

รายงานการศึกษาส่วนบุคคล
(Individual Study)

เรื่อง การปรับปรุงที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงตามแนวคิด
๑ สำนักงานเขต ๑ สถานีดับเพลิง

จัดทำโดย นายประสาธ โปธิศรีมาตย์

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าสถานีดับเพลิงบรรทัดทอง กองปฏิบัติการดับเพลิง ๑
สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม
หลักสูตรนักบริหารมหานครระดับกลาง รุ่นที่ ๑๖
สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

รายงานการศึกษาส่วนบุคคล
(Individual Study)

เรื่อง การปรับปรุงที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงตามแนวคิด
๑ สำนักงานเขต ๑ สถานีดับเพลิง

จัดทำโดย นายประสาธ โปธิศรีมาตย์

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าสถานีดับเพลิงบรรทัดทอง กองปฏิบัติการดับเพลิง ๑
สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม
หลักสูตรนักบริหารมหานครระดับกลาง รุ่นที่ ๑๖
สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

รายงานนี้เป็นความคิดเห็นเฉพาะบุคคลของผู้ศึกษา

สารบัญ

หน้า

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

กิตติกรรมประกาศ

หลักการและเหตุผล

๑

วัตถุประสงค์

๑๒

เป้าหมาย

๑๒

ปัจจัยสนับสนุนให้เกิดความสำเร็จ

๑๓

แนวทางการดำเนินโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณ

๑๓

แนวทางในการบริหารความเสี่ยง

๑๓

การประเมินผล

๑๕

ข้อเสนอแนะ

๑๕

ภาคผนวก

ประวัติผู้เขียนรายงานการศึกษาส่วนบุคคล

กิตติกรรมประกาศ

รายงานการศึกษาส่วนบุคคล (Individual Study) ฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรมหลักสูตร
นักบริหารมหานครระดับกลาง (บนก.) รุ่นที่ ๑๖ อบรมระหว่างวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๘
สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่งเสร็จสมบูรณ์ด้วยความกรุณาจากบุคคลหลายท่าน ผู้จัดทำรายงานขอกราบขอบพระคุณ
พันตำรวจโท สมเกียรติ นนทแก้ว ผู้อำนวยการกองปฏิบัติการดับเพลิง ๒ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ได้สละเวลาอันมีค่าเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ต่อการจัดทำรายงานการศึกษาส่วนบุคคล
ฉบับนี้จนสำเร็จ

ขอขอบคุณผู้บังคับบัญชา เพื่อนร่วมงาน เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยกรุงเทพมหานครทุกท่านที่
งานด้วยความเห็นดีเห็นอยู่ เพื่อนๆ ผู้เข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตร นักบริหารมหานครระดับกลาง (บนก.)
รุ่นที่ ๑๖ คณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของสถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร ที่ให้การสนับสนุนและ
ให้กำลังใจ ตลอดจนความห่วงใยในการจัดทำรายงานฉบับนี้ตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งเสร็จสมบูรณ์และเป็น
ประโยชน์กับส่วนรวมของกรุงเทพมหานครและผู้ที่เกี่ยวข้องในการศึกษาค้นคว้าต่อไป

ประสาธ โปธิศรีมาตย์

กรกฎาคม ๒๕๕๘

บทสรุปผู้บริหาร

กรุงเทพมหานครได้รับโอนภารกิจดับเพลิงจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติมาตั้งแต่ปี ๒๕๔๖ จนถึงปัจจุบัน แต่ยังมีสถานีดับเพลิงหลักเพียง ๓๕ สถานีเท่าเดิม ซึ่งมีกำลังเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ในการป้องกันระงับอัคคีภัยและกู้ภัยอย่างเพียงพอ โดยที่สถานีดับเพลิงหลักส่วนใหญ่กระจุกตัวอยู่ในเขตชั้นในซึ่งเดิมเคยเป็นพื้นที่ที่มีประชากรและสิ่งปลูกสร้างหนาแน่นเท่านั้น แต่ข้อเท็จจริงในปัจจุบันมีการขยายตัวของเมืองออกไปอย่างรวดเร็ว มีการก่อสร้างอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่ในพื้นที่เขตรอบนอกจำนวนมาก เพื่อประกอบกิจการต่าง ๆ และเป็นที่อยู่อาศัย ประชากรจำนวนมากได้ย้ายและมีแนวโน้มย้ายออกไปอยู่เขตชานเมือง เนื่องจากมีโครงสร้างพื้นฐานสามารถรองรับการย้ายประชากรได้อีกจำนวนมาก ในขณะที่ไม่มีสถานีดับเพลิงรองรับการขยายตัวของเมืองดังกล่าว ทำให้เมื่อเกิดเหตุเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไม่สามารถเข้าถึงที่เกิดเหตุได้ภายในระยะเวลาภายใน ๑๐ นาที ตามที่กำหนดไว้ ทำให้ในแต่ละปีมีประชาชนได้รับความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมาก แม้ข้อเท็จจริงในภาพรวมระดับกรุงเทพมหานครเจ้าหน้าที่ดับเพลิงสามารถเดินทางเข้าถึงที่เกิดเหตุได้ภายในเวลา ๙.๖ นาที เป็นไปตามตัวชี้วัดของกรุงเทพมหานครก็ตาม แต่เมื่อลงไปดูในรายละเอียดแล้วปรากฏว่าส่วนใหญ่แล้วเจ้าหน้าที่สามารถเดินทางเข้าถึงที่เกิดเหตุได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดนั้นจะเป็นพื้นที่เขตชั้นในที่มีสถานีดับเพลิงกระจุกตัวอยู่ใกล้เคียงกันเท่านั้น ส่วนในพื้นที่เขตรอบนอกซึ่งมีสถานีดับเพลิงอยู่ห่างไกลกันมาก มีเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ไม่เพียงพอ ทำให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถเดินทางเข้าถึงที่เกิดเหตุได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงเกิดความสูญเสียดังกล่าว นอกจากนั้นการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงได้ยึดตามแนวทางเดิมที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้กำหนดไว้ซึ่งไม่สอดคล้องกับพื้นที่การปกครองของกรุงเทพมหานครทำให้บางพื้นที่ของสถานีดับเพลิงอยู่ในพื้นที่ของหลายสำนักงานเขต ทำให้เกิดปัญหาในการติดต่อประสานงานและการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกันในแต่ละสำนักงานเขตและแต่ละสถานีดับเพลิง เช่น การจัดทำแผนงานลงสำรวจพื้นที่และร่วมตรวจสอบอาคาร สถานประกอบการ การฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้แก่ชุมชน เป็นต้น ในขณะที่บางเขต มีสถานีดับเพลิงหลายแห่งซึ่งอยู่ใกล้ชิดกัน และมีจำนวนเจ้าหน้าที่ดับเพลิง รถดับเพลิงและวัสดุอุปกรณ์กู้ภัย จำนวนมากจนเกินความจำเป็น เมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่เขตรอบนอกซึ่งกำลังเป็นที่รองรับการขยายตัวของเมืองและเริ่มมีประชากรหนาแน่นขึ้นเรื่อย ๆ ในขณะที่มีข้อจำกัดด้านงบประมาณที่ไม่สามารถเพิ่มกรอบอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยได้

ผู้ศึกษาจึงได้เสนอแนวคิดในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ดังนี้

