

รายงานการศึกษาส่วนบุคคล
(Individual Study)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงธนบุรี

จัดทำโดย นายประกอบ โพธิ์คาย

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าสถานีดับเพลิงธนบุรี กองปฏิบัติการดับเพลิง ๔
สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม
หลักสูตรนักบริหารมหานครระดับกลาง รุ่นที่ ๑๗
สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

รายงานการศึกษาส่วนบุคคล
(Individual Study)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงธนบุรี

จัดทำโดย นายประกอบ โพธิ์คาย

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าสถานีดับเพลิงธนบุรี กองปฏิบัติการดับเพลิง ๔
สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม
หลักสูตรนักบริหารมหานครระดับกลาง รุ่นที่ ๑๗
สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

รายงานนี้เป็นความคิดเห็นเฉพาะบุคคลของผู้ศึกษา

อาจารย์ที่ปรึกษา

.....
(.....)

ตำแหน่ง.....

สังกัด/หน่วยงาน.....

บทสรุปผู้บริหาร

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครขนาดใหญ่ที่มีพื้นที่ประมาณ ๑,๕๖๘.๗๓๗ ตารางกิโลเมตร เป็นศูนย์กลางความเจริญทางด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน สังคม วัฒนธรรม และการคมนาคมขนส่งของประเทศ มีการขยายตัวของเมืองออกไปอย่างรวดเร็ว การก่อสร้างอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่จำนวนมาก เพื่อประกอบกิจการและที่พักอาศัย จึงทำให้ประชากรจากภูมิภาคต่างๆ ของประเทศไทย ย้ายถิ่นฐานเข้ามาอยู่อาศัยในกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นเมืองหลวงของประเทศเพื่อแสวงหาความรู้ทางการศึกษาและประกอบอาชีพเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ทำให้มีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นและก่อให้เกิดปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินหลาย ๆ ด้านโดยเฉพาะปัญหาการเกิดอัคคีภัยและสาธารณภัยซึ่งมีสถิติเพิ่มขึ้นอยู่ตลอดเวลาเหตุการณ์แต่ละครั้งมีความรุนแรงและความเสียหายมากน้อยต่างกัน ซึ่งถ้าไม่ได้รับการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพและแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน จะส่งผลให้ผู้ประสบภัยได้รับผลกระทบต่าง ๆ เช่น การสูญภาพปัญหาทางสภาพจิตใจ ผลกระทบเป็นปัญหาทางเศรษฐกิจ สังคม และประเทศชาติ

วิสัยทัศน์กรุงเทพมหานคร ๒๕๗๕ : กรุงเทพ ฯ มหานครแห่งเอเชีย (Bangkok Vibrant of Asia) ประกอบด้วย ๖ มิติได้แก่ มหานครแห่งความปลอดภัย มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มหานครสำหรับทุกคน มหานครกะทัดรัด มหานครแห่งประชาธิปไตย และมหานครแห่งการเรียนรู้ ซึ่งมีแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ (พ.ศ.๒๕๕๖ - ๒๕๖๐) ดังนั้นการพัฒนากทม.ให้เป็น มหานครแห่งความปลอดภัยเพิ่มขึ้นด้านหนึ่งคือการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งปฏิบัติงานภายใต้วิสัยทัศน์ที่จะเป็นองค์กรชั้นนำด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ทั้งในด้านการป้องกันก่อนเกิดเหตุ ด้านการระงับเหตุ และด้านการฟื้นฟูสงเคราะห์

สถานดับเพลิงธนบุรี เป็นหน่วยงานหลักของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รับผิดชอบงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงานตามวิสัยทัศน์ และพันธกิจด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน พร้อมให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานในพื้นที่ใกล้เคียงฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนคร ตรวจตราเพื่อป้องกันอัคคีภัย อาคารบ้านเรือน สถานประกอบการค้าโรงงานอุตสาหกรรม สถานที่จำหน่ายแก๊สน้ำมัน เชื้อเพลิงหรือสถานที่สะสมสิ่งไวไฟอื่น ๆ และสถานที่สาธารณะในเขตพื้นที่รับผิดชอบสำรวจและจัดทำแผนที่แหล่งน้ำ แหล่งชุมชน เส้นทางจุดอันตรายเพื่อความสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบระงับอัคคีภัย กู้ภัย ช่วยชีวิต และให้บริการผู้ประสบภัยพิบัติต่างๆให้การช่วยเหลืองานด้านบริการแก่ประชาชนส่วนราชการและหน่วยงานอื่น ๆ เช่น บริการรับ-ส่งผู้ป่วยนำส่งโรงพยาบาลต่าง ๆ ตามที่ร้องขอ ตลอดจนให้การพยาบาลเบื้องต้น ดูแลรักษาและรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับมอบหมายให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ทุกโอกาสฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้ความชำนาญและมีทักษะในการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยดับเพลิงและกู้ภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพและปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องโดยมุ่งเน้นการปฏิบัติภารกิจในเชิงรุกด้วยการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยเบื้องต้นแนะนำการใช้ถังดับเพลิงฝึกซ้อมและวางแผนป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้กับประชาชน ในชุมชน สถานศึกษา โรงเรียน วัด หน่วยงานราชการสถานประกอบการเอกชน เพื่อให้ตระหนักถึงภัยอันตรายจากสาธารณภัยด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาในการดำเนินชีวิตประจำวัน เพื่อเป็นการกระตุ้นให้

เกิดความระมัดระวังและเรียนรู้วิธีป้องกันหรือช่วยเหลือตนเองเมื่อเกิดเหตุได้อย่างถูกต้อง การจัดทำแผนป้องกันให้ชุมชน การสำรวจตรวจสอบประปาหัวแดง แหล่งน้ำธรรมชาติ การประสานเครือข่ายและการมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่เทศกิจ เจ้าหน้าที่ปกครอง ประชาชนในชุมชน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อป.พร.) ในพื้นที่

ผู้ศึกษาในฐานะหัวหน้าสถานีดับเพลิงธนบุรีได้ตระหนักถึงความสำคัญในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบ จึงได้มีแนวคิดในการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงธนบุรี เพื่อจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงธนบุรีให้มีประสิทธิภาพสามารถให้ความรู้แก่ประชาชนในการป้องกันตนเองจากเหตุเพลิงไหม้และสาธารณภัยต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น โดยสร้างเครือข่ายอาสาสมัคร อปพร. และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่และการแจ้งเหตุฉุกเฉินที่หมายเลข ๑๙๙ และทำการฝึกทบทวนเจ้าหน้าที่ดับเพลิงในการปฏิบัติหน้าที่เป็นทีม ดับเพลิงอาคารสูง ทีมกู้ภัยช่วยเหลือชีวิต ทีมกู้ภัยสารเคมี วัตถุอันตรายเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทักษะความชำนาญของเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และเตรียมความพร้อมอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติงานให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเสริมสร้างขวัญกำลังใจในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเจ้าหน้าที่

ข้อเสนอแนะในการจัดทำโครงการดังกล่าว ผู้ศึกษาได้เสนอแนวทางในการป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้

๑. เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงและความเสียหายจากอัคคีภัย ผู้บริหารสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรจัดทำแผนและของงบประมาณให้กับสถานีดับเพลิงต่างๆ เพื่อดำเนินกิจกรรมให้ความรู้ด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและฝึกซ้อมแผนเพื่อการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้มีการดำเนินโครงการครอบคลุมพื้นที่ทุกแห่งในกรุงเทพมหานคร

๒. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรดำเนินการแก้ไขปัญหาการจัดซ่อมรถและอุปกรณ์ดับเพลิงที่ชำรุดให้มีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่

๓. จัดสรรกำลังเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานตามกรอบอัตราของแต่ละสถานี

๔. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรเร่งรัดพิจารณาการก่อสร้างโรงเรียนดับเพลิงให้เป็นรูปธรรมเพื่อจักได้ใช้เป็นสถานที่เรียนรู้ฝึกทบทวนวิชาการดับเพลิงและกู้ภัยให้กับเจ้าหน้าที่ดับเพลิง

กิตติกรรมประกาศ

รายงานนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรมหลักสูตรนักบริหารมหานครระดับกลาง (บนก.) รุ่นที่ ๑๗ ซึ่งอบรมระหว่างวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๙ ประกอบวิชาการบริหารเชิงกลยุทธ์ ผู้ศึกษาขอกราบขอบพระคุณ นายสุริยชัย รวีวรรณ ผู้อำนวยการกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นที่ปรึกษาในการจัดทำรายงานส่วนบุคคล และได้สละเวลาอันมีค่า ให้คำปรึกษาแนะนำการจัดทำรายงานส่วนบุคคลให้สำเร็จลุล่วงมาโดยตลอด

ขอขอบคุณคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของสถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร ที่ได้ประสานงานกับท่านอาจารย์ที่ปรึกษา รวมทั้งได้เสนอแนวคิดในการศึกษา ผู้ศึกษาขอให้การจัดทำรายงานฉบับนี้เป็นประโยชน์กับส่วนรวมของกรุงเทพมหานครและผู้ที่เกี่ยวข้องในการศึกษาค้นคว้าต่อไป

ประกอบ โพธิ์คาย

สารบัญ

หน้า

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

กิตติกรรมประกาศ

หลักการและเหตุผล

๑

วัตถุประสงค์

๖

เป้าหมาย

๖

การวิเคราะห์ปัจจัยความสำเร็จ

๗

แนวทางการดำเนินโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณ

๘

แนวทางในการบริหารความเสี่ยง

๑๓

การประเมินผล

๑๕

ข้อเสนอแนะ

๑๕

บรรณานุกรม

๑๗

ภาคผนวก

๑๘

ประวัติผู้เขียนเอกสารรายงานการศึกษาส่วนบุคคล

๓๔

โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงธนบุรี

หลักการและเหตุผล

๑. สถานการณ์/สภาพปัญหา

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครขนาดใหญ่ที่มีพื้นที่ประมาณ ๑,๕๖๘.๗๓๗ ตารางกิโลเมตร เป็นศูนย์กลางความเจริญทางด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน สังคม วัฒนธรรม และการคมนาคมขนส่งของประเทศ มีการขยายตัวของเมืองออกไปอย่างรวดเร็วมีการก่อสร้างอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่จำนวนมาก เพื่อประกอบกิจการและที่พักอาศัย จึงทำให้ประชากรจากภูมิภาคต่างๆ ของประเทศไทย ย้ายถิ่นฐานเข้ามาอยู่อาศัยในกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นเมืองหลวงของประเทศเพื่อแสวงหาความรู้ทางการศึกษาและประกอบอาชีพ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ทำให้มีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นและก่อให้เกิดปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินหลาย ๆ ด้านโดยเฉพาะปัญหาการเกิดอัคคีภัยและสาธารณภัยซึ่งมีสถิติเพิ่มขึ้นอยู่ตลอดเวลาเหตุการณ์แต่ละครั้งมีความรุนแรงและความเสียหายมากน้อยต่างกัน ซึ่งถ้าไม่ได้รับการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพและแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน จะส่งผลให้ผู้ประสบภัยได้รับผลกระทบต่าง ๆ เช่น การทุพพลภาพ ปัญหาทางสภาพจิตใจ ผลกระทบเป็นปัญหาทางเศรษฐกิจ สังคม และประเทศชาติ

วิสัยทัศน์กรุงเทพมหานคร ๒๕๗๕ : กรุงเทพ ฯ มหานครแห่งเอเชีย (Bangkok Vibrant of Asia) ประกอบด้วย ๖ มิติได้แก่ มหานครแห่งความปลอดภัย มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มหานครสำหรับทุกคน มหานครกะทัดรัด มหานครแห่งประชาธิปไตย และมหานครแห่งการเรียนรู้ ซึ่งมีแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ (พ.ศ.๒๕๕๖ – ๒๕๖๐) ดังนั้นการพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งความปลอดภัยเพิ่มขึ้นด้านหนึ่งคือการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งปฏิบัติงานภายใต้วิสัยทัศน์ที่จะเป็นองค์กรชั้นนำด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ทั้งในด้านการป้องกันก่อนเกิดเหตุ ด้านการระงับเหตุและด้านการฟื้นฟูสงเคราะห์

การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ถือเป็นหน้าที่ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งของกรุงเทพมหานคร ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๘๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ เพราะภัยต่าง ๆ มีการเปลี่ยนแปลงไปตามการเจริญเติบโตของกรุงเทพมหานครโดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุทางเทคโนโลยี ได้กลายเป็นภัยคุกคามที่มีความรุนแรง และสร้างความเสียหายให้แก่ชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก ในขณะที่สาธารณภัยต่าง ๆ ยังคงเกิดอย่างสม่ำเสมอมีแนวโน้มจะทวีความรุนแรงและความหลากหลายสลับซับซ้อนมากขึ้น สร้างความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการและประชาชนโดยทั่วไป จากสถิติการเกิดสาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ของกองวิชาการและแผนงานสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ พบว่ามีสถิติการเกิด อัคคีภัยมากที่สุดและสามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา โดยมีสาเหตุมาจากเกิดจากความประมาทความรู้เท่าไม่ถึงการณ์

ขาดความรู้ความเข้าใจในเรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัย ขาดความระมัดระวังเอาใจใส่ต่อการใช้งานของ วัสดุอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ประกอบอาหารหุงต้ม เป็นต้น สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะเป็นองค์กรหลักของกรุงเทพมหานคร ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีหน่วยงานสนับสนุน อาทิ สำนักงานเขต สำนักงานโยธา สำนักอนามัย สำนักสิ่งแวดล้อม และอื่นๆ โดยมีการดำเนินงานภารกิจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อยกระดับการบริหารจัดการสาธารณภัยทั้งก่อน เกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ

สถานีดับเพลิงธนบุรี เป็นหน่วยงานหลักของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รับผิดชอบ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงานตามวิสัยทัศน์ และพันธกิจด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน พร้อมให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานในพื้นที่ใกล้เคียงฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนคร ตรวจตราเพื่อป้องกันอัคคีภัย อาคารบ้านเรือน สถานประกอบการค้าโรงงานอุตสาหกรรม สถานที่จำหน่ายแก๊ส น้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานที่สะสมสิ่งไวไฟอื่น ๆ และสถานที่สาธารณะในเขตพื้นที่รับผิดชอบสำรวจและจัดทำ แผนที่ แหล่งน้ำ แหล่งชุมชน เส้นทางจุดอันตรายเพื่อความสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ระงับอัคคีภัย กู้ภัย ช่วยชีวิต และให้บริการผู้ประสบภัยพิบัติต่างๆให้การช่วยเหลืองานด้านบริการแก่ประชาชน ส่วนราชการและหน่วยงานอื่น ๆ เช่น บริการรับ-ส่งผู้ป่วยนำส่งโรงพยาบาลต่าง ๆ ตามที่ร้องขอ ตลอดจนให้การพยาบาลเบื้องต้นดูแลรักษาและรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับ มอบหมายให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ทุกโอกาสฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้ความชำนาญและมีทักษะในการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยดับเพลิงและกู้ภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพและปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องโดยมุ่งเน้นการปฏิบัติภารกิจในเชิงรุกด้วยการ ประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยเบื้องต้นแนะนำการใช้ถังดับเพลิงฝึกซ้อมและวางแผนป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้กับประชาชน ในชุมชน สถานศึกษา โรงเรียน วัด หน่วยงานราชการ สถานประกอบการเอกชน เพื่อให้ตระหนักถึงภัยอันตรายจากสาธารณภัยด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาในการดำเนินชีวิตประจำวัน เพื่อเป็นการกระตุ้นให้เกิดความระมัดระวังและเรียนรู้วิธีป้องกันหรือช่วยเหลือตนเอง เมื่อเกิดเหตุได้อย่างถูกต้อง การจัดทำแผนป้องกันให้ชุมชน การสำรวจตรวจสอบประปาหัวแดง แหล่งน้ำ ธรรมชาติ การประสานเครือข่ายและการมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ ทั้ง ภาครัฐและเอกชน เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่เทศกิจ เจ้าหน้าที่ปกครอง ประชาชนในชุมชน อาสาสมัคร ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อป.พร.) ในพื้นที่

ปัจจุบันสถานีดับเพลิงธนบุรีได้ดำเนินงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตาม วิสัยทัศน์และพันธกิจที่กำหนดอย่างเข้มแข็ง แต่ยังมีปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานที่ส่งผลในเจ้าหน้าที่ไม่สามารถดำเนินงานได้อย่างเต็มที่และมีประสิทธิภาพเท่าที่ควรจะเป็นดังจะเห็นได้จากข้อมูลพื้นฐานในการ ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้

๑. กรอบอัตรากำลังอนุญาต ๕๐ นาย มีกำลังปฏิบัติหน้าที่จริงจำนวน ๔๒ นายไปช่วยราชการ ๒ นาย เจ้าหน้าที่ธุรการ ๒ นาย หัวหน้าสถานี ๑ นาย เหลือเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ จำนวน ๓๗ นาย แบ่ง กำลังเป็น ๔ ชุด ทำงานวันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ในแต่ละชุดมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานชุดละ ๙ - ๑๐ นาย

ทำหน้าที่หัวหน้าชุด ๑ นาย พนักงานวิทยุ ๑ นาย เสมียนवर ๑ นาย เจ้าหน้าที่รักษาสถานที่ ๑ นาย เหลือเวรปฏิบัติหน้าที่ดับเพลิงกู้ภัย ผลัดละ ๕-๖ นาย การที่กำลังเจ้าหน้าที่ไม่เต็มตามอัตราที่กำหนดส่งผลต่อการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

๒. ด้านเครื่องมือและอุปกรณ์ สถานีดับเพลิงธนบุรีมีรถดับเพลิงและกู้ภัย จำนวน ๑๗ คัน ชำรุด ๘ คัน ใช้งานได้ ๙ คัน แยกเป็น รถน้ำดับเพลิง ๓ คัน รถดับเพลิงฉีดน้ำแรงดันสูง ๑ คัน รถบันไดขนาดความสูง ๑๓ เมตร ๑ คัน รถหอน้ำ ๙๐ เมตร ๑ คัน รถตู้กู้ภัย ๑ คัน รถบรรทุกมีเครน ๑ คัน และรถบรรทุกขนาด ๑ ตัน ๑ คัน สภาพของรถยนต์ดับเพลิงที่มีใช้งานในปัจจุบันนั้นรับมาจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการโอนภารกิจเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๖ มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี ชำรุดไปตามสภาพการใช้งานไม่สามารถตอบสนองภารกิจดับเพลิงได้ทันทีทันใด ซึ่งอุปกรณ์บางส่วนใช้งานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เมื่อเวลาเกิดเพลิงไหม้หรือเหตุสาธารณภัยต่าง ๆ ไม่สามารถเดินทางเข้าถึงที่เกิดเหตุเพื่อให้การช่วยเหลือได้อย่างทันทีทันใด จึงไม่สามารถที่จะระงับเหตุหรือบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนได้ทันเวลา

๓. มีอาคารที่ทำการสถานี ๑ หลัง มีห้องพักระดมพล จำนวน ๓๐ ห้องไม่สามารถรองรับกำลังเจ้าหน้าที่ในการพักอาศัยเพื่อระดมพลในการออกปฏิบัติหน้าที่ระงับเหตุเพลิงไหม้หรือสาธารณภัยได้อย่างเพียงพอประกอบกับลักษณะที่ทำงานอยู่ในสภาพเก่าชำรุดขาดงบประมาณในการซ่อมแซมหรือปรับปรุงให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมทั้งภายนอกและภายในอาคารส่งผลถึงปัญหาด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน

๔. ด้านงบประมาณขาดการสนับสนุนเพื่อใช้ในการบริหารจัดการโดยตรงเมื่อวัสดุ อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานชำรุด หรือไม่เพียงพอ ไม่สามารถจัดหาหรือดำเนินการได้ทันท่วงที่ต้องขอความเห็นชอบ และขอกันเงินหากมีงบประมาณเพียงพอจึงจะสามารถขอดำเนินการได้ซึ่งเกิดความล่าช้าและไม่ทันเวลา

๕. ปัญหาด้านเวลาในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงแตกต่างจากเวลาปฏิบัติงานของข้าราชการพลเรือนทั่ว ๆ ไปเนื่องจากภารกิจด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยนั้นต้องมีเจ้าหน้าที่อยู่ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมงเพื่อเตรียมพร้อมรับเหตุเพลิงไหม้หรือสาธารณภัยต่าง ๆ ที่ไม่ทราบว่าจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาใดทำให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงต้องปฏิบัติงานเกินวันละ ๘ ชั่วโมงโดยไม่ได้รับค่าตอบแทนหรือค่าล่วงเวลา และยังมีงานที่เป็นลักษณะของการขอสนับสนุนกำลังเจ้าหน้าที่เป็นการขอความร่วมมืออย่างเร่งด่วนจากหน่วยงานภายนอกเข้ามาซึ่งบางครั้งเป็นงานที่ไม่อยู่ในหน้าที่โดยตรง เช่น ภารกิจการประชุมประท้วงภารกิจรักษาความปลอดภัย เป็นต้น

๖. การทบทวนทักษะในด้านการดับเพลิงและกู้ภัยของเจ้าหน้าที่ไม่สามารถดำเนินการไปอย่างเป็นระบบสาเหตุสำคัญสืบเนื่องมาจากกรุงเทพมหานครยังขาดโรงเรียนสอนดับเพลิงเหมือนในต่างประเทศ ทำให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงไม่มีสถานที่สำหรับการฝึกอบรม เพื่อเพิ่มความรู้ และทักษะในการปฏิบัติงาน ตลอดจนฝึกการใช้อุปกรณ์ในการดับเพลิงกู้ภัย จึงทำให้โอกาสในการฝึกทบทวนเจ้าหน้าที่ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างที่ควรจะเป็น

๒. การนำหลักวิชามาประยุกต์ใช้ในการแก้ไขปัญหา

ผู้ศึกษาได้รวบรวมแนวคิดจากเอกสารทางราชการและเอกสารทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

๒.๑ นโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ได้รับเลือกตั้งเป็นผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นสมัยที่ ๒ ดำรงตำแหน่งในวาระ ๔ ปี นับตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๕๖ ถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ มีนโยบายตามที่ประกาศไว้ในการทำเสียงเลือกตั้งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๖ ครอบคลุมด้วย มาตรการเร่งด่วน ๑๐ มาตรการ และนโยบายการพัฒนากรุงเทพฯ ๖ นโยบาย ภายใต้คำขวัญ "รักกรุงเทพฯ ร่วมสร้างกรุงเทพฯ" โดยหนึ่งในนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสาธารณภัย คือ การทำให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ด้วยการขยายเครือข่ายกล้อง CCTV จำนวน ๕๐,๐๐๐ ตัว โดยเชื่อมโยงกับเครือข่ายเอกชน ๒๐๐,๐๐๐ ตัว การติดตั้งไฟส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์นำร่อง ๑๐ เส้นทางริมคลองและสถานที่เอกชนที่ใช้ประโยชน์ร่วมกัน ขยายโครงการ "ชุมชนร่วมใจระวังภัยยาเสพติด" ครอบคลุมทั่วกรุงเทพฯ การจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการภัยพิบัติเร่งด่วน (OEM) เพื่อป้องกันแจ้งเตือน ลดความเสียหายจากอัคคีภัย อุทกภัยและแผ่นดินไหว การเพิ่มประสิทธิภาพดับเพลิงอาคารสูง พร้อมชุดปฏิบัติการดับเพลิงขนาดเล็กสำหรับชุมชน และการสร้างเพิ่มอุโมงค์ยักษ์ระบายน้ำ ๖ แห่ง พร้อมระบบตรวจสอบสภาพและเตือนภัยน้ำท่วม

๒.๒ นโยบายการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (กปภ.ช.) ได้มีมติเมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๒ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เห็นชอบกรอบนโยบายการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติไว้ ๕ ด้าน ดังนี้ (๑) พัฒนาและส่งเสริมระบบการป้องกันสาธารณภัยและลดผลกระทบให้มีประสิทธิภาพ โดยนำหลักเศรษฐกิจพอเพียง ความมีเหตุผล ความพอประมาณ และการมีภูมิคุ้มกันในตัวที่ดีเป็นบรรทัดฐานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาสาธารณภัยอย่างยั่งยืน สอดคล้องกับภูมิสังคม (๒) พัฒนาและส่งเสริมระบบการเตรียมความพร้อม ให้ทุกภาคส่วนในสังคมสามารถรับมือกับสาธารณภัยที่เกิดขึ้นได้อย่างบูรณาการ มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล โดยเพิ่มบทบาทของประชาชน หน่วยงาน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง (๓) พัฒนาศักยภาพการจัดการสาธารณภัยในภาวะฉุกเฉิน ให้สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ มีเอกภาพ (๔) พัฒนาระบบการฟื้นฟูบูรณะ ให้สามารถสนองต่อความต้องการของผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็ว ท่วงถึง และเป็นธรรม (๕) พัฒนาระบบการเชื่อมโยงหน่วยงานเครือข่ายทั้งในประเทศและต่างประเทศให้มีประสิทธิภาพ

