๒ การจัดทำแผนเชิงกลยุทธ์ตามวงจรเดมมิง Plan – Do – Check – Act (PDCA) คือ วงจรที่พัฒนามาจากวงจรที่คิดค้นโดยวอลท์เตอร์ ชิวนาร์ท(Walter Shewhart) ผู้บุกเบิกการใช้สถิติสำหรับวงการอุตสาหกรรมและต่อมาวงจรนี้เริ่มเป็นที่รู้จักกันมากขึ้นเมื่อ เอ็ดวาร์ด เดมมิง (W.Edwards Deming) ปรมาจารย์ด้านการบริหารคุณภาพเผยแพร่ให้เป็นเครื่องมือสำหรับการปรับปรุงกระบวนการทำงานของพนักงานภายในโรงงานให้ดียิ่งขึ้น และช่วยค้นหาปัญหาอุปสรรคในแต่ละขั้นตอนการผลิตโดยพนักงานเอง จนวงจรนี้เป็นที่รู้จักกันในอีกชื่อว่า “วงจรเดมมิง” ต่อมาพบว่าแนวคิดในการใช้วงจร PDCA นั้นสามารถนำมาใช้ได้กับทุกกิจกรรม จึงทำให้เป็นที่รู้จักกันอย่างแพร่หลายมากขึ้นทั่วโลก

- | | | | |
|-----|--------|---|---|
| P : | Plan | = | การนำนโยบาย แผนยุทธศาสตร์ แผนการปฏิบัติงาน
ขั้นตอนการวางแผนการ จัดทำกรอบแนวความคิด |
| D : | DO | = | คือขั้นตอนการดำเนินงานตามแผนการโดยการศึกษาทฤษฎี งานวิจัย
รวบรวมข้อมูล เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง |
| C : | Check | = | คือขั้นตอนตรวจสอบผลการดำเนินงานตามแผนติดตามประเมินผล
ในปัจุบันประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| A : | Action | = | คือขั้นตอนการนำผลการดำเนินงานตามแผนมาจัดกิจกรรม
ปัจุบันประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และจัดเก็บข้อมูลเพื่อนำกลับไปพัฒนา
ในโอกาสต่อไป |



๕.๓ หลักการมีส่วนร่วมของประชาชน หลักการบริหารแบบมีส่วนร่วม (Participatory Governance) การบริหารแบบมีส่วนร่วมหมายถึง กระบวนการที่บุคคลได้มีส่วนเกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานทั้งทางด้านการแสดงความคิดเห็น การตัดสินใจ การรับผิดชอบ การวางแผนการปฏิบัติงานตลอดจนการประเมินผล โดยใช้ความคิดสร้างสรรค์และความเชี่ยวชาญในการปฏิบัติงาน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์หรือแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการบริหารงานในองค์การ สำหรับแนวคิดเรื่องการมีส่วนร่วมของประชาชนที่นำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนนั้น ประกอบด้วย ๕ ขั้นตอน ซึ่งหากขาดขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งไป จะทำให้การมีส่วนร่วมของประชาชนที่จะนำไปสู่การพัฒนาชุมชนที่ยั่งยืนจะไม่สามารถเกิดขึ้นได้อย่างสมบูรณ์ โดย ๕ ขั้นตอนนั้น ได้แก่



๑. การมีส่วนร่วมในการรับรู้ สามารถให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
๒. การมีส่วนร่วมในการเลือกและเสนอแนวทางเพื่อตัดสินใจ
๓. การมีส่วนร่วมในกระบวนการตัดสินใจ
๔. การมีส่วนร่วมในการดำเนินงานติดตามตรวจสอบ
๕. การมีส่วนร่วมรับประโยชน์ และเป็นเจ้าของนโยบายสาธารณะ

๖. กรอบแนวทางการดำเนินการและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

กรอบแนวทางการดำเนินการ

ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ยุทธศาสตร์ประเด็นมหานครสีเขียว สะดวก สบาย เน้นการปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเดินเท้าในถนนสายหลัก ให้มีความสวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย ผู้จัดทำจึงได้กำหนดกรอบดำเนินการในถนนรัชดาภิเษกซึ่งเป็นถนนสายหลักของเขตธนบุรี โดยมีขั้นตอนการดำเนินการและผู้ที่เกี่ยวข้องดังนี้