๑. ปรับพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงให้สอดคล้องกับพื้นที่การปกครองของเขต ในเขตที่มีพื้นที่กว้างให้จัดตั้งสถานีดับเพลิงย่อยเพิ่มเติม โดยแบ่งกำลังเจ้าหน้าที่ รถดับเพลิงและวัสดุอุปกรณ์จากสถานีดับเพลิงหลักออกไปประจำที่สถานีดับเพลิงย่อย เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถเดินทางเข้าถึงที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็วสามารถปฏิบัติงานร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. ในพื้นที่เขตที่มีสถานีดับเพลิงหลักอยู่ ๒ แห่ง โดยเฉพาะเขตที่มีประชากรไม่หนาแน่นมากให้ย้ายสถานีดับเพลิงหลัก ๑ แห่ง ออกไปตั้งเป็นสถานีดับเพลิงหลักที่เขตชานเมือง โดยย้ายเฉพาะอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ รถดับเพลิงและวัสดุอุปกรณ์ประจำสถานีดับเพลิงนั้นๆ ออกไป และแบ่งกำลังเจ้าหน้าที่ รถดับเพลิงและวัสดุอุปกรณ์ จากสถานีที่เหลือนมาประจำที่สถานีดังกล่าวและจัดตั้งเป็นสถานีดับเพลิงย่อยทดแทน

๓. สถานีดับเพลิงหลักที่จัดตั้งขึ้นใหม่ที่เขตรอบนอกนั้นมียุทธราค่าลังเจ้าหน้าที่ รถดับเพลิง และวัสดุอุปกรณ์เพียงพอที่จะสามารถแบ่งกำลังออกไปตั้งเป็นสถานีดับเพลิงย่อยในพื้นที่ได้อีก จะทำให้มีสถานีดับเพลิงครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น เจ้าหน้าที่ดับเพลิงสามารถเดินทางเข้าถึงจุดเกิดเหตุได้เร็วยิ่งขึ้น

และได้มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้

๑. เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงและความเสียหายจากการดำเนินการตามแนวคิด ๑ สำนักงานเขต ๑ สถานีดับเพลิง สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรตั้งคณะกรรมการเพื่อติดตามการปฏิบัติและประเมินผลการปฏิบัติว่าเป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้หรือไม่ มีปัญหาหรืออุปสรรคใดเพื่อนำเสนอผู้บริหารตัดสินใจแก้ไขได้อย่างทันท่วงที

๒. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรเตรียมงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานแผนงานให้เพียงพอ

๓. เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวประสบผลสำเร็จโดยเร็ว จึงต้องกระทำการโดยให้เป็นนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ภาคผนวก

การปรับพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงตามแนวคิด

๑ สำนักงานเขต ๑ สถานีดับเพลิง

หลักการและเหตุผล

๑. สถานการณ์/สภาพปัญหา

ใน พ.ศ. ๒๕๕๖ กระทรวงมหาดไทยได้โอนกิจการดับเพลิงจังหวัดพระนคร – ธนบุรี มาขึ้นสังกัดกรมตำรวจ โดยใช้ชื่อ “กองกำกับการดับเพลิง” ต่อมา ปี พ.ศ. ๒๕๐๑ เกิดเพลิงไหม้ที่วราขานาจักร จึงยกฐานะกองกำกับการดับเพลิงเป็น “กองตำรวจดับเพลิง” ขึ้นตรงต่อกองบัญชาการตำรวจนครบาล โดยที่กองตำรวจดับเพลิงไม่เพียงแต่ปฏิบัติงานด้านไฟไหม้ ยังช่วยในด้านน้ำท่วม พายุ การขาดแคลนน้ำ และอุบัติเหตุต่างๆ ช่วยเหลือประชาชนอย่างกว้างขวาง มีการจัดตั้งหน่วยงานที่ปฏิบัติงานด้านนี้โดยเฉพาะเรียกว่า “หน่วยบรรเทาสาธารณภัย” หมายเลข ๑๙๙ พ.ศ. ๒๕๑๔ กองตำรวจดับเพลิง จึงยกฐานะเป็นกองบังคับการตำรวจดับเพลิง ปฏิบัติงานด้านป้องกัน ระวังอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๔๖ มติเมื่อ วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๔๖ และมติเมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๔๖ เรื่องการดำเนินการถ่ายโอนภารกิจกองบังคับการตำรวจดับเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ไปอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานครได้รับมอบภารกิจดับเพลิงจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ โดยจัดตั้งเป็นสำนัก ชื่อว่า “สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย”

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นหน่วยงานหลักของกรุงเทพมหานครในการดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร มีสถานีดับเพลิงเป็นหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบภารกิจดังกล่าวทั้งสิ้น ๓๕ สถานีหลัก ดูแลพื้นที่ทั้ง ๕๐ เขตของกรุงเทพมหานคร ซึ่งสถานีดับเพลิงหลักส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตชั้นในของกรุงเทพมหานคร และได้กำหนดมาตรการดูแลด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้กับประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ดังนี้

๑. ด้านการป้องกันก่อนเกิดเหตุ โดยได้ดำเนินการตามโครงการต่างๆ เพื่อป้องกันอัคคีภัยให้กับประชาชน ดังนี้

๑.๑ การตรวจสอบอาคารและพื้นที่เสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยได้ดำเนินการตรวจสอบอาคารสูง อาคารขนาดใหญ่พิเศษ และอาคารชุมนุมคน จำนวนกว่า ๓,๐๐๐ แห่ง รวมทั้งพื้นที่ย่านที่มีความเสี่ยง เช่น บริเวณเชียงกง ถนนสายไหม สถานีจำหน่ายและสะสมแก๊ส เป็นต้น

๑.๒ โครงการอบรมให้ความรู้ด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ฝึกซ้อมระวังอัคคีภัย ตลอดจนฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟแก่เด็กนักเรียนและเยาวชน ทั้งโรงเรียน ในสังกัดกรุงเทพมหานครและนอกสังกัด ทุกโรงเรียนตามที่ได้รับการร้องขอ

๑.๓ การอบรมให้ความรู้ด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยรวมถึงฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ ให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ชุมชน ตลอดจนประชาชนทั่วไป

๑.๔ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบแนวทางปฏิบัติ ในกรณีที่เกิดอัคคีภัยและวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดอัคคีภัย ผ่านสื่อต่างๆ และดำเนินการรณรงค์แจกจ่ายแผ่นพับ แผ่นปลิว ให้ประชาชนได้รับความรู้ ทั้งในช่วงเวลาปกติและช่วงเทศกาลสำคัญๆ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ ตรุษจีน สงกรานต์ ลอยกระทง ฯลฯ

๑.๕ การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ในสังกัดเพื่อเพิ่มความรู้ ความสามารถ ทักษะและความชำนาญในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการศึกษาดูงานทั้งในและนอกประเทศ

๑.๖ โครงการพัฒนาศักยภาพ อปพร. เพื่อให้กลุ่มพลังมวลชนเข้ามามีส่วนร่วมในการสนับสนุนในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยทำการฝึกอบรมให้ความรู้ สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ

๑.๗ โครงการจัดตั้งสถานีเพิ่มเติม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อขยายการให้บริการให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร และมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

๒. ด้านการระงับเหตุ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการดำเนินการกิจดังกล่าว จึงได้จัดทำแผนเผชิญเหตุโดยสนธิกำลังระหว่างหน่วยงานในสังกัดและหน่วยงานภายนอก เพื่อให้การเข้าดับเพลิงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว รวมทั้งร่วมกับชุมชนต่างๆ ในการจัดทำแผนอพยพหนีไฟ นอกจากนี้ยังได้กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติของกรุงเทพมหานคร โดยจัดตั้งศูนย์ป้องกันและควบคุมภัยพิบัติ โดยเป็นศูนย์ควบคุมสั่งการและประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอก กรณีเมื่อเกิดเหตุการณ์จริง

๓. ด้านฟื้นฟูและสงเคราะห์ โดยให้การสงเคราะห์ผู้ประสบภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้ง ๕๐ เขต โดยมอบถุงยังชีพ เครื่องอุปโภคบริโภค เงินทุนประกอบอาชีพคำร้รักษาพยาบาล เงินปลอบขวัญ เงินค่าจัดการศพและเงินค่าที่พักชั่วคราว

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แบ่งงานภายในส่วนราชการและหน้าที่ความรับผิดชอบ ของแต่ละส่วนราชการ ดังนี้

๑. สำนักงานเลขานุการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณและธุรการทั่วไปของสำนัก งานช่วยอำนวยความสะดวกและเลขานุการ งานการบริหารงานบุคคล งานการคลัง งานการประชุม งานนิติกรรมและสัญญา การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ การดูแลสถานที่และยานพาหนะ งานอื่นที่ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของกองใดโดยเฉพาะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

- ๑.๑ กลุ่มงานช่วยนักบริหาร
- ๑.๒ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
- ๑.๓ ฝ่ายการเจ้าหน้าที่
- ๑.๔ ฝ่ายการคลัง

๒. กองวิชาการและแผนงาน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์ วางแผนพัฒนาระบบป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตรวจสอบอาคาร สถานที่ที่เสี่ยงภัย จัดทำเอกสารสิ่งพิมพ์และสื่อต่างๆ ทางวิชาการ รวมถึงจัดทำแผนแม่บท จัดฝึกอบรมและประสานความร่วมมือกับนานาชาติประเทศด้านวิชาการและทรัพยากรที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย

๒.๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

๒.๒ ฝ่ายแผนงาน

๒.๓ ฝ่ายตรวจการและวางแผนป้องกันอัคคีภัย

๒.๔ กลุ่มงานฝึกอบรม

๓. กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีหน้าที่รับผิดชอบในการประสานงานกับส่วนราชการและเอกชน กำหนดมาตรการ กำกับดูแลการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนและอาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย สงเคราะห์และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัย รวมทั้งดูแลงานด้านการสื่อสารประกอบด้วย

๓.๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

๓.๒ ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๓.๓ ฝ่ายบรรเทาผู้ประสบภัย

๓.๔ ฝ่ายการสื่อสาร

๔. กองปฏิบัติการดับเพลิง ๑ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการระงับอัคคีภัยและสาธารณภัยอื่นๆ รวมถึงการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตรวจตราป้องกัน สำรวจและจัดทำแผนที่แหล่งน้ำ แหล่งชุมชน เส้นทางตามจุดอันตราย ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน ดูแลและรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ตลอดจนยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงานทุกสถานการณ์ ประกอบด้วย

๔.๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

๔.๒ สถานีดับเพลิงภูเขาทอง

๔.๓ สถานีดับเพลิงสวนมะลิ

๔.๔ สถานีดับเพลิงบางรัก

๔.๕ สถานีดับเพลิงยานนาวา

๔.๖ สถานีดับเพลิงถนนจันทร์

๔.๗ สถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ

๔.๘ สถานีดับเพลิงบรรทัดทอง

๕. กองปฏิบัติการดับเพลิง ๒ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการระงับอัคคีภัยและสาธารณภัยอื่นๆ รวมถึงการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตรวจตราป้องกัน สำรวจและจัดทำแผนที่แหล่งน้ำ แหล่งชุมชน เส้นทางตามจุดอันตราย ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน ดูแลและรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ตลอดจนยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงาน ทุกสถานการณ์ ประกอบด้วย

- ๕.๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
- ๕.๒ สถานีดับเพลิงบางกะปิ
- ๕.๓ สถานีดับเพลิงห้วยขวาง
- ๕.๔ สถานีดับเพลิงบางชัน
- ๕.๕ สถานีดับเพลิงลาดกระบัง
- ๕.๖ สถานีดับเพลิงหัวหมาก
- ๕.๗ สถานีดับเพลิงพระโขนง
- ๕.๘ สถานีดับเพลิงคลองเตย
- ๕.๙ สถานีดับเพลิงปอนไก่อ

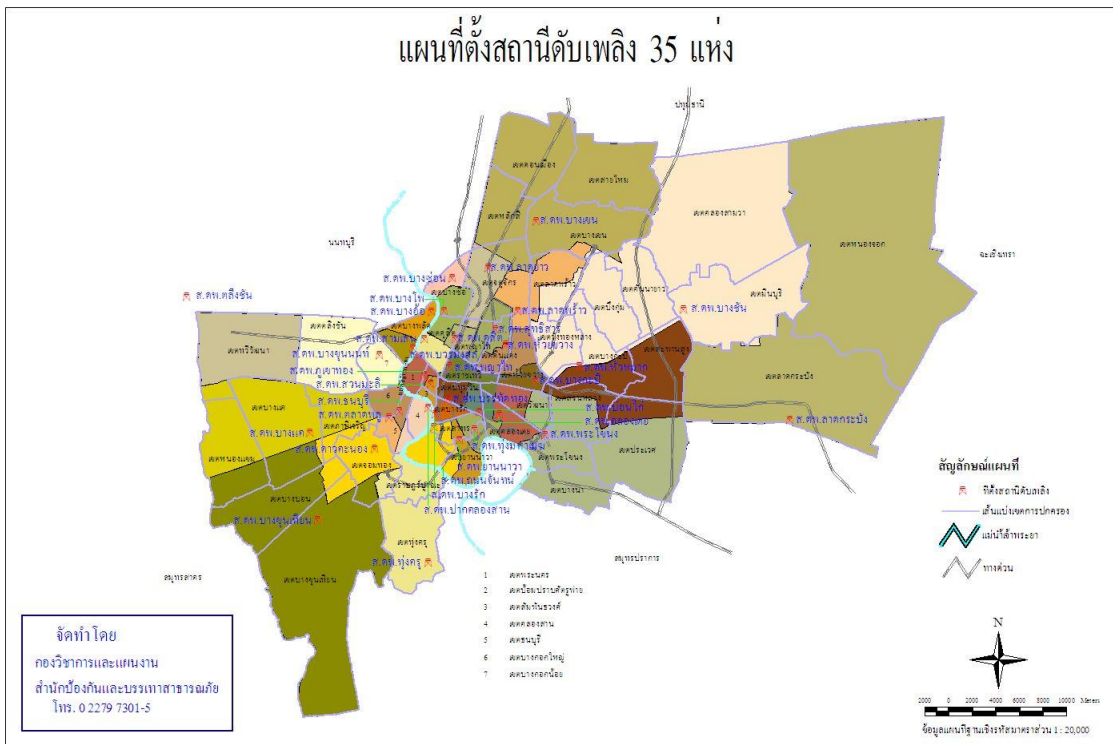
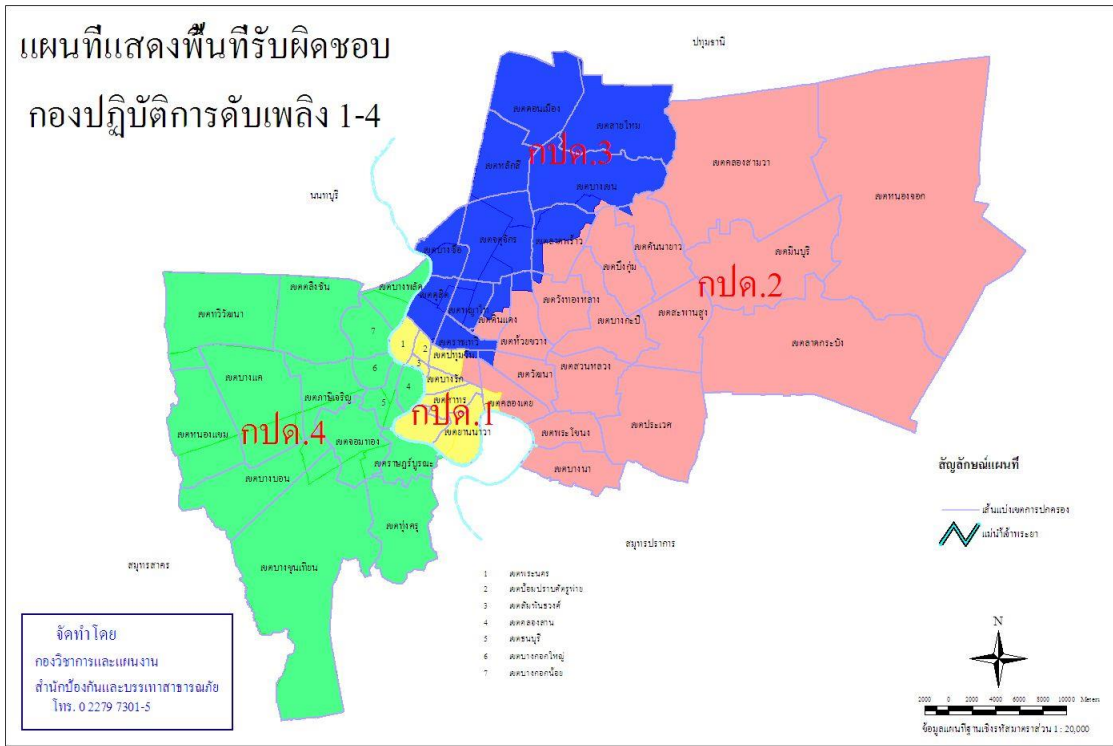
๖. กองปฏิบัติการดับเพลิง ๓ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการระงับอัคคีภัยและสาธารณภัยอื่นๆ รวมถึงการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตรวจตราป้องกัน สำรวจและจัดทำแผนที่แหล่งน้ำ แหล่งชุมชน เส้นทางตามจุดอันตราย ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน ดูแลและรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ตลอดจนยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงาน ทุกสถานการณ์ ประกอบด้วย