๒.๓ พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ ตามมาตรา ๘๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัตินี้ตราขึ้นเพื่อให้การบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ให้กรุงเทพมหานครมีหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประกอบกับพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ ให้อิทธิพลงานด้านการดับเพลิงและกู้ภัยของกองบังคับการตำรวจดับเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้กับกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ประชาชนได้เข้าถึงกับการให้บริการงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร และสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้โดยสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

๒.๔ แนวทางในการจัดการความเสี่ยงจากภัยพิบัติ โดยอาศัยชุมชนเป็นฐาน (Community Based Disaster Risk Management : CBDRM) ของสำนักส่งเสริมการป้องกันสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย เป็นการจัดการภัยพิบัติ โดยใช้ชุมชนเป็นศูนย์กลางในการดำเนินการป้องกัน แก้ไข บรรเทา ฟื้นฟูความเสียหายจากภัยพิบัติ โดยชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผน ตัดสินใจ กำหนด

แนวทางในการแก้ไขปัญหา และบริหารจัดการภัย โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อลดความเสี่ยงภัยของชุมชน และเพิ่มขีดความสามารถให้คนในชุมชนสามารถระงับ บรรเทาภัยได้ก่อนหน่วยงานภายนอกจะเข้าไปให้ความช่วยเหลือ

๒.๕ ประสิทธิภาพในระบบราชการมีความหมายรวมถึงผลิตภาพและประสิทธิภาพโดยประสิทธิภาพเป็นสิ่งที่วัดได้หลายมิติ ตามแต่วัตถุประสงค์ที่ต้องการพิจารณา คือ (๑) ประสิทธิภาพในมิติของค่าใช้จ่ายหรือต้นทุนการผลิต (input) ได้แก่ การใช้ทรัพยากรการบริหาร คือ คน เงิน วัสดุ เทคโนโลยีที่มีอยู่อย่างประหยัด คุ่มค่า และเกิดการสูญเสียน้อยที่สุด(๒) ประสิทธิภาพในมิติของกระบวนการบริหาร (process) ได้แก่ การทำงานที่ถูกต้องได้มาตรฐาน รวดเร็ว และใช้เทคโนโลยีที่สะดวกกว่าเดิม (๓) ประสิทธิภาพในมิติของผลผลิตและผลลัพธ์ ได้แก่ การทำงานที่มีคุณภาพเกิดประโยชน์ต่อสังคม เกิดผลกำไร ทันเวลา ผู้ปฏิบัติงานมีจิตสำนึกที่ดีต่อการทำงานและบริการเป็นที่พอใจของลูกค้าหรือผู้มารับบริการ :ทิพาวดี เมฆสุวรรณ(๒๕๓๘ :๒)

๒.๖ แบบจำลองเกี่ยวกับประสิทธิภาพขององค์กร (model of organization efficiency) กล่าวว่าประสิทธิภาพขององค์กรนอกจากจะพิจารณาถึง ทรัพยากร เช่น คน เงิน วัสดุ ที่เป็นปัจจัยนำเข้า และผลิตผลขององค์กร คือ การบรรลุเป้าหมายแล้วองค์กรในฐานะที่เป็นองค์กรในระบบเปิด (open sytem) ยังมีปัจจัยประกอบอีกซึ่งสรุปได้ดังนี้ (เบคเกอร์ และ นิวเฮาเซอร์ (Becker & Neuhauser อ้างถึงใน คทาวิฑู พรหมายน,๒๕๔๕:๑๒)

๑.) หากสภาพแวดล้อมในการทำงานขององค์กรมีความซ้ำซ้อนต่ำ (low task environment complexity) หรือมีความแน่นอน (certain)มีการกำหนดระเบียบปฏิบัติในการทำงานขององค์กรอย่างละเอียดถี่ถ้วนแล้ว แน่ชัดว่าจะนำไปสู่ความมีประสิทธิภาพขององค์กรมากกว่า องค์กรที่มีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ยุ้งยากและซับซ้อนสูง (high task environment complexity) หรือมีความไม่แน่นอน (uncertain)

๒.) การกำหนดระเบียบปฏิบัติชัดเจนเพื่อเพิ่มผลการทำงานที่มองเห็นได้มีผลทำให้ประสิทธิภาพมากขึ้นด้วย

๓.) ผลการทำงานที่มองเห็นได้สัมพันธ์ในทางบวกกับประสิทธิภาพ

๔.) หากพิจารณาควบคู่กันไปจะปรากฏว่าการกำหนดระเบียบปฏิบัติอย่างชัดเจน และผลการทำงานที่สามารถมองเห็นได้จะมีความสัมพันธ์มากขึ้นต่อประสิทธิภาพมากกว่าตัวแปรแต่ละตัวตามลำพัง

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงธนบุรีให้มีประสิทธิภาพ

๒. เพื่อสร้างเครือข่ายและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้สามารถนำไปปฏิบัติและเกิดผลได้จริง

๓. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทักษะความชำนาญของเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๔. เพื่อเตรียมความพร้อมอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติงานให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลดีต่อการดำเนินงานตามนโยบายด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

๕. เพื่อเสริมสร้างขวัญกำลังใจในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเจ้าหน้าที่

เป้าหมาย

๑. ชุมชนในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงธนบุรีมีแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยครบทั้ง ๕๗ ชุมชน

๒. ประชุมชี้แจงและฝึกซ้อมแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอาสาสมัครในพื้นที่รับผิดชอบครบจำนวน ๖ หน่วย

๓. เจ้าหน้าที่ทุกคนมีความรู้ความสามารถและเกิดทักษะในการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอย่างมีประสิทธิภาพ

๔. รถและอุปกรณ์ดับเพลิงมีความพร้อมในการออกปฏิบัติภารกิจช่วยเหลือประชาชนได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เจ้าหน้าที่เกิดความรักสามัคคีมีความเสียสละ ทำงานเป็นทีม ภาคภูมิใจในงานที่ทำ มีขวัญกำลังใจ การวิเคราะห์ปัจจัยความสำเร็จ

ผู้ศึกษานำเครื่องมือทางการบริหาร เรื่อง SWOT Analysis มาวิเคราะห์ในการหาปัจจัยความสำเร็จของโครงการได้ดังนี้

จุดแข็ง (Strength)

๑.เจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงธนบุรีมีความตั้งใจและมุ่งมั่นในการปฏิบัติหน้าที่ด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตลอดจนมีความรู้ความสามารถและผ่านการฝึกหลักสูตรการดับเพลิงและกู้ภัย ๑๐ สัปดาห์ของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทุกคนนอกจากนี้ยังมีหลักสูตรที่จัดให้มีการฝึกอบรมทั้งภายในและภายนอกประเทศอีกหลายหลักสูตร

๒.มีรถดับเพลิงที่ทันสมัยประจำการที่สถานีดับเพลิงธนบุรี สำหรับปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จุดอ่อน (Weakness)

๑.กำลังเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานในสถานีดับเพลิงธนบุรีไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานทำให้การทำกิจกรรมตามโครงการไม่ได้รับความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่

๒.รถดับเพลิงและอุปกรณ์ที่มีใช้งานส่วนมากชำรุดและมีอายุใช้งานมานานไม่ได้รับการแก้ไขให้ทันเวลาทำให้ไม่อยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงาน

๓.อาสาสมัครไม่ให้ความสำคัญของโครงการดังกล่าว

โอกาส (Opportunity)

๑.ผู้บริหาร/ผู้บังคับบัญชาเห็นความสำคัญของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสนับสนุนให้จัดทำโครงการจัดทำแผนเผชิญเหตุในชุมชน การสำรวจประปาหัวแดงแหล่งน้ำธรรมชาติ ตรวจสอบถึงดับเพลิงและให้ความรู้ด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัย การประสานเครือข่ายอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน การเตรียมความพร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิงกู้ภัยฝึกซ้อมทีมตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินเหตุเพลิงไหม้และสาธารณภัยต่างๆ

อุปสรรค (Threats)

๑.อาสาสมัครในพื้นที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงธนบุรีไม่ให้ความสำคัญเข้าร่วมของโครงการดังกล่าว

๒.เจ้าหน้าที่ป้องกันและอาสาสมัครยังขาดการเชื่อมความสัมพันธ์ทำให้การปฏิบัติงานในพื้นที่มีปัญหาและอุปสรรค

๓. ประชาชนขาดความสนใจเรื่องการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย คิดว่าเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และไม่ให้ความร่วมมือ

๔. ขาดงบประมาณสนับสนุนในการดำเนินกิจกรรมต่างๆที่กำหนดขึ้น

แนวทางการดำเนินโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณ

การดำเนินงานตามโครงการ เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงธนบุรีเป็นการดำเนินการเพื่อให้สร้างความพร้อมของเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ผู้ศึกษาได้กำหนดการดำเนินการ ๕ กิจกรรมมีรายละเอียดดังนี้

๑. การจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในชุมชนพื้นที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงธนบุรี ดำเนินการดังนี้

รายละเอียด/ขั้นตอนการดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	ระยะเวลาดำเนินงาน	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
--------------------------------	--------------	----------	-------------------	---------------------

<p>๑.ประชุมคณะทำงานเพื่อเตรียมความพร้อมข้อมูลและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ</p> <p>๒.กำหนดเป้าหมายชุมชนในพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานเขตธนบุรี จำนวน ๒๓ ชุมชน และชุมชนในพื้นที่สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ จำนวน ๓๔ ชุมชน สถานที่ราชการ วัด โรงเรียน</p> <p>๓.จัดเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจตรวจเยี่ยม พบปะพูดคุยกับประธานชุมชนและคณะกรรมการชุมชนเพื่อซักซ้อมทำความเข้าใจพร้อมจัดทำแผนเผชิญเหตุร่วมกัน</p> <p>๔.สำรวจและจัดทำแผนผังชุมชน ตรวจสอบ ประปาหัวแดง แหล่งน้ำธรรมชาติ ถึงดับเพลิงภายในชุมชน เส้นทางเข้า-ออก และเส้นทางฉุกเฉินในการอพยพ และจุดรวมพลที่ปลอดภัย ปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นทางกายภาพในชุมชนนั้นๆ เพื่อวางแผนเชิงเหตุ</p> <p>๕.กำหนด วันเวลา และสถานที่ เพื่อดำเนินการให้ความรู้ด้านการดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟให้กับประชาชนในชุมชนเป้าหมายให้ครบ</p>	<p>นายทวีวัฒน์ เที่ยวสะอาด ตำแหน่งพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน หัวหน้าชุดปฏิบัติการที่ ๓ หัวหน้าทีมวิทยากร</p>	<p>๑.ขอรับสนับสนุนค่าวัสดุดับเพลิงจากสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</p> <p>๒.จากชุมชนและหรือหน่วยงานที่เข้าฝึกซ้อม</p> <p>๓.สถานีดับเพลิงธนบุรี</p>	<p>ตั้งแต่เดือน เมษายน ๒๕๕๙ เป็นต้นไป</p>	<p>๑.จัดทำข้อมูลพื้นฐานของจุดประปาหัวแดง แหล่งน้ำธรรมชาติจุดติดตั้งถึงดับเพลิงในชุมชนในพื้นที่รับผิดชอบได้ครบถ้วน</p> <p>๒.จัดทำแผนป้องกันฯให้กับชุมชนในพื้นที่ได้ครบถ้วน</p> <p>๓.ประชาชนได้รับความรู้ความเข้าใจในการป้องกันตนเองจากเหตุเพลิงไหม้และแจ้งเหตุได้ทันเวลา</p>
---	--	---	---	---

๒.การสร้างเครือข่ายอาสาสมัคร (อปพร.) ในพื้นที่รับผิดชอบ ดำเนินการดังนี้

รายละเอียด/ขั้นตอนการดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	ระยะเวลาดำเนินงาน	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
<p>๑.ประสานสำนักงานเขตธนบุรี และสำนักงานเขตบางกอกใหญ่เพื่อขอข้อมูลอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อป.พร.) พุดคุยกับประธาน อป.พร.และเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง</p> <p>๒.จัดเจ้าหน้าที่ลงพบปะพูดคุยกับหน่วยอาสาสมัครดับเพลิง และอาสาสมัคร</p>	<p>ดา บ ต ำ ร ว จ อุดมศักดิ์ เพ็ชรภูวงศ์ ตำแหน่งพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน หัวหน้าชุด</p>	<p>งบประมาณของสถานีดับเพลิงธนบุรี</p>	<p>วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙</p>	<p>๑.ได้รับความร่วมมือและประสานเครือข่ายการมีส่วนร่วมของประชาชนในการ</p>