๖.๑ ศึกษาสภาพปัญหา ดำเนินการสำรวจ จัดเก็บข้อมูลตลอดแนวโครงการเพื่อทราบรายการที่ต้องปรับปรุง จัดทำร่างแผน กำหนดวัตถุประสงค์ของแผนงานและสอบถามความพึงพอใจ

ที่มีต่อการใช้ทางเดินเท้าของประชาชนผู้สัญจรบนทางเท้าถนนรัชดาภิเษกบริเวณดังกล่าวตามแบบสอบถามที่ได้จัดทำขึ้น

๖.๒ เสนอโครงการให้ผู้อำนวยการเขตธนบุรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติโครงการ และลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานและติดตามผลการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดูแลภูมิทัศน์ถนนรัชดาภิเษกจากคลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์ประกอบด้วย

ผู้อำนวยการเขต	ประธาน
หัวหน้าฝ่ายโยธา	กรรมการ
หัวหน้าฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ	กรรมการ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ	กรรมการ
หัวหน้าฝ่ายปกครอง	กรรมการ
หัวหน้าศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๖	กรรมการ
ผู้แทนสำนักการจราจรและขนส่ง	กรรมการ
ผู้แทนสำนักการระบายน้ำ	กรรมการ
ผู้แทนจากการไฟฟ้านครหลวงพื้นที่	กรรมการ
ผู้แทนจากการประปานครหลวงพื้นที่	กรรมการ
ผู้แทนจากบริษัททีโอที จำกัด(มหาชน) สาขาพื้นที่	กรรมการ
ผู้แทนจากบริษัทการสื่อสารโทรคมนาคม	กรรมการ
ผู้แทนจากภาคเอกชน	กรรมการ
ผู้แทนจากชุมชนตลอดแนวโครงการชุมชนละ ๑ คน	กรรมการ
เจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินโครงการ	เลขานุการ

๖.๓ จัดประชุมคณะกรรมการดำเนินงานและติดตามผลการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดูแลภูมิทัศน์ถนนรัชดาภิเษกจากคลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์ เพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาปรับปรุงโดยเน้นการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่นำเสนอปัญหาและแนวทางแก้ไขผ่านผู้แทนชุมชน กำหนดภารกิจหน้าที่รับผิดชอบ มอบหมายให้แต่ละหน่วยงานจัดทำแผนงานประจำปี และกำหนดวันเปิดกิจกรรมร่วมกัน

๖.๔ ดำเนินการทั้งในเชิงบริหารจัดการและประสานการปฏิบัติให้หน่วยงานภายนอกภาคเอกชนมาร่วมกิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเดินเท้าตามระยะทางที่กำหนด

๖.๕ ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือจากประชาชนผู้พักอาศัยตลอดแนวโครงการให้เข้าใจและร่วมมือกับสำนักงานเขตธนบุรีดำเนินการตามมติคณะกรรมการฯให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงามและเกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ถนนทางเท้า และสอบถามความรู้สึกที่มีต่อการใช้ทางเดินเท้าของประชาชนผู้สัญจรบนทางเท้าถนนรัชดาภิเษกบริเวณดังกล่าวตามแบบสอบถามที่ได้จัดทำขึ้น

๖.๖ จัดกิจกรรมส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่ส่งคำขวัญเข้าประกวดเพื่อใช้ในการจัดงานวัน Big Cleaning Day โดยมีรางวัลให้แก่ผู้ชนะราคาไม่เกิน ๓,๐๐๐ บาท

๖.๗ จัดงานเปิดกิจกรรมวัน Big Cleaning Day ถนนรัชดาภิเษกระยะทางตามที่กำหนดเพื่อสร้างและกระตุ้นการมีส่วนร่วมจากประชาชนตลอดสองข้างถนน

๖.๘ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินกิจกรรมตามแผนงานประจำปีที่กำหนดตามข้อ ๖.๓