- ๖.๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
- ๖.๒ สถานีดับเพลิงบางโพ
- ๖.๓ สถานีดับเพลิงสามเสน
- ๖.๔ สถานีดับเพลิงลาดยาว
- ๖.๕ สถานีดับเพลิงบางซื่อ
- ๖.๖ สถานีดับเพลิงบางเขน
- ๖.๗ สถานีดับเพลิงลาดพร้าว
- ๖.๘ สถานีดับเพลิงดุสิต
- ๖.๙ สถานีดับเพลิงพญาไท
- ๖.๑๐ สถานีดับเพลิงสุทธิสาร

๗. กองปฏิบัติการดับเพลิง ๔ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการระงับอัคคีภัยและสาธารณภัยอื่นๆ รวมถึงการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตรวจตราป้องกัน สำรวจและจัดทำแผนที่แหล่งน้ำ แหล่งชุมชน เส้นทางตามจุดอันตราย ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน ดูแลและรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ตลอดจนยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงาน ทุกสถานการณ์ ประกอบด้วย

- ๗.๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
- ๗.๒ สถานีดับเพลิงตลาดพลู
- ๗.๓ สถานีดับเพลิงทุ่งครุ
- ๗.๔ สถานีดับเพลิงบางอ้อ
- ๗.๕ สถานีดับเพลิงดาวคะนอง
- ๗.๖ สถานีดับเพลิงบางแค
- ๗.๗ สถานีดับเพลิงบางขุนนนท์
- ๗.๘ สถานีดับเพลิงคลองสาน
- ๗.๙ สถานีดับเพลิงตลิ่งชัน
- ๗.๑๐ สถานีดับเพลิงธนบุรี
- ๗.๑๑ สถานีดับเพลิงบางขุนเทียน
- ๗.๑๒ สถานีดับเพลิงบวรมงคล





เกณฑ์มาตรฐานเจ้าหน้าที่ดับเพลิงต่อประชากร

หากพิจารณาจำนวนประชากรกรุงเทพมหานครในปี ๒๕๔๓ มีทั้งสิ้น ๕,๖๘๐,๓๘๐ คน มีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ดับเพลิง จำนวน ๑,๓๒๐ คน เมื่อเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานสมาคมดับเพลิงสหรัฐอเมริกากำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ๑ คนต่อประชากร ๑,๐๐๐ คน พบว่า อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ดับเพลิงที่ได้ตามเกณฑ์มาตรฐาน และเพียงพอกับประชากรกรุงเทพมหานคร ควรมีจำนวน ๕,๖๘๐ คน แสดงว่ายังขาดบุคคลากรด้านนี้อีกจำนวน ๔,๓๖๐ คน ส่วนในปี ๒๕๕๗ ประชากรกรุงเทพมหานคร มีจำนวน ๕,๖๙๒,๒๘๔ คน มีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ดับเพลิง จำนวน ๑,๘๙๓ คน ซึ่งตามเกณฑ์มาตรฐานควรมีจำนวน ๕,๖๙๒ คน แสดงว่ายังขาดแคลนบุคลากรด้านดับเพลิงอีกจำนวน ๓,๗๙๙ คน ซึ่งถือว่ายังคงเพิ่มขึ้นค่อนข้างน้อย

การกระจายตัวของสถานีดับเพลิง

เมื่อพิจารณาถึงการกระจายตัวของสถานีดับเพลิงหลักเป็นรายเขต พบว่า เขตที่มีสถานีดับเพลิงหลัก เขตละ ๒ แห่งมี ๙ เขต ได้แก่ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตดุสิต เขตปทุมวัน เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตดินแดง เขตยานนาวา เขตบางพลัด และเขตธนบุรี เขตที่มีสถานีดับเพลิง เขตละ ๑ แห่ง มี ๑๖ เขต ได้แก่ เขตบางรัก เขตสาทร เขตวัฒนา เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตคลองเตย เขตบางกอกน้อย เขตคลองสาน เขตจอมทอง เขตบางเขน เขตบางกะปิ เขตมีนบุรี เขตลาดกระบัง เขตบางแค เขตบางขุนเทียน และเขตทุ่งครุ ส่วนเขตที่เหลืออีก ๒๕ เขต ไม่มีสถานีดับเพลิงหลักตั้งอยู่

อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ดับเพลิง

เจ้าหน้าที่ดับเพลิงที่รับผิดชอบในการระงับอัคคีภัยในเขตกรุงเทพมหานครใน ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ มีจำนวน ๑,๘๙๓ คน สำหรับเขตที่มีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ดับเพลิงมากที่สุด ได้แก่ เขตดินแดง มีจำนวน ๑๒๐ คน รองลงมา ได้แก่ เขตยานนาวา และเขตดุสิต มีจำนวน ๑๐๕ และ ๑๐๔ คนตามลำดับ เขตที่มีอัตรากำลัง เจ้าหน้าที่ดับเพลิงน้อยที่สุด มี ๘ เขต ๆ ละ ๕๐ คน ได้แก่ เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตบางกอกน้อย เขตคลองสาน เขตบางเขน เขตบางกะปิ เขตทวีวัฒนา และเขตบางขุนเทียน จะเห็นว่าในเขตชั้นในมีจำนวนเจ้าหน้าที่ดับเพลิงมากกว่าในพื้นที่เขตชั้นนอก

สถิติการเกิดอัคคีภัย

สถิติการเกิดอัคคีภัยหรือเพลิงไหม้ในเขตกรุงเทพมหานคร ในช่วงตั้งแต่ปี ๒๕๓๕ - ๒๕๔๒ มีแนวโน้มลดลง จากจำนวน ๗๙๐ ครั้งในปี ๒๕๓๕ และลดลงเหลือ ๕๓๑ ครั้ง ในปี ๒๕๔๒ แต่ในปี ๒๕๕๕ มีจำนวนเพิ่มเป็น ๑,๑๔๕ ครั้ง ปี ๒๕๕๖ มีจำนวน ๑,๓๑๑ ครั้ง และในปี ๒๕๕๗ เพิ่มขึ้นเป็น ๑,๓๗๓ ครั้ง แสดงว่า ความเสี่ยงในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

๒. การนำหลักวิชาการมาประยุกต์ใช้ในการแก้ไขปัญหา

ผู้ศึกษาได้รวบรวมแนวคิดจากเอกสารทางราชการและเอกสารทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง
ประกอบด้วย