<p>ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อป.พร.) ในพื้นที่สำนักงานเขตธนบุรี จำนวน ๖ หน่วย พื้นที่สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ จำนวน ๓ หน่วย</p> <p>๓. จัดประชุมชี้แจงทำความเข้าใจถึงบทบาทหน้าที่ในการทำงานร่วมกันของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง กับอาสาสมัครในพื้นที่ตลอดจนการประสานงานการแจ้งเหตุฉุกเฉิน โดยใช้สถานที่ห้องประชุมของสถานีดับเพลิงธนบุรี</p> <p>๔. จัดทำแผนและฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยร่วมกันกับอาสาสมัครฯ และชุมชนในพื้นที่เพื่อสร้างความเข้าใจการประสานงานและมีทักษะในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุจริง</p>	<p>ปฏิบัติการที่ ๑ ห้ ว ห ้ ำ ที่ ม วิท ย า ก ร</p>			<p>ปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</p> <p>๒. ได้เตรียมความพร้อมบุคคลากรเครื่องมือและฝึกแผนฉุกเฉินเพื่อรับมือภัยพิบัติที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>๓. เกิดความสัมพันธ์ในการประสานเครือข่ายภาคประชาชนในการแจ้งเหตุและระงับเหตุในเบื้องต้นได้ทันเวลา</p>
---	---	--	--	---

๓. การจัดทำแผนฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่ในการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ และการทำงานร่วมกันเป็นทีม ดำเนินการดังนี้

รายละเอียด/ขั้นตอนการดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	ระยะเวลาดำเนินงาน	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
--------------------------------	--------------	----------	-------------------	---------------------

<p>๑.กำหนดทีมปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงออกเป็น ๓ ทีมดังนี้</p> <p>๑.๑ ทีมดับเพลิงอาคารสูง อาคารขนาดใหญ่</p> <p>๑.๒ ทีมกู้ภัย และค้นหาผู้ประสบภัย</p> <p>๑.๓ ทีมกู้ภัยสาเคมี และวัตถุอันตราย</p> <p>๑.๔ ทีมสนับสนุนอุปกรณ์พิเศษ รถ호น้ำขนาด ๙๐ เมตร รถฉีดน้ำแรงดันสูง รถบรรทุกเครื่องช่วยหายใจ</p> <p>๒.เขียนแผนและกำหนดรูปแบบการฝึกวัสดุ อุปกรณ์ที่ต้องใช้ปฏิบัติในแต่ละทีมให้เกิดความชำนาญและสามารถทำงานร่วมกันเป็นทีมได้</p> <p>๓.กำหนดสถานที่สำหรับการฝึกโดยประสานขอใช้อาคารสถานที่ของสถานีดับเพลิงข้างเคียง เช่น สถานีดับเพลิงบางแคเพื่อฝึกทบทวนให้กับเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน</p> <p>๔.นำอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยที่ได้รับมาทดสอบการใช้งานเพื่อให้เกิดความพร้อมและทักษะเมื่อเกิดเหตุจะสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องปลอดภัย</p> <p>๕.ทำการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ทุกคนให้เกิดทักษะในการปฏิบัติงานเดือนละ ๑ ครั้ง</p> <p>๖.จัดทำตารางฝึกให้เจ้าหน้าที่ได้หมุนเวียนเข้ารับการฝึกในแต่ละทีม และการใช้วัสดุอุปกรณ์ดับเพลิงกู้ภัยให้ครบทุกคน</p>	<p>นายสุชุมวุฒิ พุทธิรักษา เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ หัวหน้าชุดปฏิบัติการที่ ๔ หัวหน้าทีมวิทยากร</p>	<p>ส ถ า นี ด บ เ พ ลิง ธ น บ รี่</p>	<p>เ ตี อ น เม ช า ย น ๒๕๕๙</p>	<p>๑.เจ้าหน้าที่สามารถทำงานร่วมกันเป็นทีมและมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒.มีทีมปฏิบัติงานรองรับเหตุอย่างชัดเจน</p> <p>๓.เจ้าหน้าที่ได้ฝึกซ้อมเพิ่มทักษะในการปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย</p> <p>๓.เจ้าหน้าที่ทุกคนมีทักษะในการใช้รถและอุปกรณ์ดับเพลิงกู้ภัยและสามารถใช้งานได้</p> <p>อย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ</p>
--	---	---	---	--

๔.การซ่อมแซมบำรุงรักษารถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ดำเนินการดังนี้

<p>รายละเอียด/ขั้นตอนการดำเนินงาน</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p>	<p>งบประมาณ</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินงาน</p>	<p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p>
---------------------------------------	---------------------	-----------------	--------------------------	----------------------------

<p>๑.มอบหมายเจ้าหน้าที่ประจำรถและอุปกรณ์ดับเพลิงทุกคน ตรวจสอบ และ ทดลองเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยจัดทำตาราง การตรวจเช็คแล้วรายงานผลทุกวัน</p> <p>๒.กรณีพบรถยนต์ที่ชำรุดให้รายงานให้ ผู้บังคับบัญชาทราบโดยทันที เพื่อบริหารการส่งซ่อมตามระเบียบ</p> <p>๓.มอบหมายเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านช่างยนต์เป็นทีมช่างของสถานี</p> <p>๔.ในกรณีรถยนต์ที่สามารถแก้ไขได้ด้วย ทีมช่างของสถานีให้ดำเนินการเพื่อให้สามารถพร้อมใช้งานได้ทันที</p> <p>๕.ดัดแปลงตัวเติมลมเข้าหม้อลมของ รถดับเพลิง ทุกคัน เพื่อให้ลมเติม ตลอดเวลาเมื่อเกิดเหตุรถสามารถออก ปฏิบัติงานได้ทันทีไม่ต้องรอให้ลมเต็ม</p>	<p>ดาบตำรวจชาย วิทย์ พูลเพิ่ม พนักงานป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน หัวหน้าชุดปฏิบัติการที่ ๒ หัวหน้าทีมช่าง</p>	<p>๑. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในกรณีรายงานซ่อม</p> <p>๒. สถานีดับเพลิงธนบุรี</p>	<p>ตั้งแต่เดือน เมษายน ๒๕๕๙ เป็นต้นไป</p>	<p>๑.สถานีดับเพลิงธนบุรี มีรถดับเพลิงที่พร้อมออกปฏิบัติงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง</p> <p>๒.รถดับเพลิงที่มีใช้งานมานานได้รับการดูแลเพื่อยืดอายุการใช้งาน</p> <p>๓.อุปกรณ์ประจำรถดับเพลิงได้รับการเอาใจใส่ดูแลให้สามารถใช้ งานได้เมื่อออกปฏิบัติหน้าที่ระงับเหตุ</p> <p>๔.แก้ปัญหาของอุปกรณ์ที่ชำรุดให้สามารถใช้ งานได้</p>
---	--	--	---	--

๕.สร้างจิตสำนึกให้รักในอาชีพดับเพลิงและกู้ภัยพร้อมให้บริการประชาชนด้วยความรวดเร็วโดยไม่หวั่นเกรงภัยใด ๆ ดำเนินการดังนี้

รายละเอียด/ขั้นตอนการดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	ระยะเวลาดำเนินงาน	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
<p>๑.จัดประชุมชี้แจงข้อราชการ เดือนละ ๑ ครั้ง</p> <p>๒.รับฟังปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงานพร้อมหาแนวทางแก้ไขให้คำปรึกษาปัญหาต่างๆที่เกิดกับเจ้าหน้าที่</p>	<p>นายประกอบ โพธิ์คาย หัวหน้าสถานีดับเพลิงธนบุรี พร้อมหัวหน้าชุด</p>	<p>ไม่ใช้งบประมาณ</p>	<p>ตั้งแต่เดือน เมษายน ๒๕๕๙ ในวันจันทร์ แรก ของ</p>	<p>๑.เจ้าหน้าที่ดับเพลิงสถานีดับเพลิงธนบุรี มีความเข้าใจและ</p>

<p>๓.ให้ความรู้ความเข้าใจในบทบาทและหน้าที่ความเป็นข้าราชการของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ระเบียบ กฎ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๔.ส่งเสริมให้มีความกล้าหาญ เสียสละเพื่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ</p> <p>๕.ส่งเสริมให้ภาคภูมิใจในอาชีพดับเพลิงที่ได้เสียสละ ช่วยเหลือผู้ที่ได้รับความเดือดร้อน เป็นอาชีพที่มีเกียรติที่สังคมชื่นชมยอมรับ</p> <p>๖.สร้างขวัญกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกครั้งด้วยความเป็นกันเอง ลดความกดดันระหว่างผู้บังคับบัญชากับผู้ใต้บังคับบัญชา</p>	<p>ปฏิบัติการ ๑-๔</p>		<p>เดือน</p>	<p>รับทราบ แนวทาง นโยบายการ ปฏิบัติงาน กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ มากขึ้น ๒.เจ้าหน้าที่มี ความตระหนัก และสำนึก รับผิดชอบใน ภารกิจหน้าที่ ของนัก ดับเพลิงและ ก็ภัย ๓.เจ้าหน้าที่มี โอกาสได้ พบปะพูดคุย และสอบถาม แนวทาง แก้ปัญหาใน ทุกๆด้าน ๔.รักในอาชีพ ที่ทำ</p>
---	-----------------------	--	--------------	---

การกำกับดูแลในแต่ละด้านมอบหมายหัวหน้าชุดปฏิบัติการ ๑ - ๔ เป็นหัวหน้าทีมในการดำเนินการเมื่อปฏิบัติแล้วรายงานผลการปฏิบัติปัญหาอุปสรรค ให้กับหัวหน้าสถานีทราบเพื่อหาทางแก้ไขร่วมกัน และรายงานผลการปฏิบัติให้ผู้บังคับบัญชาระดับสูงทราบต่อไป

แนวทางในการบริหารความเสี่ยง

งาน/กิจกรรม	ความเสี่ยง	แนวทางแก้ไข
<p>๑.การจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในชุมชนพื้นที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงธนบุรี</p>	<p>๑. ไม่มีงบประมาณในการดำเนินการ</p> <p>๒. กำลังเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติตามโครงการไม่เพียงพอเนื่องจากอัตรากำลังไม่เต็มตามกรอบที่อนุญาตและเจ้าหน้าที่ต้องอยู่ปฏิบัติหน้าที่เตรียมพร้อมออก</p>	<p>-ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโดยจัดทำแผนโครงการล่วงหน้า</p> <p>- ประสานชุมชนในพื้นที่เพื่อจัดหาวัสดุดับเพลิงที่ใช้ในการฝึกซ้อมร่วมกับสถานีดับเพลิงธนบุรี</p> <p>-มอบหมายเจ้าหน้าที่ที่พักเวรบางส่วนพร้อมเจ้าหน้าที่เวรหมุนใน</p>