๖.๙ สอบถามความพึงพอใจของประชาชนผู้ที่มีบ้านพักอาศัยและผู้สัญจรบนทางเท้าถนนรัชดาภิเษกบริเวณดังกล่าวที่มีต่อการใช้ทางเดินเท้าที่มีการปรับปรุงแล้วตามแบบสอบถามที่ได้จัดทำขึ้นอีกจำนวน ๒ ครั้ง ระยะห่างกัน ๓ เดือน

๖.๑๐ จัดประชุมคณะกรรมการฯ เดือนละครั้งเพื่อติดตามผลการดำเนินการ ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น และปรับปรุงการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง

๖.๑๑ จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการนำเสนอผู้อำนวยการเขตธนบุรีลงนามเพื่อนำเรียนปลัดกรุงเทพมหานครต่อไป

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
๑. ทำความสะอาดผิวทางเดินเท้าเป็นประจำทุกวัน	ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ประชาชน
๒. ตัดแต่งต้นไม้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือนต่อครั้ง	ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ
๓. ตกแต่งถนนด้วยกระถางและปลูกต้นไม้ให้เกิดความสวยงาม สำรวจทุกสองเดือน	ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ
๔. ขนย้ายสิ่งของ กระถางต้นไม้ เศษวัสดุก่อสร้าง ป้ายโฆษณาที่ตั้ง กีดขวางบนทางเท้าออกให้หมด ดำเนินการทุกเดือน	ฝ่ายเทศกิจ, ประชาชน
๕. ปรับปรุงผ้าใบกันสาดหน้าอาคารที่สกปรก รกรุงรัง และชำรุดให้ เรียบร้อยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ดำเนินการทุกเดือน	ฝ่ายโยธา, ฝ่ายเทศกิจและ ประชาชน
๖. ปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวทางเดินเท้าให้มีความเสมอราบเรียบ และคันหินทางเท้าให้มีสภาพพร้อมใช้งาน ตรวจสอบอย่างน้อย ๒ ครั้งต่อเดือน	ฝ่ายโยธา, ศูนย์ก่อสร้างฯ ๖
๗. เปลี่ยน ซ่อมแซมฝาบ่อพัก ช่องตระแกรงรับน้ำและช่องระบาย น้ำที่ชำรุด	ฝ่ายโยธา, สำนักการระบาย น้ำ
๘. ปรับปรุงป้ายจราจร ป้ายชี้ซอย	ฝ่ายโยธา, สำนักการจราจรฯ

กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
๙. เปลี่ยนดวงไฟที่ชำรุด และดูแลเสาไฟฟ้าส่องสว่าง ดำเนินการทุกเดือน	ฝ่ายโยธา, การไฟฟ้านครหลวง
๑๐. ปรับปรุงช่องระบายน้ำฝนที่ปลายกันสาดปล่อยลงสู่ถนนและทางเท้าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของอาคารริมถนนตามระยะทางที่กำหนด ดำเนินการทุกเดือน	ฝ่ายโยธา, ประชาชน
๑๑. รื้อย้ายตู้โทรศัพท์สาธารณะที่ชำรุดออกจากพื้นที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	ฝ่ายโยธา, บริษัททีโอทีจำกัด (มหาชน)
๑๒. สำรวจและแก้ไขตู้ควบคุมสัญญาณโทรศัพท์และตู้ควบคุมของหน่วยงานต่างๆ ที่สกปรกถูกขีดเขียนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	การประสานนครหลวง องค์การโทรศัพท์
๑๓. ซ่อมแซม ปรับปรุงป้ายจราจรประจำทางที่ชำรุด สกปรก	ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักการจราจรและขนส่ง

กิจกรรมขั้นตอนการดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ	ปีพ.ศ. ๒๕๖๐									
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
เพื่อติดตามผลการดำเนินการ ปัญหา และอุปสรรคที่เกิดขึ้น											
๑๑. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการนำเสนอผู้อำนวยการเขตธนบุรี	ฝ่ายโยธา										█

๘. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๗๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นบาทถ้วน) โดยขอจัดสรรเพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบถนนรัชดาภิเษกระยะทางตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์ตามรายการดังต่อไปนี้