๒.๑ นโยบายการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ

คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (กปภ.ช.) ได้มีมติเมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๒ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เห็นชอบกรอบนโยบายการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติไว้ ๕ ด้าน ดังนี้ (๑) พัฒนาและส่งเสริมระบบการป้องกันสาธารณภัยและลดผลกระทบให้มีประสิทธิภาพ โดยนำหลักเศรษฐกิจพอเพียง ความมีเหตุผล ความพอประมาณ และการมีภูมิคุ้มกันในตัวที่ดีเป็นบรรทัดฐานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาสาธารณภัยอย่างยั่งยืน สอดคล้องกับภูมิสังคม (๒) พัฒนาและส่งเสริมระบบการเตรียมความพร้อมให้ทุกภาคส่วนในสังคมสามารถรับมือกับสาธารณภัยที่เกิดขึ้นได้อย่างบูรณาการ มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล โดยเพิ่มบทบาทของประชาชน หน่วยงาน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง (๓) พัฒนาศักยภาพการจัดการสาธารณภัยในภาวะฉุกเฉินให้สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็วทันเหตุการณ์ มีเอกภาพ (๔) พัฒนาระบบการฟื้นฟูบูรณะให้สามารถสนองต่อความต้องการของผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็ว ทัวถึง และเป็นธรรม (๕) พัฒนาระบบการเชื่อมโยงหน่วยงานเครือข่ายทั้งในประเทศและต่างประเทศให้มีประสิทธิภาพ

๒.๒ นโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

๒.๒.๑ นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (๒๙ ส.ค. ๒๕๔๗ - ๒๘ ส.ค. ๒๕๕๑) มีนโยบายด้านความปลอดภัย โดยมีวิสัยทัศน์ว่า เมืองอุ่นใจ ปลอดภัยทุกครอบครัว มียุทธศาสตร์ส่งเสริมความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยถนน ตรอก ซอยสว่าง ปลอดภัย ปรับบทบาทหน่วยดับเพลิง เทศกิจ อปพร. และอาสาสมัครของ กทม. ช่วยเหลืองานชุมชน ตรวจสอบการก่อสร้างและต่อเติมอาคารเพื่อความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตลอดจนเสริมสร้างการพัฒนาความเข้มแข็งของสถาบันครอบครัว
ให้มีกิจกรรม - โครงการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. พัฒนาหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย

๑.๑ เพิ่มสถานีย่อยดับเพลิง ๓๐ สถานี ภายในปี ๒๕๔๘ โดยในวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๘ ได้เปิดสถานีดับเพลิงย่อย สัมพันธวงศ์เป็นแห่งแรก ปัจจุบัน มีสถานีดับเพลิงย่อยแล้ว ๑๕ แห่ง

๑.๒ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ

- เร่งจัดตั้งสถานีดับเพลิงให้ครบ ๗๘ แห่งทั่ว กทม. (เดิมมี ๓๕ แห่ง) โดยในพื้นที่ระยะ ๒๐ ตร.กม. จะต้องมีสถานีดับเพลิง ๑ แห่ง

- ให้สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ร่วมกับ สำนักงานเขต สำรวจพื้นที่เสี่ยงภัยต่าง ๆ อาทิ อาคารสูง พื้นที่ปิดล้อมและชุมชนแออัด เพื่อวางแผนทางป้องกันและแก้ไขปัญหา

- สำรวจประปาหัวแดงให้อยู่ในจุดที่เหมาะสม และเพิ่มจุดติดตั้งให้เพียงพอ

- วางแผนการเข้าถึงพื้นที่เพลิงไหม้ ภายในเวลาไม่เกิน ๘ - ๑๐ นาที เมื่อเจ้าหน้าที่บรรเทาสาธารณภัย สามารถเข้าถึงพื้นที่ และสามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ภายใน เวลา ๘ - ๑๐ นาที ประชาชนจะได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และมีความมั่นใจในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในภัยพิบัติต่าง ๆ โดยดำเนินการตามขั้นตอนอย่างมีประสิทธิภาพและประสานความร่วมมือกับทุกภาคส่วนอย่างมีระบบ

๒.๒.๒ ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครคนปัจจุบัน มีนโยบายตามที่ประกาศไว้ในการทำเสียงเลือกตั้งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๖ ครอบคลุมด้วย มาตรการเร่งด่วน ๑๐ มาตรการ และนโยบายการพัฒนากรุงเทพฯ ๖ นโยบาย ภายใต้คำขวัญ "รักกรุงเทพฯ ร่วมสร้างกรุงเทพฯ" โดยหนึ่งในนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสาธารณภัย คือ การทำให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ด้วยการขยายเครือข่ายกล้อง CCTV จำนวน ๕๐,๐๐๐ ตัว โดยเชื่อมโยงกับเครือข่ายเอกชน ๒๐๐,๐๐๐ ตัว การติดตั้งไฟส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์นําร่อง ๑๐ เส้นทางริมคลองและสถานที่เอกชนที่ใช้ประโยชน์ร่วมกัน ขยายโครงการ "ชุมชนร่วมใจ ระวังภัยยาเสพติด" ครอบคลุมทั่วกรุงเทพฯ การจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการภัยพิบัติเร่งด่วน (OEM) เพื่อป้องกัน แจ้างเตือน ลดความเสียหายจากอัคคีภัย อุทกภัยและแผ่นดินไหว การเพิ่มประสิทธิภาพดับเพลิงอาคารสูง พร้อมชุดปฏิบัติการดับเพลิงขนาดเล็กสำหรับชุมชน และการสร้างเพิ่มอุโมงค์ยักษ์ระบายน้ำ ๖ แห่ง พร้อมระบบตรวจสภาพและเตือนภัยน้ำท่วม

๒.๓. พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘

ตามมาตรา ๘๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัตินี้ตราขึ้นเพื่อให้การบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ให้กรุงเทพมหานครมีหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประกอบกับพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ ต่อมาจึงได้มีมติคณะรัฐมนตรีให้โอนภารกิจงานด้านการดับเพลิงและกู้ภัยของกองบังคับการตำรวจดับเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้กับกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ประชาชนได้เข้าถึงการบริหารงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร และสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้โดยสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

๒.๔ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

รัฐบาลได้ตระหนักถึงความสำคัญในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และได้กำหนดอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร โดยให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร รับผิดชอบในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตกรุงเทพมหานคร โดยมีปลัดกรุงเทพมหานครเป็นรองผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการเขตในแต่ละเขตของกรุงเทพมหานครเป็นผู้ช่วยผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร (มาตรา ๓๒ มาตรา ๓๕ และมาตรา ๓๖)

๒.๕ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ เรื่อง การเข้ามามีส่วนร่วมของประชาชนและหลักการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยสรุปดังนี้

(๑) การมีส่วนร่วมของประชาชน หมายถึง การที่ประชาชนเข้าไปร่วมกิจกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง เพื่อผลประโยชน์ของประชาชนโดยรวมอย่างแท้จริง ทั้งนี้ต้องอยู่บนพื้นฐานของการที่ประชาชนจะต้องมีอิสระในทางความคิด มีความรู้ ความสามารถในการกระทำ และมีความเต็มใจที่จะเข้าร่วมกิจกรรมนั้น ๆ โดยการมีส่วนร่วมของประชาชนจะต้องมีลักษณะการเข้าร่วมอย่างครบวงจรตั้งแต่ต้นจนถึงที่สุด กล่าวคือเริ่มตั้งแต่การเกิดจิตสำนึกในตนเองและถือเป็นภาระหน้าที่ของตน ร่วมคิด ร่วมวางแผน ร่วมดำเนินการ ร่วมกันติดตาม ประเมินผล ร่วมรับผลประโยชน์

(๒) หลักการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนและ ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนของสังคม ได้เข้ามามีส่วนร่วมกับภาคราชการนั้น International Association for Public Participation ได้แบ่งระดับของการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนไว้ ๕ ประการ คือ

(๒.๑) การให้ข้อมูลข่าวสาร ถือเป็นกรมีส่วนร่วมของประชาชนในระดับต่ำที่สุด แต่เป็นระดับที่สำคัญที่สุด เพราะเป็นก้าวแรกของภาคราชการที่เปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าสู่กระบวนการการมีส่วนร่วมในเรื่องต่าง ๆ