	<p>ปฏิบัติหน้าที่เมื่อมีเหตุในแต่ละผลัด ทำให้กำลังที่เหลือซึ่งต้องพักเวร ส่งผลให้การปฏิบัติตามแผนไม่ได้เต็มที่</p> <p>๓. ขาดการร่วมมือของประชาชน ในชุมชนต่าง ๆ เนื่องจากประชาชนต้องออกทำงานในวันธรรมดาเหลืออยู่แต่คนแก่ชราทำให้ไม่ได้รับความร่วมมือและขาดความสนใจจากประชาชนในชุมชนต่าง ๆ ที่จะเข้าร่วมฝึกซ้อมแผน</p>	<p>แต่ละวันออกปฏิบัติงานเชิงรุกเข้าชุมชนเพื่อจัดทำแผนร่วมกับประธานชุมชนหรือคณะกรรมการชุมชนในพื้นที่</p> <p>-ประสานประธานชุมชนสร้างความเข้าใจให้ประชาชนตระหนักถึงอันตรายที่เกิดจากเพลิงไหม้เพื่อให้ทราบวิธีการป้องกันตนเองในเบื้องต้นจะได้ช่วยเหลือตนเองให้ปลอดภัยโดยเข้าดำเนินการในวันหยุด</p>
๒. การสร้างเครือข่ายอาสาสมัคร (อปพร.) ในพื้นที่รับผิดชอบ ดำเนินการดังนี้	<p>๑. ไม่ได้รับความร่วมมือจากอาสาสมัครในพื้นที่เนื่องจากทุกคนต้องทำงานหาเลี้ยงชีพ</p> <p>๒. เจ้าหน้าที่และอาสาสมัครในพื้นที่ขาดปฏิสัมพันธ์กันมาก่อน</p>	<p>- ประสานผู้นำหน่วยอาสาสมัครในพื้นที่พูดคุยชี้แจงทำความเข้าใจให้เห็นถึงประโยชน์ในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่กับอาสาสมัครทำความเข้าใจพูดคุยกันมากขึ้น</p>
งาน/กิจกรรม	ความเสี่ยง	แนวทางแก้ไข
๓. การจัดทำแผนฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่ในการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ และการทำงานร่วมกันเป็นทีม	<p>๓.๑ เจ้าหน้าที่ไม่ให้ความร่วมมือ เนื่องจากต้องปฏิบัติภารกิจในหน้าที่ประจำ</p> <p>๓.๒ เจ้าหน้าที่ไม่ยอมรับในการถ่ายทอดหรือเข้าใจในการฝึกซ้อม</p>	<p>- ชี้แจงทำความเข้าใจถึงความสำคัญในการฝึกซ้อมโดยกำหนดตารางให้เจ้าหน้าที่ได้หมุนเวียนกันเข้าร่วมฝึกซ้อมให้ครบทุกคน โดยมอบหมายทีมวิทยากรที่เป็นครูฝึกและผ่านการอบรมในด้านต่างๆซึ่งมีความรู้และทักษะในการปฏิบัติงานในแต่ละด้านที่กำหนดเพื่อการฝึกซ้อมการปฏิบัติงานในทีมต่างๆและการใช้งานรถและอุปกรณ์ดับเพลิง</p>
๔. การซ่อมแซมบำรุงรักษา รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	<p>๔.๑ ทีมช่างขาดทักษะความชำนาญในข้อมูลรถที่ดับเพลิงที่มีใช้งานซึ่งผลิตในประเทศยุโรป</p> <p>๔.๒ ข่างขาดเครื่องมืออุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน</p>	<p>- จัดทีมช่างศึกษาและหาข้อมูลกับช่างของบริษัทที่เคยดูแล</p> <p>- รถคันใดที่ไม่สามารถดำเนินการได้ให้รายงานส่งซ่อมกับ กรก.</p> <p>- สนับสนุนทีมช่างให้มีเครื่องมือ</p>

	๔.๓ อะไหล่ หรืออุปกรณ์บางชนิด ไม่มีขายในท้องตลาด	และอุปกรณ์สำหรับใช้ปฏิบัติงาน ซ่อมบำรุง
๕. สร้างจิตสำนึกให้รักในอาชีพ ดับเพลิงและกู้ภัยพร้อมให้บริการ ประชาชนด้วยความรวดเร็วโดยไม่ หวั่นเกรงภัยใด ๆ	๑. เจ้าหน้าที่ดับเพลิงไม่ให้ความ ร่วมมือในการปฏิบัติเนื่องจาก ความไม่ใส่ใจและไม่ให้ความสำคัญ ต่อการพูดคุยหรือรับฟังข้อราชการ หรือแนวทางการปฏิบัติงานใน องค์กร ไม่ยึดถือธรรมเนียมปฏิบัติ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับหลาย ๆ ด้านในการปฏิบัติราชการ	- ชี้แจงทำความเข้าใจกับเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติเข้าใจในกฎระเบียบ ข้อบังคับ การปฏิบัติราชการ - ให้ทุกคนรับทราบเปิดใจรับฟัง ปัญหาที่เกิดขึ้นในการทำงานเพื่อน ร่วมงานครอบครัวโดยให้ทุกคนได้ ร่วมเปิดใจรับฟัง เป็นที่ปรึกษา - เชิญผู้บังคับบัญชาของสำนักฯ มาตรวจเยี่ยมพบปะพูดคุยรับฟัง ปัญหาในการปฏิบัติงานเพื่อสร้าง ขวัญกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่

การประเมินผลโครงการ

การดำเนินการตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่
รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงธนบุรี ผู้ศึกษาจะทำการศึกษา วิเคราะห์และประเมินผลโครงการในด้านต่าง ๆ
โดยกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จ ดังนี้

๑. จำนวนชุมชนในพื้นที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงธนบุรี ประกอบด้วยเขตการปกครองสำนักงาน
เขตบางกอกใหญ่และสำนักงานเขตธนบุรี จำนวนทั้งสิ้น ๕๗ ชุมชน ได้รับการจัดทำแผนเชิญเหตุและฝึกซ้อม
แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยครบทุกชุมชน

๒. หน่วยอาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัยและอปพร.ในพื้นที่สำนักงานเขตธนบุรี จำนวน ๖
หน่วย และพื้นที่สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ จำนวน ๓ หน่วย ได้รับการชี้แจงหลักการทำงานร่วมกันบทบาท
หน้าที่ในการปฏิบัติงานการเฝ้าระวังและแจ้งเหตุและร่วมฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยร่วมกับ
เจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงธนบุรีครบทุกหน่วย

๓. รถและอุปกรณ์ดับเพลิงกู้ภัยของสถานีดับเพลิงธนบุรีอยู่ในสภาพพร้อมที่ใช้งานในการออก
ปฏิบัติหน้าที่ป้องกันและระงับอัคคีภัยได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัยตลอด ๒๔ ชั่วโมง รถที่ชำรุดได้รับการแก้ไข
และเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน

๔. สถานีดับเพลิงธนบุรี มีชุดปฏิบัติการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินเหตุเพลิงไหม้อาคารสูง
ชุดปฏิบัติการตอบโต้สารเคมีและวัตถุอันตราย ชุดปฏิบัติการกู้ภัยและช่วยชีวิต และทีมสนับสนุนรถและ
อุปกรณ์ดับเพลิงกู้ภัยที่มีความพร้อมปฏิบัติงานร่วมกันเป็นทีมด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพสามารถ
เข้าถึงที่เกิดเหตุในพื้นที่รับผิดชอบโดยใช้เวลาไม่เกิน ๑๐ นาที

๕. เจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงธนบุรี มีความรู้และเข้าใจบทบาทและกระตือรือร้นต่อการทำงาน
ฐานะนักดับเพลิงกู้ภัยที่มีความสามารถทักษะและประสบการณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือผู้ประสบภัย

ด้วยความอดทน กล้าหาญ และเสียสละ ให้เป็นที่ยกย่องเชิดชูของสังคม รักองค์กร และศรัทธาต่ออาชีพ
ดับเพลิงอันทรงเกียรติ

ข้อเสนอแนะ

๑. เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงและความเสียหายจากอัคคีภัย ผู้บริหารสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรจัดทำแผนและของงบประมาณให้กับสถานดับเพลิงต่างๆ เพื่อดำเนินกิจกรรมให้ความรู้ด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและฝึกซ้อมแผนเพื่อการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้มีการดำเนินโครงการครอบคลุมพื้นที่ทุกแห่งในกรุงเทพมหานคร

๒. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรดำเนินการแก้ไขปัญหาการจัดซ่อมรถและอุปกรณ์ดับเพลิงที่ชำรุดให้มีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่

๓. จัดสรรกำลังเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานตามกรอบอัตราของแต่ละสถานี

๔. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรเร่งรัดพิจารณาการก่อสร้างโรงเรียนดับเพลิงให้เป็นรูปธรรมเพื่อจักได้ใช้เป็นสถานที่เรียนรู้ฝึกทบทวนวิชาการดับเพลิงและกู้ภัยให้กับเจ้าหน้าที่ดับเพลิง

บรรณานุกรม

กองบังคับการตำรวจดับเพลิง.(๒๕๓๐) ความปลอดภัยอัคคีภัยเครื่องดับเพลิง
ศทาวุธ พรหมายน.(๒๕๔๕:๑๒) ประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของข้าราชการตำรวจตรวจคนเข้าเมือง
ทิพาวดี เมฆสุวรรณค์ (๒๕๓๘ :๒) การส่งเสริมประสิทธิภาพในระบบราชการ
พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐
พระราชบัญญัติระเบียบบริหารกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘
สำนักส่งเสริมการป้องกันสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

ประวัติผู้เขียนเอกสารรายงานการศึกษาส่วนบุคคล

ชื่อ - สกุล	นายประกอบ โพธิ์คาย
วันเดือนปีเกิด	๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๑๒
ตำแหน่งหน้าที่ปัจจุบัน	เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการพิเศษ หัวหน้าสถานีดับเพลิงธนบุรี กองปฏิบัติการดับเพลิง ๔ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สถานที่ทำงานปัจจุบัน	สถานีดับเพลิงธนบุรี เลขที่ ๔ ถนนเทอดไท แขวงบางยี่เรือ เขตธนบุรี กทม. ๑๐๖๐๐
ประวัติการศึกษา	
พ.ศ. ๒๕๕๐	รัฐประศาสนศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา
พ.ศ. ๒๕๕๔	รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา
ประวัติการรับราชการ	
๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๑	พลตำรวจสำรองพิเศษ กองร้อยที่ ๓ โรงเรียนตำรวจนครบาล
๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๒	พนักงานดับเพลิง งานดับเพลิงที่ ๒๑ กองกำกับการ ๒ กองบังคับการตำรวจ ดับเพลิง
๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๖	เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๕ สถานีดับเพลิงบางแค กองปฏิบัติการดับเพลิง ๔ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๔	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน สถานีดับเพลิงธนบุรี กองปฏิบัติการดับเพลิง ๔ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔ มกราคม ๒๕๕๖	เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการพิเศษ หัวหน้าสถานีดับเพลิงธนบุรี กองปฏิบัติการดับเพลิง ๔ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
รางวัลหรือผลงาน	ได้รับคัดเลือกโครงการ BMA Excellence ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๕

ภาคผนวก

สถานีดับเพลิงธนบุรี

สถานที่ตั้ง เลขที่ ๔ ถนนเทอดไท แขวงบางยี่เรือ เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร โฉนดเลขที่ ๑๓๕๗๙

เนื้อที่ ๑ งาน ๙๙ ตารางวา ตั้งอยู่ริม ถนนเทอดไทตัดกับ ถนนอินทรีพิทักษ์ เชื่อมต่อกับ

ถนนเพชรเกษมซึ่งเป็นถนนเมนหลักรับผิดชอบงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ย่านฝั่งธนบุรีบางส่วน

พื้นที่รับผิดชอบ รับผิดชอบเขตการปกครองของเขตธนบุรีและเขตบางกอกใหญ่พื้นที่ประมาณ ๙.๖ ตร.กม.

เขตรับผิดชอบ

ทิศเหนือ	แนวคลองมอญตั้งแต่ปากคลองชักพระถึงริมแม่น้ำเจ้าพระยา
ทิศใต้	แนวคลองสำเหร่ตั้งแต่ ถนนตากสิน ถึงคลองบางกอกใหญ่
ทิศตะวันออก	จากปากคลองมอญไปตามริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแนวถนนประชาธิปไตยถึงแนวถนนตากสิน
ทิศตะวันตก	ตามแนวคลองบางหลวงน้อยตั้งแต่ปากคลองภาษีเจริญถึงคลองมอญ

พื้นที่รับผิดชอบ ประมาณ ๙.๖ ตารางกิโลเมตร โดยแบ่งเป็น

เขตธนบุรี จำนวน ๓ แขวง จากทั้งหมด ๗ แขวง ได้แก่ แขวงบางยี่เรือ แขวงศิริบุญศรี แขวงวัดกัลยาณ์

เขตบางกอกใหญ่ จำนวน ๒ แขวง ได้แก่ แขวงวัดท่าพระ แขวงวัดอรุณ

ระยะทางระหว่างสถานีดับเพลิงที่อยู่โดยรอบ

ทิศเหนือ	ติดต่อสถานีดับเพลิงภูเขาทองระยะห่างประมาณ ๘ กิโลเมตร
ทิศตะวันออก	ติดต่อสถานีดับเพลิงปากคลองสาน ระยะห่างประมาณ ๔ กิโลเมตร
ทิศใต้	ติดต่อสถานีดับเพลิงตลาดพลู ระยะห่างประมาณ ๒ กิโลเมตร
ทิศตะวันตกเฉียงใต้	ติดต่อสถานีดับเพลิงบางแค ระยะห่างประมาณ ๙ กิโลเมตร
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	ติดต่อสถานีดับเพลิงบางขุนนนท์ ระยะห่างประมาณ ๑๒ กิโลเมตร