๑. ค่าอาหารเลี้ยงรับรองการประชุมคณะกรรมการดำเนินงานและติดตามผลการปรับปรุงภูมิทัศน์จำนวน ๕,๐๐๐ บาท

๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดงานประกวดคำขวัญในการจัดงานวันเปิดโครงการ ๕,๐๐๐ บาท

๒. ค่าใช้จ่ายจัดงาน Big Cleaning Day จำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท

๓. ค่าวัสดุต้องใช้ในวันงาน Big Cleaning Day จำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท

๔. ใช้งบประมาณของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามกิจกรรมที่กำหนดไว้ในแผนงานประจำ

๙. แนวทางการติดตามและประเมินผล

เป้าหมาย/วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัด	วิธีการ/เครื่องมือ
เป้าหมาย ๑. ภูมิทัศน์โดยรอบทางเดินเท้า ทั้ง ๒ ฝั่งถนนรัชดาภิเษก ระยะทางตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ ถึงแยกมไหสวรรค์ ได้รับการดูแล ปรับปรุงตามรายการกิจกรรมที่กำหนด ระยะเวลา ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๐ ถึง เดือนกันยายน ๒๕๖๐	ผลผลิต (Output) ๑. สำนักงานเขตธนบุรีมี กิจกรรมเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ และอุปกรณ์ประกอบทางเดินเท้าถนนรัชดาภิเษกตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์ ตลอด ๒ ฝั่งถนนตามรายการที่กำหนด ระยะเวลาตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๐ – เดือน กันยายน ๒๕๖๐	รายการกิจกรรมที่ปรากฏตาม เช็คลิสต์

เป้าหมาย/วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัด	วิธีการ/เครื่องมือ
<p>วัตถุประสงค์</p> <p>๑. เพื่อบูรณาการการมีส่วนร่วมในการดูแล ภูมิทัศน์โดยรอบทางเท้าทั้ง ๒ ฝั่งถนนรัชดาภิเษก ระยะทางตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์ โดยอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วนประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานเขตธนบุรี และประชาชน</p> <p>๒. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการมีส่วนร่วมในการดูแล ทำนุบำรุง สาธารณประโยชน์</p> <p>๓. เพื่อให้ประชาชนมีความพึงพอใจต่อรูปแบบภูมิทัศน์ที่ปรับปรุงใหม่</p>	<p>ผลลัพธ์ (Outcome)</p> <p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายใน กรุงเทพมหานคร ภายนอก กรุงเทพมหานคร และภาคประชาชนเข้าร่วมประชุมทุกครั้งตามกำหนดร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒.๑ ประชาชนผู้มีบ้านพักอาศัยริมถนนรัชดาภิเษกตลอดระยะทางตั้งแต่แยกบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐</p> <p>๒.๒ มีจำนวนประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมในวัน Big Cleaning Day จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐</p> <p>ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าสัญจรไป-มา มีความพึงพอใจต่อรูปแบบภูมิทัศน์ที่ได้ปรับปรุงใหม่ อยู่ในระดับดีขึ้นไปไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐</p>	<p>รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมตามที่ปรากฏในรายงานการประชุม คณะกรรมการฯ</p> <p>๒.๑ เปรียบเทียบรายชื่อประชาชนผู้มีบ้านพักอาศัยริมถนนดังกล่าว กับรายชื่อผู้ที่เข้าร่วมโครงการฯ</p> <p>๒.๒.๑ ใบแสดงจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมภาคประชาชนในวันงาน</p> <p>๒.๒.๒ รูปภาพวันจัดกิจกรรมที่ปรากฏในรายงานเบิกค่าใช้จ่ายการจัดกิจกรรมวัน Big Cleaning Day</p> <p>ทอดแบบสอบถามประชาชนผู้สัญจรไป-มา บนทางเท้าถนนรัชดาภิเษกตามระยะทางที่กำหนด จำนวน ๒ ครั้ง</p>