(๒.๒) การรับฟังความคิดเห็น เป็นกระบวนการที่เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูล ข้อเท็จจริงและความคิดเห็นเพื่อประกอบการตัดสินใจของหน่วยงานภาครัฐด้วยวิธีต่าง ๆ

(๒.๓) การเกี่ยวข้อง เป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงานหรือร่วมเสนอแนะแนวทางที่นำไปสู่การตัดสินใจ

(๒.๔) ความร่วมมือ เป็นการให้กลุ่มประชาชน ผู้แทนภาคสาธารณะมีส่วนร่วม โดยเป็นหุ้นส่วนกับทุกภาครัฐในทุกขั้นตอนของการตัดสินใจ

(๒.๕) การเสริมอำนาจแก่ประชาชน เป็นขั้นที่ให้บทบาทประชาชนในระดับที่สูงสุด โดยให้เป็นผู้ตัดสินใจ เช่น การลงประชามติในประเด็นสาธารณะต่าง ๆ

๒.๖ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการสร้างระบบบริหารกิจการบ้านเมืองและสังคมที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๒ มุ่งเน้นให้หน่วยงานของรัฐดำเนินงานตามภาระหน้าที่โดยยึดหลักการพื้นฐาน ๖ ประการ ได้แก่ **หลักนิติธรรม หลักคุณธรรม หลักความโปร่งใส หลักความมีส่วนร่วม หลักความรับผิดชอบ และหลักความคุ้มค่า**

หลักความรับผิดชอบ หมายถึง การตระหนักในสิทธิหน้าที่ ความสำนึกในความรับผิดชอบต่อสังคม การใส่ใจปัญหาสาธารณะของบ้านเมือง และการกระตือรือร้นในการแก้ปัญหา ตลอดจนการเคารพในความคิดเห็นที่แตกต่าง และความกล้าที่จะยอมรับผลดีและผลเสียจากการกระทำของตน

หลักความคุ้มค่า หมายถึง การบริหารจัดการและใช้ทรัพยากรที่มีจำกัดเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ส่วนรวม โดยธรรมาภิบาลให้คนไทยมีความประหยัดใช้ของอย่างคุ้มค่า สร้างสรรค์สินค้าและบริการที่มีคุณภาพสามารถแข่งขันได้ในเวทีโลก และรักษาพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติให้สมบูรณ์ยั่งยืน

๒.๗ ปัจจัยพื้นฐานทางการบริหารหลักๆ มี ๔ อย่าง ที่เรียกว่า 4Ms ได้แก่ คน (Man) เงิน (Money) วัสดุสิ่งของ (Materials) การจัดการ (Management)

๓. แนวทาง/ข้อเสนอในการแก้ไขปัญหา

ผู้ศึกษาได้ตรวจสอบข้อมูลข้อเท็จจริงแล้วพบว่าตลอดระยะเวลาตั้งแต่โอนภารกิจดับเพลิงจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติมาสังกัดกรุงเทพมหานครในปี ๒๕๔๖ จนถึงปัจจุบันมีสถานีดับเพลิงหลักเพียง ๓๕ สถานีเท่าเดิม ซึ่งมีกำลังเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ในการป้องกัน ระวังอัคคีภัยและกู้ภัยอย่างเพียงพอ ซึ่งสถานีดับเพลิงหลักส่วนใหญ่กระจุกตัวอยู่ในเขตชั้นในซึ่งเดิมเคยเป็นพื้นที่ที่มีประชากรและสิ่งปลูกสร้างหนาแน่นเท่านั้น แต่ข้อเท็จจริงในปัจจุบันมีการขยายตัวของเมืองออกไปอย่างรวดเร็ว มีการก่อสร้างอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่ในพื้นที่เขตรอบนอกจำนวนมาก เพื่อประกอบกิจการต่าง ๆ และเป็นที่อยู่อาศัย ประชากรจำนวนมากได้ย้ายและมีแนวโน้มย้ายออกไปอยู่เขตชานเมือง เนื่องจากมีโครงสร้างพื้นฐานสามารถรองรับการย้ายประชากรได้อีกจำนวนมาก ในขณะที่ไม่มีสถานีดับเพลิงรองรับการขยายตัวของเมืองดังกล่าว ทำให้เมื่อเกิดเหตุเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไม่สามารถเข้าถึงที่เกิดเหตุได้ภายในระยะเวลา ๑๐ นาที ตามที่กำหนดไว้ ทำให้ในแต่ละปีประชาชนได้รับความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมาก แม้ข้อเท็จจริงในภาพรวมระดับกรุงเทพมหานครเจ้าหน้าที่ดับเพลิงสามารถเดินทางเข้าถึงที่เกิดเหตุได้ภายในเวลา ๙.๖ นาที (ปี ๒๕๕๗) เป็นไปตามตัวชี้วัดของกรุงเทพมหานครก็ตาม แต่เมื่อลองไปดู ในรายละเอียดแล้วปรากฏว่าส่วนใหญ่แล้วเจ้าหน้าที่สามารถเดินทางเข้าถึงที่เกิดเหตุได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดนั้นจะเป็นพื้นที่เขตชั้นในที่มีสถานีดับเพลิงอยู่กระจุกตัวอยู่ใกล้เคียงกันเท่านั้น ส่วนในพื้นที่เขตรอบนอกซึ่งมีสถานีดับเพลิงอยู่ห่างไกลกันมาก มีเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ไม่เพียงพอทำให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถเดินทางเข้าถึงที่เกิดเหตุได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงเกิดความสูญเสียดังกล่าว นอกจากนั้นการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงได้ยึดตามแนวทางเดิมที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้กำหนดไว้ซึ่งไม่สอดคล้องกับพื้นที่การปกครองของกรุงเทพมหานคร ทำให้บางพื้นที่ของสถานีดับเพลิงอยู่ในพื้นที่ของหลายสำนักงานเขต ทำให้เกิดปัญหาในการติดต่อประสานงานและการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกันในแต่ละสำนักงานเขตและแต่ละสถานีดับเพลิง เช่น การจัดทำแผนงานลงสำรวจพื้นที่และร่วมตรวจสอบอาคาร สถานประกอบการ การฝึกซ้อมการป้องกันและระวังอัคคีภัยให้แก่ชุมชน เป็นต้น ในขณะที่บางเขต มีสถานีดับเพลิงหลายแห่งซึ่งอยู่ใกล้ชิดกัน และมีจำนวนเจ้าหน้าที่ดับเพลิง รถดับเพลิงและวัสดุอุปกรณ์กู้ภัยจำนวนมากจนเกินความจำเป็น เมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่เขตรอบนอกซึ่งกำลังเป็นที่รองรับการขยายตัวของเมืองและเริ่มมีประชากรหนาแน่นขึ้นเรื่อย ๆ ในขณะที่มีข้อจำกัดด้านงบประมาณที่ไม่สามารถเพิ่มกรอบอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยได้

ผู้ศึกษาจึงได้เสนอแนวคิดในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ดังนี้

๑. ปรับพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงให้สอดคล้องกับพื้นที่การปกครองของเขต ในเขตที่มีพื้นที่กว้างให้จัดตั้งสถานีดับเพลิงย่อยเพิ่มเติม โดยแบ่งกำลังเจ้าหน้าที่ รถดับเพลิงและวัสดุอุปกรณ์จากสถานีดับเพลิงหลักออกไปประจำที่สถานีดับเพลิงย่อย เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถเดินทางเข้าถึงที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว สามารถปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. ในพื้นที่เขตที่มีสถานีดับเพลิงหลักอยู่ ๒ แห่ง โดยเฉพาะเขตที่มีประชากรไม่หนาแน่นมากให้ย้ายสถานีดับเพลิงหลัก ๑ แห่ง ออกไปตั้งเป็นสถานีดับเพลิงหลักที่เขตชานเมือง โดยย้ายเฉพาะอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ รถดับเพลิงและวัสดุอุปกรณ์ประจำสถานีดับเพลิงนั้นๆ ออกไป และแบ่งกำลังเจ้าหน้าที่ รถดับเพลิงและวัสดุอุปกรณ์ จากสถานีที่เหลือมาประจำที่สถานีดังกล่าวและจัดตั้งเป็นสถานีดับเพลิงย่อยทดแทน