อัตรากำลัง

สถานีดับเพลิงธนบุรี กองปฏิบัติการดับเพลิง 4 สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีอัตรากำลังข้าราชการประจำสถานี จำนวน ๕๐ ตำแหน่ง และลูกจ้าง จำนวน 1 ตำแหน่ง ดังนี้ .-

อัตรากำลังข้าราชการที่ได้รับการบรรจุ	จำนวน ๔๒ ตำแหน่ง	โดยแบ่งเป็น:-
หัวหน้าสถานี	๑ ตำแหน่ง	
- เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการพิเศษ		
เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	๓๙ ตำแหน่ง	
- เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ	๓ ตำแหน่ง	
- พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน	๒๓ ตำแหน่ง	
- เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ	๕ ตำแหน่ง	
- พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน	๘ ตำแหน่ง	
เจ้าหน้าที่งานธุรการ	๒ ตำแหน่ง	
อัตรารว่าง	จำนวน ๘ ตำแหน่ง	

รถดับเพลิงและกู้ภัย ประจำสถานีดับเพลิงธนบุรี

สถานีดับเพลิงธนบุรีมีรถดับเพลิงและกู้ภัย ประจำสถานี มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	ชื่อ/ชนิดประเภท	ยี่ห้อ	รหัส	สถานภาพ		หมายเหตุ
				ใช้ได้	ชำรุด	
๑.	รถหอน้ำดับเพลิง ขนาด ๑๐๐ ฟุต	สไตเออร์	๐๑-๑	-	/	
๒.	รถหอน้ำดับเพลิง ขนาด ๙๐ เมตร		๐๑-๒	/	-	
๓.	รถดับเพลิงชนิดมีหัวฉีดน้ำในตัว มีบันไดประกอบสูงไม่	สไตเออร์	๐๓-๑	/	-	

	น้อยกว่า ๑๓ เมตร					
๔.	รถดับเพลิงชนิดมีหัวฉีดน้ำในตัว มีบันไดประกอบสูงไม่น้อยกว่า ๑๓ เมตร	สไตเออร์	๐๓-๒	-	/	
๕.	รถดับเพลิงชนิดมีหัวฉีดน้ำในตัว ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๕๐๐ ลิตร	เบ็นท์	๐๔-๑	-	/	
๖.	รถดับเพลิงพร้อมรถตีนตะขาบบรรทุกเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	สไตเออร์	๐๕-๑	/	-	
๗.	รถดับเพลิงพร้อมรถตีนตะขาบบรรทุกเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	สไตเออร์	๐๕-๒	-	/	
๘.	รถดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๐๐๐๐ ลิตร	เบ็นท์	๐๕-๓	-	/	
๙.	รถดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๖๐๐๐ ลิตร	สไตเออร์	๐๕-๔	/	-	
๑๐.	รถดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๐๐๐๐ ลิตร	สไตเออร์	๐๕-๕	/	-	
๑๑.	รถบรรทุกขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ	ฟอร์ด	๐๖-๑	/	-	
๑๒.	รถดับเพลิงติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสองส่ว	นิสสัน	๐๗-๑	-	/	
๑๓.	รถบรรทุกเครื่องช่วยหายใจ	เบ็นท์	๐๘-๑	-	/	
๑๔.	รถตู้กู้ภัยเคลื่อนที่เร็วขนาดเล็กพร้อมอุปกรณ์	นิสสัน	๑๑-๐๑	/	-	
๑๕.	รถยก-ลาก ขนาด ๔๕ ตัน	วอลโว่	๑๔-๑	-	/	
๑๕.	รถยกลากขนาดเล็กพร้อมเครนยก	มิตซูบิชิ	๑๕-๑	/	-	
๑๖.	รถดับเพลิงฉีดน้ำแรงดันสูง cold cut	มิตซูบิชิ	๑๖-๑	/	-	
๑๗.	รถจักรยานยนต์	คาวาซากิ	-	-	/	
๑๘.	รถจักรยานยนต์	ไทเกอร์	-	-	/	
๑๙.	เครื่องสำรองไฟ	แอร์ไลท์	-	/	-	
๒๐.	เครื่องสำรองไฟ	แอร์ไลท์	-	/	-	
๒๑.	เครื่องสำรองไฟ	แอร์ไลท์	-	/	-	

ชุมชนพื้นที่เขตธนบุรี มี จำนวน ๒๓ ชุมชน ดังนี้

แขวงวัดกัลยาณ์ มี ๖ ชุมชน

- | | |
|-----------------------|----------------------------------|
| ๑. ชุมชนกุฎีจีน | เลขที่ ๓๕๖ ถนนเทศบาลสาย ๑ |
| ๒. ชุมชนกุฎีขาว | เลขที่ ๘๐๔ ถนนเทศบาลสาย ๑ |
| ๓. ชุมชนวัดกัลยาณ์ | เลขที่ ๗๒ ถนนอรุณอมรินทร์ตัดใหม่ |
| ๔. ชุมชนโรงคราม | เลขที่ ๒๖๐/๗ ถนนเทศบาลสาย ๒ |
| ๕. ชุมชนวัดประยุรวงศ์ | เลขที่ ๖๘ ถนนประชาธิปไตย |
| ๖. ชุมชนวัดบุปผาราม | เลขที่ ๑๔๔/๒ ถนนเทศบาลสาย ๒ |

แขวงศิริราช มี ๗ ชุมชน

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| ๑. ชุมชนวัดประดิษฐาราม | เลขที่ ๑๔๔ ซอยวัดประดิษฐาราม |
| ๒. ชุมชนบางไส้ไก่บ้านสมเด็จ | เลขที่ ๓๑๙/๑ ซอยอิสราภาพ |
| ๓. ชุมชนสี่แยกบ้านแขก | เลขที่ ๔๘ ถนนประชาธิปไตย |
| ๔. ชุมชนวัดศิริราช (ชุมชนใหม่) | เลขที่ - |
| ๕. ชุมชนมัสยิดบ้านสมเด็จ | เลขที่ ๒๒๗/๕ ถนนอิสราภาพ |
| ๖. ชุมชนสามัคคีศรีสุพรรณ | เลขที่ ๔๖๕ ถนนอิสราภาพ |
| ๗. ชุมชนวัดใหญ่ศรีสุพรรณ | เลขที่ ๒๓๓/๒ ถนนอินทรพิทักษ์ |

๘. ชุมชนศรีภูมิ

เลขที่ ๒๖๑/๑ ซอยศรีภูมิ

๙. ชุมชนประสานมิตร

เลขที่ ๗๖/๑๒ ซอยประสานมิตร

แขวงบางยี่เรือ มี ๘ ชุมชน

๑. ชุมชนตรอกเทวดา

เลขที่ ๑๒๓ ถนนริมทางรถไฟ

๒. ชุมชนข้างสถานีรถไฟวงเวียนใหญ่

เลขที่ ๖๖๙/๕ ซอยเทอดไท ๙

๓. ชุมชนพัฒนาบ้านล่าง

เลขที่ ๘๑๓/๒๐ ซอยเทอดไท ๑๓

๔. ชุมชนวัดอินทาราราม

เลขที่ ๒๓๖ ซอยเทอดไท ๘

๕. ชุมชนสวนพสุ

เลขที่ ๘๔ ถนนริมทางรถไฟ

๖. ชุมชนตากสินสัมพันธ์

เลขที่ ๔๘๙ ซอยตากสินสัมพันธ์

๗. ชุมชนสายสัมพันธ์

เลขที่ ๒๓๖ ซอยเทอดไท ๘

๘. ชุมชนแซ่ซิ้มส่วนบน

เลขที่ ๔๗๙ ซอยเทอดไท ๒๑

ชุมชนพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ มี ๓๔ ชุมชน ดังนี้**แขวงวัดอรุณ มี ๑๐ ชุมชน**

๑. ชุมชนอนันตภูมิ

ซอยอิสภาพ ๓๓

๒. ชุมชนวัดโมลีโลกยาราม

ถนนวังเดิม

๓. ชุมชนวัดใหม่พิเรนทร์

ถนนอิสรภาพ

๔. ชุมชนวัดเครือวัลย์

ถนนอรุณอมรินทร์

๕. ชุมชนวัดหงษ์รัตนาราม

ถนนอิสรภาพ

๖. ชุมชนวัดนาคกลาง

ถนนอิสรภาพ

๗. ชุมชนข้างโรงเรียนพณิชยการราชดำเนิน

ถนนอิสรภาพ

๘. ชุมชนปรกอรุณ

ซอยปรกอรุณ ถนนวังเดิม

๙. ชุมชนลานมะขาม – บ้านหม้อ

ซอยทวีธาภิเศก ๑ ถนนอรุณอมรินทร์

๑๐. ชุมชนพัฒนาอยู่สุข

ถนนอิสรภาพ

แขวงวัดท่าพระ มี ๒๔ ชุมชน

๑. ชุมชนวัดประดู่ฉิมพลี

ซอยเพชรเกษม ๑๗ (ซอยเสนาะจิตต์)

๒. ชุมชนตรอกกระจก

ซอยโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ

๓. ชุมชนศาลเจ้าพ่อเขาตก

ซอยเพชรเกษม ๑๕ (ซอยวัดประดู่)

๔. ชุมชนเพชรเกษม ๑

ซอยเพชรเกษม ๑ (ซอยชิดเจริญ)

๕. ชุมชนวัดใหม่วิเชียร

ซอยวัดราชสิทธิาราม ถนนอิสรภาพ

๖. ชุมชนหลังวัดใหม่วิเชียร

ซอยวัดราชสิทธิาราม ถนนอิสรภาพ

๗. ชุมชนปลายซอยศักดิ์เจริญ

ซอยเจริญฯ ๓ (ซอยศักดิ์เจริญ)

๘. ชุมชนหลังโรงเรียนเสสะเวช

ซอยจรัลสนิทวงศ์ ๗/๑

๙. ชุมชนข้างโรงเรียนเสสะเวช

ซอยจรัลสนิทวงศ์ ๗/๑

๑๐. ชุมชนตรอกตาแทน

ซอยโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ

๑๑. ชุมชนจรัลสนิทวงศ์ ๙

ซอยจรัลสนิทวงศ์ ๙ (ซอยเสสะเวช)

๑๒. ชุมชนวัดตีตวัด

ซอยจรัลสนิทวงศ์ ๑๒ (ซอยวัดตีตวัด)

๑๓. ชุมชนวัดท่าพระ

ซอยจรัลสนิทวงศ์ ๔ (ซอยวัดท่าพระ)

๑๔. ชุมชนซอยสมบุญพัฒนา

ซอยจรัลสนิทวงศ์ ๑๔ (ซอยบุญสมพัฒนา)

๑๕. ชุมชนวัดราชาสีทธาราม	ถนนอิสรภาพ
๑๖. ชุมชนเกษจำเริญ	ซอยเพชรเกษม ๓ (ซอยเกษจำเริญ)
๑๗. ชุมชนโค้งกระเทียม	ซอยวัดดีดวด
๑๘. ชุมชนริมคลองบางกอกใหญ่	ซอยจรัลสนิทวงศ์ ๑๓ (ซอย พาศิขการธนบุรี)
๑๙. ชุมชนหลังโรงเกลือ	ซอยจรัลสนิทวงศ์ ๓ (ซอยศักดิ์เจริญ)
๒๐. ชุมชนหลังโรงกรองน้ำภาษีเจริญ	ซอยจรัลสนิทวงศ์ ๒ (ซอยวัดราชาสีทธิ)
๒๑. ชุมชนวัดสังข์กระจาย	ซอยเพชรเกษม ๔ (ซอยวัดสังข์ กระจาย)
๒๒. ชุมชนจำเนียรสุข ๓	ซอยจำเนียรสุข ๓ ถนนเพชรเกษม
๒๓. ชุมชนรวมพล	ซอยรัชดาภิเษก ๑๖
๒๔. ชุมชนลานโพธิ์	ถนนอิสรภาพ ๒๗

หน่วยบรรเทาสาธารณภัยและอปพร. พื้นที่เขตธนบุรี มี ๖ หน่วย ดังนี้

๑. หน่วยวัดใหญ่ศรีสุวรรณ (ธน ๒๓-๐๐) ที่ตั้งหน่วย ๕๘ ซอยวัดใหญ่ศรีสุวรรณ ถนนอินทรพิทักษ์
แขวงหิรัญรูจี เขตธนบุรี กทม. จำนวน ๓๓ คน
๒. หน่วยธรรมกิจสงเคราะห์ (ธน ๗-๐๐) ที่ตั้งหน่วย ๕๓/๒๔ ซอยตากสิน ๔ ถนนตากสิน แขวงบางยี่
เรือ เขตธนบุรี กทม. จำนวน ๓๙ คน
๓. หน่วยเจ้าพระยา (ธน ๑๐-๐๐) ที่ตั้งหน่วย ๖๐๘ ซอยวัดกัลยาณ์ ถนนเทศบาลสาย ๑ แขวงวัด
กัลยาณ์ เขตธนบุรี กทม. จำนวน ๓๔ คน
๔. หน่วยมุสตีมาห์ (ธน ๒๖-๐๐) ที่ตั้งหน่วย ๓๗๕/๒๒ ถนนริมทางรถไฟ แขวงบางยี่เรือ เขตธนบุรี
กทม. จำนวน ๓๐ คน
๕. หน่วยบ้านสมเด็จพระเจ้า (ธน ๓๑-๐๐) ที่ตั้งหน่วย ๒๐๙/๒ ถนนอิสรภาพ แขวงหิรัญรูจี เขตธนบุรี กทม.
จำนวน ๓๔ คน
๖. หน่วยประสานมิตร (ธน ๔๔-๐๐) ที่ตั้งหน่วย ๗๔/๕๐ ซอยประสานมิตร ถนนอินทรพิทักษ์ แขวง
หิรัญรูจี เขตธนบุรี กทม. จำนวน ๔๑ คน

อปพร. เขตธนบุรี มี ๑,๗๐๐ คน

ที่ตั้งหน่วย สำนักงานเขตธนบุรี ๑๖๐ ถนนเทอดไท แขวงบางยี่เรือ เขตธนบุรี กทม.