๑๐. ข้อเสนอแนะ

๑๐.๑ ภูมิทัศน์ ถนนรัชดาภิเษกระยะทางตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์ มีความเป็นระเบียบ เรียบร้อย สวยงาม ร่มรื่น สะอาดตา ประชาชนผู้ใช้เส้นทางมีความรู้สึกสะดวก ในการสัญจรปลอดภัยในการใช้ ก่อให้เกิดความรู้สึกที่ดีต่อพื้นที่ที่มีความผูกพันห่วงแหน หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่พักอาศัยอยู่ริมถนนรัชดาภิเษกต้องมีส่วนร่วมในการปรับปรุง ดูแล เกิดความตระหนักในการเป็นเจ้าของพื้นที่ช่วยกันรักษาภาพภูมิทัศน์โดยรวม ก่อให้เกิดความรู้สึกที่ดีต่อ สำนักงานเขตพื้นที่ ทำให้มีความรู้สึกที่ดีต่อกันอันจะทำให้คงสภาพดีไว้ได้อย่างยั่งยืน และส่งเสริม ภาพลักษณ์ที่สวยงามของกรุงเทพมหานครได้เป็นอย่างดี

๑๐.๒ กรุงเทพมหานครควรส่งเสริมและนำโครงการดังกล่าวไปเป็นต้นแบบการบูรณา การความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในการปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเดินเท้าในถนนอื่นๆ ต่อไปได้

ภาคผนวก

รูปตัวอย่างก่อนดำเนินการ ถนนรัชดาภิเษกช่วงเดอะมอลล์ท่าพระ



**การปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเดินเท้าถนนรัชดาภิเษก
ระยะทางตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์**

สหพจน์ จันตะแสง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตธนบุรี

หลักการเหตุผล

- ถนนรัชดาภิเษกเป็นจากพระราชดำริในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชการที่ 9 มีการจราจรหนาแน่น
- ช่วงถนนตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์ มีการก่อสร้างของหน่วยงานต่าง ๆ และมีการคืนสภาพผิวทางเท้าไม่เหมือนเดิม เครื่องหมายจราจรบนทางเท้า ชีดจาง ตู้ควบคุมสายโทรศัพท์ ตู้เมนของการประสานครหลวง ถูกบุคคลพลันลีสกปรกตลอดเส้นทาง และยังมีฝาบ่อพักบางแห่งมีสภาพชำรุด อาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางเท้าได้
- ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตธนบุรี ได้ดำเนินการเชิงรุก โดยจัดให้มีโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเดินเท้าในถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ ถึงแยกมไหสวรรค์ ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร 20 ปี ระยะที่ 2 (พ.ศ.2561-2565)

วัตถุประสงค์

1

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์

2

- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนผู้พักอาศัยริมถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์ มีส่วนร่วมในการดูแลทำนุบำรุง