๓. สถานีดับเพลิงหลักที่จัดตั้งขึ้นใหม่ที่เขตรอบนอกนั้นมีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ รถดับเพลิงและวัสดุอุปกรณ์เพียงพอที่จะสามารถแบ่งกำลังออกไปตั้งเป็นสถานีดับเพลิงย่อยในพื้นที่ได้อีก จะทำให้มีสถานีดับเพลิงครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น เจ้าหน้าที่ดับเพลิงสามารถเดินทางเข้าถึงจุดเกิดเหตุได้เร็วยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้การแบ่งมอบพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงมีความชัดเจนยิ่งขึ้นสอดคล้องกับพื้นที่การปกครองเขต ลดความสับสนของประชาชนในพื้นที่

๒. เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์และการประสานงานที่ดีระหว่างเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเขตที่อยู่ในพื้นที่เดียวกันให้สามารถวางแผนและปฏิบัติงานร่วมกัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลดีต่อการดำเนินงานตามนโยบายด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

๓. เพื่อจัดตั้งสถานีดับเพลิงหลักและสถานีดับเพลิงย่อยให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้ง ๕๐ เขตของกรุงเทพมหานคร

๔. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยให้สามารถเข้าถึงที่เกิดเหตุได้ภายใน ๑๐ นาที ตามตัวชี้วัดของกรุงเทพมหานคร

เป้าหมาย

๑. ปรับพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงหลักและพื้นที่การปกครองเขตให้เป็นพื้นที่เดียวกัน

๒. ย้ายสถานีดับเพลิงหลักออกไปตั้งในพื้นที่เขตรอบนอกโดยในเบื้องต้นสามารถดำเนินการได้อย่างน้อย ๔ สถานี ดังนี้

๒.๑ ย้ายสถานีดับเพลิงบรรทัดทอง กองปฏิบัติการดับเพลิง ๑ หรือสถานีดับเพลิงปอนไก่อ กองปฏิบัติการดับเพลิง ๒ ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตประทุมวัน ไปตั้งเป็นสถานีดับเพลิงหลักในพื้นที่เขตหนองจอก

๒.๒ ย้ายสถานีดับเพลิงดุสิตหรือสถานีดับเพลิงสามเสน(ทางบก) กองปฏิบัติการดับเพลิง ๓ ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตดุสิต ไปตั้งเป็นสถานีดับเพลิงหลักในพื้นที่เขตสายไหม

๒.๓ ย้ายสถานีดับเพลิงตลาดพลูหรือสถานีดับเพลิงธนบุรี กองปฏิบัติการดับเพลิง ๔ ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตธนบุรี ไปตั้งเป็นสถานีดับเพลิงหลักในพื้นที่เขตหนองแขม

๒.๔ ย้ายสถานีดับเพลิงบวรมงคล(ทางบก) หรือสถานีดับเพลิงบางอ้อ กองปฏิบัติการดับเพลิง ๔ ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตบางพลัด ไปตั้งเป็นสถานีดับเพลิงหลักในพื้นที่เขตทวีวัฒนา

ปัจจัยสนับสนุนให้เกิดความสำเร็จ

การปรับพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงให้สอดคล้องกับพื้นที่การปกครองเขตและการย้ายสถานีดับเพลิงหลักในเขตชั้นในไปตั้งเป็นสถานีดับเพลิงหลักที่เขตชั้นนอกจะประสบความสำเร็จและบรรลุเป้าหมายได้นั้น มีปัจจัยที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ผู้บริหารสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะต้องเล็งเห็นความสำคัญและตระหนักถึงความจำเป็นในการดำเนินการตามแนวคิดดังกล่าวและจะต้องผลักดันให้มีการดำเนินการไปสู่เป้าหมายตามที่ตั้งไว้อย่างเต็มความสามารถ

๒. ผู้บริหารกรุงเทพมหานครต้องเห็นชอบและกำหนดเป็นนโยบาย สั่งการให้หน่วยงานต่างๆ สนับสนุนการดำเนินการของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๓. บุคลากรของสถานีดับเพลิงที่เกี่ยวข้องจะต้องยอมรับในการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

๔. ประชาชนในพื้นที่ เข้าใจสภาพปัญหา สนับสนุน หรือไม่คัดค้านการดำเนินการ

๕. ในบางส่วนอาจต้องใช้งบประมาณในการดำเนินการ

แนวทางการดำเนินโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณ

ผู้ศึกษาได้กำหนดแนวทางในการดำเนินการปรับพื้นที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงตามแนวคิด ๑ สำนักงานเขต ๑ สถานีดับเพลิง เป็น ๓ ระยะ ดังนี้

ระยะที่ ๑ ชั้นศึกษาแนวความคิดและขออนุมัติหลักการ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเชิญสถาบันการศึกษาที่น่าเชื่อถือให้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินการตามแนวคิด ๑ สำนักงานเขต ๑ สถานีดับเพลิง

๒. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบผลการศึกษาตามข้อ ๑. และ

เตรียมความพร้อมในการดำเนินการ

๓. จัดทำหนังสือเสนอปลัดกรุงเทพมหานครเพื่อนำเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาให้ความเห็นชอบ และสั่งการให้หน่วยงานต่างๆ สนับสนุนการดำเนินการของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๔. จัดทำร่างโครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการให้เพียงพอตามที่ได้รับ
ความเห็นชอบ

ระยะที่ ๒ ขั้นดำเนินการ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ หลังจากได้รับอนุมัติในหลักการแล้ว สำนัก
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยดำเนินการดังนี้

๑. แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการตามแนวคิด ๑ สำนักงานเขต ๑ สถานีดับเพลิง

๒. จัดทำร่างโครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการให้เพียงพอตามที่ได้รับ
ความเห็นชอบ

๓. จัดทำแผนการดำเนินการแนวคิด ๑ สำนักงานเขต ๑ สถานีดับเพลิง ที่ได้รับอนุมัติในหลักการ

๔. ประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามแนวทางที่กำหนด

๕. จัดหาและปรับปรุงพื้นที่ที่เหมาะสมในการรองรับการย้ายสถานีดับเพลิง

๖. ดำเนินการย้ายเจ้าหน้าที่ รถดับเพลิง รถกู้ภัยและวัสดุอุปกรณ์จากสถานีดับเพลิงหลักเขตชั้นใน
ไปอยู่เขตรอบนอกตามแผนที่กำหนดไว้

ระยะที่ ๓ ขั้นติดตามและการจัดทำเครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล

๑. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประชาสัมพันธ์การดำเนินการตามแนวคิด

๑ สำนักงานเขต ๑ สถานีดับเพลิงทางสื่อมวลชนให้ประชาชนทราบอย่างทั่วถึงและร่วมแสดงความคิดเห็น

๒. จัดทำสถิติในการออกกระงับเหตุสาธารณภัย สถิติระยะเวลาในการเดินทางเข้าถึงที่เกิดเหตุ
เปรียบเทียบกับก่อนดำเนินโครงการ

๓. จัดทำแบบสอบถามความพึงพอใจของเจ้าหน้าที่และประชาชนทั่วไป ประเมินผล และนำไป
พัฒนาปรับปรุงการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพต่อไป

แนวทางในการบริหารความเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อความสำเร็จ และเป็นข้อจำกัดที่ทำให้การดำเนินการตามแนวคิดดังกล่าว
ไม่บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ มีปัจจัยอยู่ ๔ ประการที่สำคัญ คือ

๑. ผู้บริหารสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและผู้บริหารกรุงเทพมหานคร อาจไม่ให้ความสำคัญหรือ
ไม่ให้ความเห็นชอบตามแนวคิดดังกล่าว

๒. เจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงหลักที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการดังกล่าวอาจไม่เห็นด้วยและต่อต้าน

แนวทางดังกล่าว จึงควรจัดหาสถานีดับเพลิงใกล้เคียงและบ้านพักรองรับเจ้าหน้าที่ที่ไม่สามารถย้ายไปอยู่สถานีดับเพลิงแห่งใหม่ได้

๓. ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานีดับเพลิงหลักที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการดังกล่าวอาจไม่เห็นด้วยและต่อต้านแนวทางดังกล่าว จึงต้องเพิ่มการทำความเข้าใจ ประชาสัมพันธ์ถึงประโยชน์ที่ประชาชนส่วนอื่น ๆ จะได้รับ โดยประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานีดับเพลิงเดิมจะได้รับการปกป้องและคุ้มครองทรัพย์สินเช่นเดิม

๔. ด้านสถานที่ตั้งสถานีดับเพลิง สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อาจไม่สามารถหาพื้นที่ที่เหมาะสมรองรับการจัดตั้งสถานีดับเพลิงหลักและสถานีดับเพลิงย่อยในพื้นที่แห่งใหม่ได้จึงต้องขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ฝ่ายอื่นๆ และขอปรึกษาที่ดินในการจัดตั้งสถานีดับเพลิง ดังนั้นจึงต้องกระทำโดยเป็นนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

๕. ด้านงบประมาณ ซึ่งอาจไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณหรือได้งบประมาณไม่เพียงพอต่อการดำเนินงาน จึงต้องสร้างความเข้าใจและสร้างความตระหนักให้เห็นถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ รวมทั้งเห็นควรเชิญภาคเอกชนและภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการด้วย

การประเมินผล

การดำเนินการปรับพื้นที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงตามแนวคิด ๑ สำนักงานเขต ๑ สถานีดับเพลิง จะได้รับผลสำเร็จเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้หรือไม่ อย่างไรก็ตาม ผู้ศึกษาจะทำการศึกษา วิเคราะห์และประเมินผลการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ตามแบบสอบถามที่กำหนด ดังที่กล่าวมาแล้ว โดยมีตัวชี้วัดความสำเร็จ ดังนี้

๑. มีการปรับพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงและพื้นที่การปกครองเขตให้เป็นพื้นที่เดียวกันครบทั้ง ๕๐ สำนักงานเขต

๒. มีการย้ายรถบรรทุกน้ำเจ้าหน้าที่ รถดับเพลิง และวัสดุอุปกรณ์ จากสถานีดับเพลิงหลักในพื้นที่เขตชั้นในที่อยู่ใกล้ชิดกัน ไปจัดตั้งเป็นสถานีดับเพลิงหลักที่เขตรอบนอก อย่างน้อย ๔ สถานี

๓. เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยสามารถเดินทางเข้าถึงที่เกิดเหตุภายใน ๑๐ นาที ตามตัวชี้วัดของกรุงเทพมหานคร

ข้อเสนอแนะ

๑. เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงและความเสียหายจากการดำเนินการตามแนวคิด ๑ สำนักงานเขต ๑ สถานีดับเพลิง สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรตั้งคณะกรรมการเพื่อติดตามการปฏิบัติและประเมินผลการปฏิบัติว่าเป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้หรือไม่ มีปัญหาหรืออุปสรรคใดเพื่อนำเสนอผู้บริหารตัดสินใจแก้ไขได้อย่างทัน่วงที

๒. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยควรเตรียมงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานงานแผนงานให้

เพียงพอ

๓. เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวประสบผลสำเร็จโดยเร็ว จึงต้องกระทำการโดยให้เป็นนโยบายของ
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ข้อมูลประวัติข้าราชการ

.....

๑. ชื่อ นายประสาท โปธิศรีมาตย์

วัน / เดือน / ปี เกิด ๑ มีนาคม ๒๕๑๔ อายุ ๔๔ ปี

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าสถานีดับเพลิง บรรทัดทอง

สังกัด กองปฏิบัติการดับเพลิง ๑ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร

๒. วุฒิการศึกษา

๒.๑ ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขา รัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

๒.๒ นิติศาสตรบัณฑิต สาขา นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

๓. ประวัติการทำงานและการรับราชการ

๓.๑ รับราชการทหาร สังกัด กองทัพเรือ (พ.ศ. ๒๕๓๒ - พ.ศ. ๒๕๔๔)

๓.๒ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๓ - ๕ สำนักงานเขตยานนาวา (๒๕๔๔ - ๒๕๔๗)

๓.๓ เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๕ สถานีดับเพลิงดาวคะนอง, บางขุนเทียน

(๒๕๔๗ - ๒๕๕๐)

๓.๔ เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒๕๕๐ - ๒๕๕๕)

๓.๕ หัวหน้าสถานีดับเพลิงบรรทัดทอง (๒๕๕๖ - ปัจจุบัน)

๔. ผ่านการฝึกอบรมและร่วมประชุมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับงานด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่สำคัญ ดังนี้

๔.๑ ประดาน้ำขั้นต้น (DIVER) รร.สพ.กศว. กรมสรรพาวุธทหารเรือ (๒๕๓๕)

๔.๒ ถอดทำลายอมกัณฑ์ (E.O.D.) รร.สพ.กศว. กรมสรรพาวุธทหารเรือ (๒๕๓๗ - ๒๕๓๘)

๔.๓ ส่งทางอากาศ (AIRBORN) รร.นย. ศูนย์การฝึก นาวิกโยธิน (๒๕๓๘)

๔.๔ รบพิเศษ แขนง การลาดตระเวนสะเทินน้ำสะเทินบกและจู่โจม (RECON)

รร.นย. ศูนย์การฝึก นาวิกโยธิน (๒๕๓๘)

๔.๕ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร รุ่นที่ ๑

(๑๙ กรกฎาคม - ๒๔ กันยายน ๒๕๔๗)

๔.๖ การควบคุมสั่งการดับเพลิงและกู้ภัย (๑๘ - ๒๒ กันยายน ๒๕๔๙)

๔.๗ การดับเพลิงและการกู้ภัยในอาคาร สารเคมีทางถนนและอุบัติเหตุทางถนน

(๒๐ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๐)

๔.๘ ๕ DAY THANK, BUILDING STRUCTURE AND HIGH - RISE BUILDING FIRE -

FIGHTING COURSE (๒๘ มกราคม - ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑) ที่ HONGKONG FIRE

SERVICE DEPARTMENT เขตปกครองพิเศษฮ่องกง

๔.๙ TRAINING FOR THE TRAINER COURSE (๒๕ พฤษภาคม - ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๒)

๔.๑๐ ผู้บัญชาการรับมือเหตุการณ์และการวิเคราะห์สาเหตุอัคคีภัย

(๒๕ สิงหาคม - ๑ กันยายน ๒๕๕๔)

๔.๑๑ การพัฒนาระบบบริหารงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย : กลุ่มปฏิบัติงาน

หลักสูตรเกี่ยวกับ อุทกภัย/การดูแลความปลอดภัยทางน้ำ (๑๕ - ๒๑ สิงหาคม และ ๗ กันยายน ๒๕๕๕)

๔.๑๒ ร่วมการประชุม ๑๔th World Conference on Earthquake Engineering

(๑๒ - ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๑) ณ กรุงปักกิ่ง ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน

๔.๑๓ ผู้ตรวจสอบอาคาร รุ่นที่ ๓๙ สถาบันวิศวกรรมป้องกันอัคคีภัยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

(๙ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘)

๕. ประกาศเกียรติคุณหรือรางวัลพิเศษที่ได้รับ

- ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีผลการปฏิบัติงานดีเด่นของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ตามโครงการ BMA Excellence ปี ๒๕๕๔