หน่วยบรรเทาสาธารณภัยและอปพร. พื้นที่เขตบางกอกใหญ่ มี ๓ หน่วย ดังนี้

๑. หน่วยเกษจำเริญ (ธน ๖๒๐๐) ที่ตั้งหน่วย ๓๓ ถนนเพชรเกษมซอย ๓ แขวงท่าพระ เขตบางกอก
ใหญ่ กทม. จำนวน ๓๑ คน
๒. หน่วยวัดอินทาราม (ธน ๔๑-๐๐) ที่ตั้งหน่วย ๗๗๐ ถนนเพชรเกษมซอย ๓ แขวงท่าพระ เขต
บางกอกใหญ่ กทม. จำนวน ๓๓ คน
๓. หน่วยอริยศีลาจารย์ (ธน ๕-๐๐) ที่ตั้งหน่วย ๑๔๓/๑๕๘ ถนนอิสรภาพซอย ๒๑ แขวงท่าพระ เขต
บางกอกใหญ่ กทม. จำนวน ๓๘ คน

อปพร. เขตบางกอกใหญ่ มี ๑,๐๓๙ คน

ที่ตั้งหน่วย สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ถนนรัชดาภิเษก แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ กทม.

แนวคิดเกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ความหมายเกี่ยวกับสาธารณภัย

พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ให้ความหมายของคำว่า สาธารณภัย และ กำหนดสาระสำคัญของการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยดังนี้

“ สาธารณภัย ” หมายความว่า อัคคีภัย ภัยพิบัติ อุทกภัย โรคระบาดในมนุษย์ โรคระบาดสัตว์ โรคระบาดสัตว์น้ำ การระบาดของศัตรูพืช ตลอดจนภัยอื่น ๆ อันมีผลกระทบต่อสาธารณสุข ไม่ว่าจะเกิดจากธรรมชาติมีผู้ทำให้เกิดขึ้น อุบัติเหตุ หรือเหตุอื่นใด ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต ร่างกายของประชาชน หรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน หรือของรัฐ และให้ความหมายรวมถึง ภัยทางอากาศและการก่อวินาศกรรมด้วย

“ ภัยทางอากาศ ” หมายความว่า ภัยอันเกิดจากการโจมตีทางอากาศ

“ การก่อวินาศกรรม ” หมายความว่า การกระทำใด ๆ อันเป็นการมุ่งทำลายทรัพย์สินของประชาชน หรือของรัฐ หรือสิ่งอันเป็นสาธารณูปโภค หรือการรบกวนขัดขวางหน่วยงานหรือระบบการปฏิบัติการใด ๆ ตลอดจนการประทุษร้ายต่อบุคคลอันเป็นการก่อให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ โดยมุ่งหมายที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อความมั่นคงของรัฐ

การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร รับผิดชอบในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตกรุงเทพมหานคร และมีอำนาจดังนี้

๑. จัดทำแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร ซึ่งต้องสอดคล้องกับแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ

๒. กำกับดูแลการฝึกอบรมอาสาสมัครของกรุงเทพมหานคร

๓. จัดให้มีวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ ยานพาหนะ และสิ่งอื่น เพื่อใช้ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามที่กำหนดในแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร

๔. การดำเนินการให้การสงเคราะห์เบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย หรือได้รับภัยอันตราย หรือเสียหายจากสาธารณภัยรวมทั้งการรักษาความสงบเรียบร้อย และการปฏิบัติการใด ๆ ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๕. สนับสนุนและให้ความช่วยเหลือแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งพื้นที่ติดต่อหรือใกล้เคียงในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๖. ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บัญชาการ และผู้อำนวยการกลางมอบหมาย เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ตาม (๓) (๔) และ (๕) ให้ผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร มีอำนาจสั่งการส่วนราชการและหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร รวมทั้งประสานกับหน่วยงานของรัฐและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้เป็นไปตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร มีอำนาจสั่งการ ควบคุม และกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าพนักงานและอาสาสมัครของกรุงเทพมหานคร

แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร มีสาระสำคัญดังนี้

๑. การจัดตั้งศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจ เมื่อเกิดสาธารณภัยขึ้น และผู้มีอำนาจสั่งการด้านต่างๆ ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒. แผนและขั้นตอนในการจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ และยานพาหนะเพื่อใช้ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๓. แผนและขั้นตอนในการจัดให้มีเครื่องหมายสัญญาณหรือสิ่งอื่นใดในการแจ้งให้ประชาชนทราบถึงการเกิดหรือจะเกิดสาธารณภัย

๔. แผนปฏิบัติในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตกรุงเทพมหานคร

๕. แผนการประสานงานกับองค์กรการสาธารณสุขในเขตกรุงเทพมหานคร

ในการจัดทำแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานครให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่งประกอบด้วย

๑. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานกรรมการ
๒. ปลัดกรุงเทพมหานคร เป็นรองประธาน
๓. กรรมการอื่น ประกอบด้วย
 - ๓.๑ ผู้แทนส่วนราชการหรือหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร
 - ๓.๒ ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 - ๓.๓ ผู้แทนองค์การสาธารณสุขในเขตกรุงเทพมหานคร
 - ๓.๔ ผู้แทนชุมชนในเขตกรุงเทพมหานคร

ให้แต่งตั้งผู้แทนกระทรวงกลาโหมและผู้แทนสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาเป็นที่ปรึกษาหรือกรรมการ

ให้คณะกรรมการดังกล่าวมีหน้าที่จัดทำแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร เสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเพื่อประกาศใช้ต่อไป

ให้ปลัดกรุงเทพมหานครเป็นรองผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร มีหน้าที่ช่วยเหลือผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ ผู้อำนวยการกรุงเทพมหานครมอบหมาย

ให้ผู้อำนวยการในเขตแต่ละเขตของกรุงเทพมหานครเป็นผู้ช่วยผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร รับผิดชอบและปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในเขตของตนและมีหน้าที่ช่วยเหลือผู้อำนวยการกรุงเทพมหานครตามที่ได้รับมอบหมาย

ในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ช่วยผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร มีอำนาจสั่งการส่วนราชการ และหน่วยงานของกรุงเทพมหานครที่อยู่ในเขตพื้นที่ให้ช่วยเหลือหรือร่วมมือในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และมีอำนาจสั่งการ ควบคุม และกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าพนักงานและอาสาสมัครกรุงเทพมหานครและจะมอบหมายให้ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตเป็นผู้ช่วยปฏิบัติด้วยก็ได้

เมื่อเกิดหรือคาดว่าจะเกิดสาธารณภัยขึ้นในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ผู้ช่วยผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร มีหน้าที่เข้าดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยโดยเร็ว แจ้งให้ผู้ช่วยราชการและรองผู้อำนวยการกรุงเทพมหานครทราบทันที

ในกรณีที่มีความจำเป็นที่จะต้องได้รับความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือหน่วยงานของรัฐในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่เกิดขึ้นในเขตกรุงเทพมหานครให้ผู้ช่วยราชการกรุงเทพมหานครแจ้งเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐแจ้งแล้วให้เป็นหน้าที่ที่จะต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่เกิดขึ้นตามที่ได้รับแจ้งโดยเร็ว

ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

โดยทั่วไปแล้วจะเข้าใจว่า กิจกรรมในด้านการดับเพลิงนั้น มีหน้าที่เพียงการผจญเพลิงเท่านั้น (กองบังคับการตำรวจดับเพลิง.๒๕๓๐) แต่กิจกรรมเฉพาะด้านการดับเพลิงนั้นมีภารกิจคือ

๑. การกำจัดสาเหตุที่อาจทำให้เกิดอัคคีภัย
๒. การป้องกันการติดต่อลุกลาม
๓. การระงับอัคคีภัย
๔. การช่วยเหลือผู้ประสบภัย

สำหรับการป้องกันการติดต่อลูกกลมและการระงับอัคคีภัย เป็นการแก้ไขที่ปลายเหตุ ตามหลักการในการป้องกันอัคคีภัยแล้ว จะต้องแก้ด้วยการกำจัดสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้

อันตรายจากอัคคีภัย

เพลิงไหม้ทุกครั้งโดยอาศัยเชื้อเพลิงจากสิ่งของที่ลุกไหม้ กับการเอื้ออำนวยของโครงสร้างอาคารที่เกิดเพลิงไหม้ และวัตถุสิ่งของที่อยู่ใกล้เคียง เช่น กองฟาง หรือวัตถุจำพวกใยเส้นใด ๆ ที่เก็บกองไว้ในอาคารถ้าถูกจุดเผา หรือทิ้งกันบูหรือลงไปอย่างสะเพร่า หรือประมาทเส้นแล้วคุลุกไหม้ขึ้น หากวัตถุจำพวกที่เก็บกองอยู่ในโครงสร้างอาคารที่ทนไฟ ไฟที่เกิดขึ้นก็จะถูกจำกัดให้ลุกไหม้อยู่ภายในขอบเขต แต่ถ้าอาคารนั้น ๆ เป็นอาคารที่มีช่องทางทะลุถึงกัน หรือช่องบันไดไม่มีกำแพงกันไฟหรือไม่มีสิ่งสกัดกั้นเพลิงแล้ว เพลิงอาจไหม้ไปถึงบริเวณที่เก็บกองสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงอื่น ๆ ติดต่อลูกกลมถ้าเป็นอาคารหลาย ๆ ชั้นก็จะลุกไหม้จากชั้นหนึ่งไปอีกชั้นหนึ่ง ตามช่องบันไดต่อไป

การป้องกันอัคคีภัยตามความหมายที่ใช้อยู่ทางวิชาการจึงหมายความรวมถึงการกำจัดสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย โดยคำนึงถึงการป้องกันการติดต่อลูกกลม และจะอย่างไรในการระงับอัคคีภัยโดยรวดเร็วเมื่อเกิดเหตุขึ้น เพื่อลดความสูญเสียให้น้อยลงก่อนจะได้กล่าวถึงหลักการในการป้องกันอัคคีภัย ควรจะต้องทราบถึงธรรมชาติของไฟเคมีกับการสันดาปวิธีการดับเพลิงและประเภทของไฟดังนี้

ธรรมชาติของไฟ

ไฟ หรือการเผาไหม้ หรือการสันดาป เป็นปฏิกิริยาในการเติมออกซิเจนของสารใด ๆ สารหนึ่ง ซึ่งทำให้เกิดความร้อนขึ้นมาอย่างมากมาย มีแสงสว่าง และสภาพการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ เกิดขึ้นด้วยไฟจะเกิดขึ้นต้องประกอบด้วยองค์ประกอบสามอย่างคือ

๑. เชื้อเพลิง
๒. ความร้อน
๓. อากาศ



แผนภาพแสดงองค์ประกอบของไฟ (ที่มา: กองบังคับการตำรวจดับเพลิง, ความปลอดภัย

อัคคีภัย เครื่องดับเพลิง . ๒๕๓๐: ๔)

หรือเรียก เช. เพลตมกบย กก. เขยช. งบ. เตตตต. ส. น. และ พ. ยม. ท. จะ. ล. ก. เท. ม. เว. ย. ก. ก. พ. ม. เม. อ. น. ณ. ง. จ. ท. ม. บ. เ. พ. (FASRI Point)