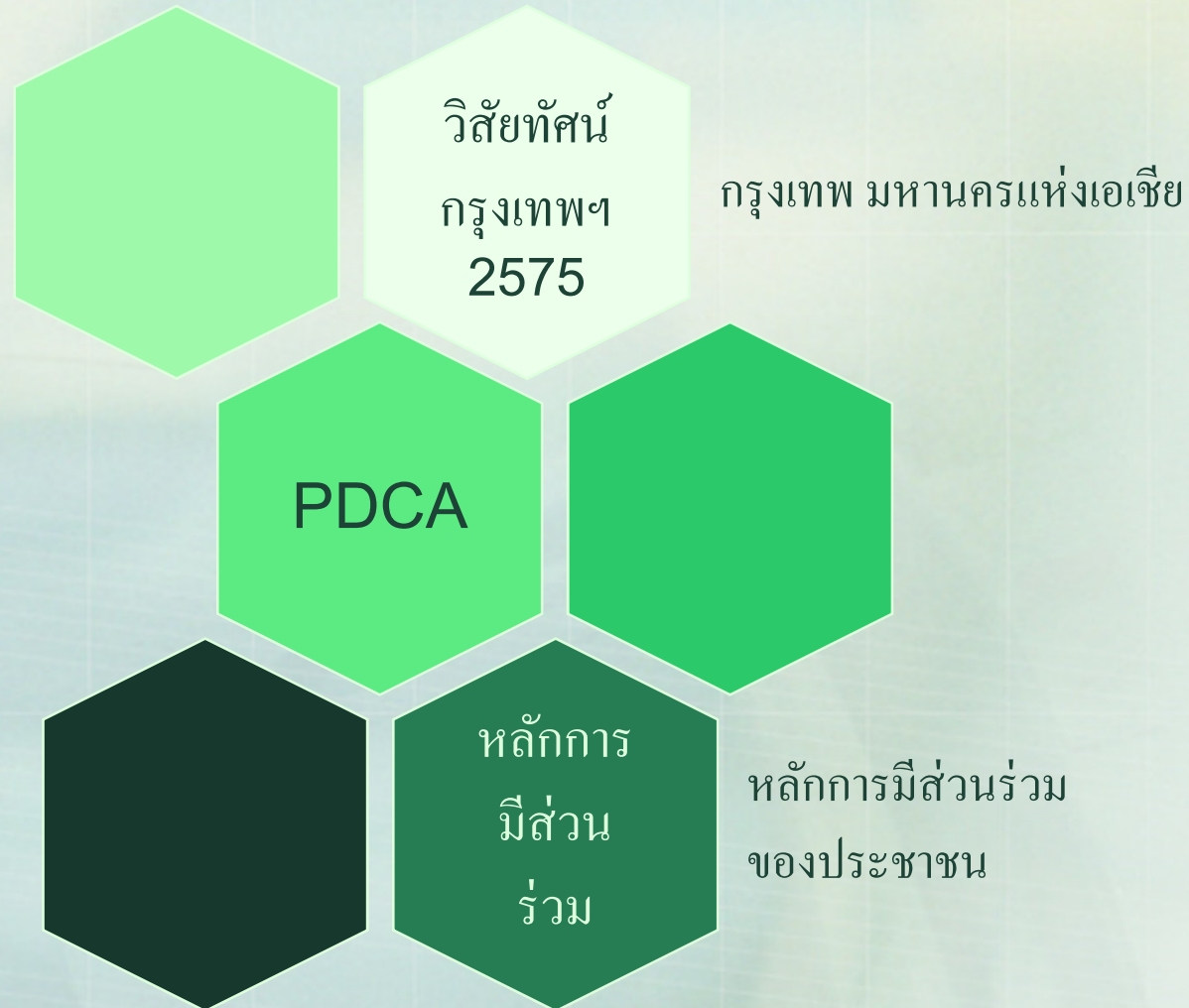
3

- เพื่อให้ประชาชนได้รับความพึงพอใจต่อรูปแบบภูมิทัศน์หลังปรับปรุง

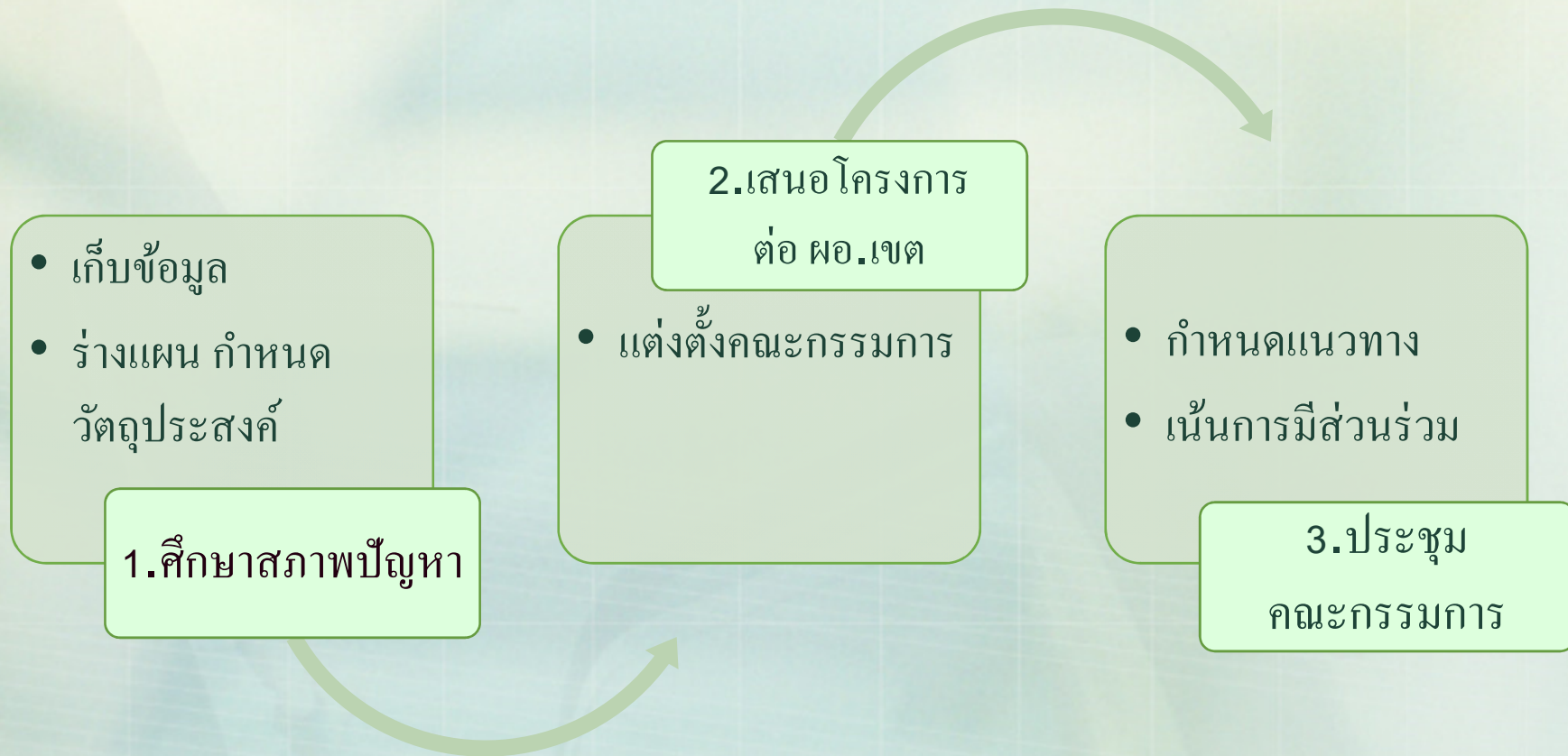
เป้าหมาย

- ปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบถนนรัชดาภิเษกระยะทางตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ ถึงแยกมไหศวรรย์ และอุปกรณ์ตกแต่ง เฉพาะทางเดินเท้าทั้ง 2 ฝั่ง ถนน โดยมีกิจกรรมตามรายการที่กำหนด ระยะเวลาตั้งแต่ กุมภาพันธ์ 2560 — กันยายน 2560

ความรู้ที่นำมาใช้ในการจัดทำรายงาน



กรอบแนวทางการดำเนินการ



- ประสานหน่วยงาน
ภายนอก
- 4.ประสานงาน**

- 5.ประชาสัมพันธ์**
- ขอความร่วมมือจาก
ประชาชน
 - สอบถามความรู้สึก

- ประชาชนส่งคำขวัญ
ประกวดชิงรางวัล
- 6.กิจกรรมส่งเสริม**

- กระตุ้นการมีส่วน
ร่วมภาคประชาชน
- 7.เปิดกิจกรรม Big
Cleaning Day**

- 8.หน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง**
- ดำเนินงานตาม
กิจกรรมข้อ 7

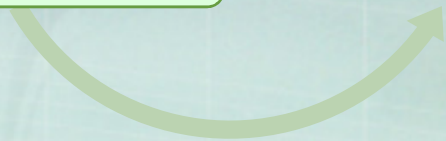
- จำนวน 2 ครั้ง
ห่างกัน 3 เดือน
- 9.สอบถามความ
พึงพอใจประชาชน**

- เดือนละครั้ง
- ติดตามผลดำเนินการ
- แก้ไขปัญหาอุปสรรค

10.ประชุม
คณะกรรมการ

- ทำรายงานสรุปผล
นำเสนอ ผอ.เขตธนบุรี

11.สรุป



งบประมาณ

- เบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปี พ.ศ.2560 ของกรุงเทพมหานคร จำนวน 70,000 บาท
 - ค่าอาหารเลี้ยงรับรองการประชุมคณะกรรมการฯ 5,000 บาท
 - ค่าใช้จ่ายในการจัดงานประกวดคำขวัญในวันเปิดโครงการ 5,000 บาท
 - ค่าใช้จ่ายจัดงาน Big Cleaning Day จำนวน 30,000 บาท
 - ใช้งบประมาณของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามกิจกรรมที่กำหนดไว้ในแผนงาน

แผนทางการติดตามและประเมินผล

เป้าหมาย

จัดทำรายการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์
ถนนรัชดาภิเษก
ตั้งแต่คลองบางกอก
ใหญ่ ถึงแยก
มไหสวรรย์ทั้ง 2 ฝั่ง
ระยะเวลาตั้งแต่
ก.พ. 60 — ก.ย.
60

ตัวชี้วัด (Output)

สำนักงานเขตมีการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์
ทางเดินเท้าถนน
รัชดาภิเษก ตั้งแต่
คลองบางกอกใหญ่
ถึงแยกมไหสวรรย์ 2
ฝั่งถนน ในระยะเวลา
เดือน ก.พ. 60 —
ก.ย. 60

วิธีการ/เครื่องมือ

ใช้คลิสรายการ
กิจกรรม

แผนทางการติดตามและประเมินผล

วัตถุประสงค์

1. เพื่อบูรณาการการปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบถนนรัชดาภิเษกตั้งแต่คลองบางกอกใหญ่ถึงแยกมไหสวรรค์โดยอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน

ตัวชี้วัด (Outcome)

1.หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในและภายนอก กทม. รวมทั้งภาคประชาชน เข้าร่วมประชุมทุกครั้ง 100%

วิธีการ/เครื่องมือ

1.รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมตามที่ปรากฏในรายงานประชุมคณะกรรมการฯ

แผนทางการติดตามและประเมินผล

วัตถุประสงค์

2. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการมีส่วนร่วมในการดูแล ทำนุบำรุง อนุรักษ์ประโยชน์

ตัวชี้วัด (Outcome)

2.1 ประชาชนผู้ที่พักอาศัยอยู่ริมถนนบริเวณโครงการเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70

2.2 จำนวนประชาชนเข้าร่วมกิจกรรม Big

Cleaning Day ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70

วิธีการ/เครื่องมือ

2.1 เปรียบเทียบรายชื่อประชาชนที่พักบริเวณโครงการกับรายชื่อผู้เข้าร่วมโครงการฯ

2.2 ใบแสดงจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมภาคประชาชน

2.3 รูปภาพกิจกรรม

แผนทางการติดตามและประเมินผล

วัตถุประสงค์

3. เพื่อให้ประชาชนมีความพึงพอใจต่อรูปแบบภูมิทัศน์ที่ปรับปรุงใหม่

ตัวชี้วัด (Outcome)

ประชาชนผู้ใช้ทางเท้า มีความพึงพอใจหลังปรับปรุงทางเท้า อยู่ในระดับดีขึ้นไป ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70

วิธีการ/เครื่องมือ

สอบถามประชาชนผู้ใช้ทางเท้า บริเวณโครงการฯ จำนวน 2 ครั้ง

ข้อเสนอแนะ

- การปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเดินเท้า โดยให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้ารู้สึก สะดวก ปลอดภัย ก่อให้เกิดความรู้สึกที่ดีต่อพื้นที่ที่มีความผูกพันห่วงแหน การมีส่วนร่วมของหน่วยงานภายนอก และประชาชนในการปรับปรุง ก่อให้เกิดความรู้สึกที่ดีต่อสำนักงานเขตพื้นที่ และส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ สวยงามของกรุงเทพมหานคร ได้เป็นอย่างดี
- กรุงเทพมหานครควรส่งเสริมและนำโครงการดังกล่าวเป็นต้นแบบ การบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ในการดำเนินการบนทางเท้า ถนนเส้นอื่นๆ ต่อไป

รูปตัวอย่างก่อนดำเนินการ