ตารางแสดงจุดวาบไฟของเชื้อเพลิง

เชื้อเพลิง	จุดวาบไฟ
เบนซิน	๔๕ องศาฟาเรนไฮท์
น้ำมันก๊าด	๑๐๐ องศาฟาเรนไฮท์
น้ำมันหมู	๓๙๕ องศาฟาเรนไฮท์
กระดาษ	๒๕๐-๓๐๐ องศาฟาเรนไฮท์
ไม้	๓๕๐- ๔๐๐ องศาฟาเรนไฮท์

ที่มา: กองบังคับการตำรวจดับเพลิง, ความปลอดภัยอัคคีภัย เครื่องดับเพลิง . ๒๕๓๐: ๗

ความร้อนที่จะเป็นต้นเหตุแห่งการจุดติด ต้องสูงพอที่จะยกอุณหภูมิของสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงให้ถึงจุดไฟติด (Igniton Temperature) หรือจุดชวาลของเชื้อเพลิงนั้น ๆ

ความร้อนถึงจุดไฟติด หรือจุดชวาล จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางเคมีอย่างรวดเร็ว เกิดเป็นไฟและการเผาไหม้ขึ้น

จุดติดไฟ หรือจุดชวาลของเชื้อเพลิงต่าง ๆ จะสูงกว่าจุดวาบไฟมาก หรือน้อย แล้วแต่ลักษณะทางสารสมบัติของเชื้อเพลิงนั้น

อากาศได้แก่ อากาศในบรรยากาศ ที่มีออกซิเจนอยู่ในอัตราประมาณร้อยละ ๒๑ ออกซิเจนเป็นก๊าซที่ช่วยให้ไฟติด อัตราส่วนของออกซิเจนถ้าลดต่ำกว่าร้อยละ ๑๕ แล้ว ไฟจะไหม้ช้าลง หรือดับมอด

ส่วนไนโตรเจนที่มีอยู่ในบรรยากาศในอัตราร้อยละ ๗๙ นั้น ไม่ได้ช่วยในการเผาไหม้แต่อย่างใดเลย แต่ช่วยในการส่งผ่านความร้อน โดยจะพาความร้อนจากส่วนล่างของอาคารขึ้นไป ติดต่อลูกกลมส่วนบนบนเพดานหรือโครงหลังคา

อย่างไรก็ดี แม้ออกซิเจน จะมีส่วนช่วยอย่างสำคัญในการเผาไหม้ แต่ต้องมีส่วนผสมกับไอหรือก๊าซของเชื้อเพลิงแต่ละอย่างในปริมาณอันจำกัด เช่น อัตราส่วนผสมของไอน้ำมันกับอากาศ ต้องมีอยู่ในระหว่างร้อยละ ๑.๔ ถึง ๗.๖ หมายความว่า

- ไอน้ำมันต้องไม่น้อยกว่า ๑.๔ และมีอากาศไม่มากกว่า ๙๘.๖ โดยปริมาณ

- ไอน้ำมันจะต้องไม่มากกว่า ๗.๖ และมีอากาศไม่น้อยกว่า ๙๒.๔ มิฉะนั้นจะไม่สามารถจุดติดได้ เพราะไอน้ำมันอาจเจือจางไป หรือหนาแน่นมากเกินไป

กระบวนการเผาไหม้

วัตถุต่าง ๆ เมื่อถูกการเผาไหม้จะปล่อยคาร์บอน และไฮโดรเจน โดยสารทุกอย่างเมื่อถูกความร้อนจะต้องเปลี่ยนสถานะเป็นก๊าซ หรือไอ แล้วรวมตัวกับออกซิเจนคาร์บอน (C) + ออกซิเจน (O) = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์คาร์บอนมาก (๒ อะตอม) + ออกซิเจนน้อย = ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เป็นการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ แต่ไม่ติดไฟถ้าเข้าไปแทนที่ในอากาศมากกว่า ๒๐ เปอร์เซ็นต์ ทำให้เสียชีวิตก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เป็นก๊าซพิษ ถ้ามีอยู่ในอากาศ ๑๒.๕- ๗๔ เปอร์เซ็นต์ จะเกิดจากการระเบิดและเป็นกระบวนการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ควันจึงดำ เช่นควันดำรถยนต์ ไฟเตาแก๊สปรับไม่ได้สัดส่วน จึงทำให้หม้อข้าวกันดำกระบวนการเผาไหม้ประกอบไปด้วย เชื้อเพลิง ความร้อน และอากาศ เมื่อออกซิเจนน้อยลง ไฟจะมอดลงแต่ยังไม่ดับ เพราะยังมีออกซิเจนจำนวนน้อย ก๊าซต่าง ๆ ก็จะได้รับความร้อนขึ้นเรื่อย ๆ แล้วลอยสูงขึ้น อากาศเย็นรอบตัวจะลอยเข้าแทนที่โดยหมุนเนื่องกันไปแต่ถ้าขณะนั้นมีออกซิเจนเข้าไปสนับสนุนการเผาไหม้โดยวิธีใดก็ตาม ก็จะทำให้ไอของเชื้อเพลิงที่ได้รับความร้อนอยู่ขณะนั้น เมื่อได้รับออกซิเจน เพิ่มมากขึ้นก็จะเกิดการลุกไหม้ต่อเนื่องไปเรื่อย ๆ

ประเภทของไฟ

การจะใช้วิธีการอย่างไรอย่างหนึ่งดับเพลิงนั้นต้องคำนึงถึงประเภทของเพลิงด้วยโดยทั่วไปเพลิงแบ่งออกได้เป็น ๔ ประเภท คือ

๑. ประเภท A (Class A) ได้แก่ เพลิงไหม้เชื้อเพลิงธรรมดา เช่น ไม้ กระดาษ เสื้อผ้าต่าง ๆ
๒. ประเภท B (Class B) ได้แก่ เพลิงไหม้เชื้อเพลิงเหลว หรือไขมัน เช่นน้ำมันเบนซิน จารบี
๓. ประเภท C (Class C) ได้แก่ เพลิงไหม้ที่เกิดจากไฟฟ้าลัดวงจร

๔. ประเภท D (Class D) ได้แก่ เพลิงไหม้โลหะติดไฟ เช่น แมกนีเซียม เซอร์โรเนียม ไตรตาเนียม



แผนภาพแสดงสัญลักษณ์ประเภทของไฟ (ที่มา:สุโขทัยธรรมมาธิราช, เอกสารการสอนชุดวิชาการ
บรรเทาสาธารณภัย หน่วยที่ ๕ .๒๕๒๗:๒๖๘-๒๗)

วิธีการดับเพลิง

วิธีการดับเพลิง คือวิธีการขจัดองค์ประกอบของไฟ ให้หมดไปอย่างใดอย่างหนึ่งหรือให้หมดไปทุก
อย่างในขณะเดียวกันวิธีการดับเพลิงจึงมีอยู่ ๓ วิธี คือ

๑. การทำให้เย็นตัวลง โดยใช้ น้ำ หรือสารเคมีอย่างหนึ่งอย่างใด ถ่ายความร้อนจากสิ่งที่ไหม้ไฟให้
อุณหภูมิต่ำลงกว่าจุดติดไฟของเชื้อเพลิงนั้น ไฟก็จะดับลง

๒. การทำให้อับอากาศ โดยวิธีคลุมครอบทับให้อับอากาศ หรือแยกออกซิเจนออก หรือทำให้อัตรา
ส่วนผสมระหว่างไอน้ำมันหรือก๊าซกับอากาศอยู่ในส่วนผสมไม่สมบูรณ์จะลุกไหม้ต่อไปได้

๓. การขจัดเชื้อเพลิง โดยวิธีแยกเชื้อเพลิงออกให้น้อยลง หรือหมดไปเช่นเดียวกับการเป่าเทียนไขให้
ดับ หรือการตีให้กระจัดกระจายไป การปิดวาล์วหรือตัดเชื้อเพลิงไม่ให้เพิ่มเข้าไปในจุดที่เกิดเหตุ การดับเพลิงก็
คือการทำให้ปฏิกิริยาเคมีในการเผาไหม้หยุดลง

ภาพภารกิจในการปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้อาคารสูง



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเข้าปฏิบัติงานท่ามกลางกลุ่มควันก๊าซพิษจากเพลิงไหม้ด้วยชุดป้องกัน



เจ้าหน้าที่นำร่างเจ้าหน้าที่ดับเพลิงซึ่งเสียชีวิตจากอาคารพังถล่มทับเสียชีวิต ๑ ราย และ อาสาสมัครเสียชีวิต ๓ ราย

การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงท่ามกลางอันตรายที่สามารถทำให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเข้าระงับเหตุก๊าซออกซิเจนรั่วไหลจากถังบรรจุก๊าซเกิดเพลิงลุกไหม้รถยนต์บรรทุก



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเข้าระงับเหตุก๊าซแอมโมเนียรั่วไหล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิงระงับเหตุเพลิงไหม้สถานบริการก๊าซ



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงระงับเหตุรถบรรทุกก๊าซพลิกคว่ำ



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงระงับเหตุรถบรรทุกก๊าซรั่วไหล



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงทำการช่วยเหลือแมว



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงทำการกำจัดรังต่อ



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงให้การช่วยเหลือประชาชน ในการจับสัตว์เลื้อยคลาน



เจ้าหน้าที่มอบสิ่งของเพื่อบรรเทาทุกข์แก่ผู้ประสบภัย



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงให้การช่วยเหลือเรือโดยสารล่ม



เครื่องแบบปกติสีกากีเสื้อแขนยาว



ชุดปฏิบัติการสวมเสื้อสีน้ำเงิน



ชุดปฏิบัติการสวมเสื้อสีส้ม



ชุดกู้ภัยสารเคมี



ชุดกู้ภัยสารเคมี



ชุดกู้ภัยสารเคมี

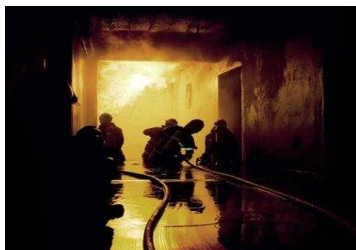


ชุดกู้ภัยสารเคมี



ชุดผจญเพลิง

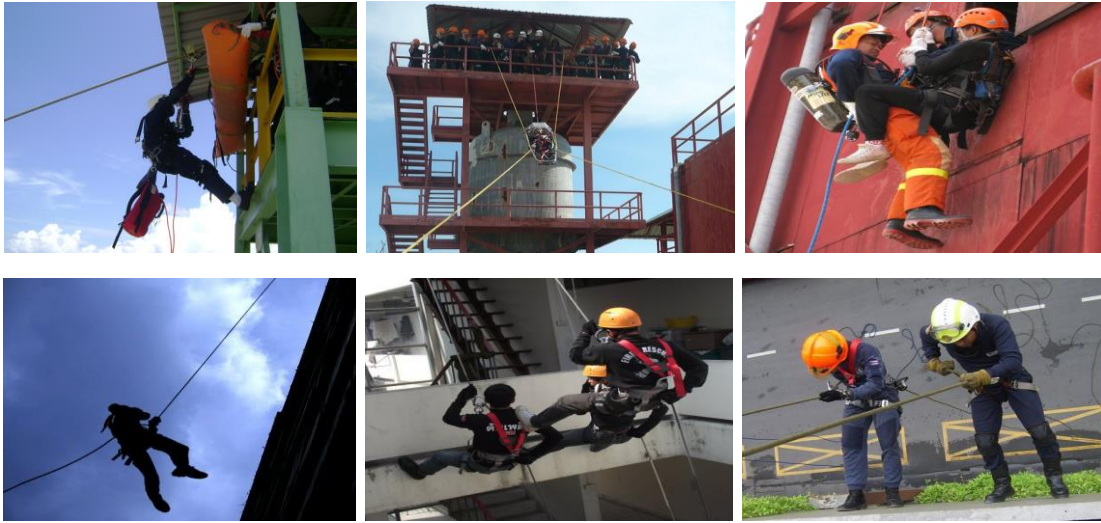
ชุดผจญเพลิงดับไฟในอาคาร ชุดฝึกการกู้ภัยที่สูง



การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ดับเพลิงในการผจญเพลิงขั้นรุนแรงและดับไฟในอาคาร



การฝึกซ้อมการกู้ภัยทางน้ำด้วยชุดประดาน้ำ ของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง



การฝึกซ้อมการกู้ภัยในที่สูงของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง

ภาพการปฏิบัติงานเชิงรุกในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบ



