

รายงานการศึกษาส่วนบุคคล
(Individual Study)

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางจักรยาน และทางวิ่งบริเวณ
โดยรอบบึงรับน้ำบึงกุ่ม

จัดทำโดย นาย เกษมสันต์ จิตต์สง่า

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
สังกัด กลุ่มงานบำรุงรักษาแหล่งรับน้ำ กองระบบคลอง
สำนักการระบายน้ำ

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม
หลักสูตรนักบริหารมหานครระดับต้น รุ่นที่ ๒๗
สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑. ชื่อเรื่องโครงการก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่งบริเวณโดยรอบบึงรับน้ำบึงกุ่ม

๒. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองหลวงที่มีความเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว อาคารบ้านเรือน ถนนหนทางสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้นจากในอดีต สืบเนื่องจากการหลั่งไหลของประชาชนเข้าสู่เมืองหลวงทำให้มีการเพิ่มขึ้นของประชากรผลที่ตามมาคือระบบนิเวศน์เสื่อมโทรมระบบน้ำเสียขยะตกค้าง อากาศมีมลพิษและฝุ่นละอองเพิ่มมากขึ้น เหตุการณ์เช่นนี้เคยเกิดขึ้นกับเมืองใหญ่ ๆ ทั้งโลกก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพของประชาชนตามมา ปัจจุบันประชาชนทั่วไปจึงเห็นความสำคัญของการออกกำลังกายเพิ่มมากขึ้น เพราะการออกกำลังกายช่วยให้สุขภาพแข็งแรงป้องกันการเกิดโรคร้ายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ การปั่นจักรยาน จึงเป็นกิจกรรมหนึ่งที่บุคคลทั่วไปให้ความสนใจ เพราะเหมาะสมกับทุกเพศทุกวัย โดยเฉพาะการเจ็บป่วยจากโรคติดต่อไม่เรื้อรังกลุ่มโรค NCDs (Non - Communicable diseases) เช่นโรคหัวใจ, โรคความดันโลหิตสูง, โรคเบาหวาน, โรคมะเร็ง เป็นต้น การปั่นจักรยานจึงเป็นกิจกรรมหนึ่งที่บุคคลทั่วไปให้ความสนใจเป็นอย่างมาก เป็นวิธีการออกกำลังกายที่ง่ายและประหยัดโดยตั้งแต่มีกิจกรรม Bike for Mom และ Bike for Dad เป็นต้นมา สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชเจ้าฟ้ามหาวชิราลงกรณสยามมกุฎราชกุมาร ทรงนำประชาชนปั่นจักรยานเพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถ การปั่นจักรยานจึงมีความนิยมมากขึ้นขณะนี้เส้นทางจักรยานในสวนสาธารณะยังมีไม่เพียงพอต่อความต้องการของจำนวนประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร การจัดหาพื้นที่สวนสาธารณะเพื่อทำเส้นทางจักรยาน ที่อยู่ใกล้บริเวณชุมชนและสะดวกแก่การเดินทางเป็นสิ่งสำคัญ กรุงเทพมหานครมีบึงรับน้ำ (แก้มลิง) ที่อยู่ในความดูแล จำนวน ๒๕ แห่ง บึงรับน้ำบึงกุ่ม อยู่ในพื้นที่สำนักงานเขตบึงกุ่ม เป็นบึงที่ใช้ในการเก็บกักน้ำชะลอน้ำ (แก้มลิง) ในช่วงฤดูฝนตามโครงการพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ ๑๔๘,๐๐๐ ตารางเมตร ความยาวโดยรอบประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร พื้นที่บริเวณโดยรอบมีการปลูกต้นไม้ยืนต้นและบางส่วนเป็นพื้นที่รกร้างว่างเปล่า ซึ่งเดิมไม่มีเส้นทางเดินหรือเส้นทางจักรยาน จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น จึงเป็นที่มาของโครงการและส่งเสริมให้มีการนำที่ว่างบริเวณรอบบึงรับน้ำมาปรับปรุงก่อสร้างเป็นทางจักรยานและทางวิ่งบริเวณโดยรอบบึงรับน้ำบึงกุ่มให้เป็นสถานที่ออกกำลังกายและพักผ่อนหย่อนใจของประชาชนซึ่งจะตรงกับวิสัยทัศน์กรุงเทพ ๒๕๗๕ กรุงเทพมหานครแห่ง เอเชีย Bangkok : Vibrant of Asia ประเด็นวิสัยทัศน์ที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย และ ๖ นโยบายร่วมสร้างกรุงเทพฯ ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ม.ร.ว. สุขุมพันธุ์ บริพัตร ข้อที่ ๒. มหานครแห่งความสุข

๓. วัตถุประสงค์.

๓.๑ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากทางทางจักรยาน และทางวิ่ง บริเวณโดยรอบบึงรับน้ำบึงกุ่ม ออกกำลังกายและพักผ่อนหย่อนใจ

๓.๒ เพื่อให้สภาพภูมิทัศน์ บริเวณโดยรอบบึงรับน้ำบึงกุ่มมีความร่มรื่นสวยงาม

๔. เป้าหมาย

๔.๑ ก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่ง บริเวณโดยรอบบึงรับน้ำบึงกุ่ม ความกว้าง ๓.๐๐ เมตร ความยาว ๓,๐๐๐ เมตร พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ตามที่ออกแบบก่อสร้าง

๕. ความรู้ที่นำมาใช้ในการจัดทำรายงานฯ

๕.๑ ความรู้ที่ได้จากการฝึกอบรม

๕.๑.๑ ในการศึกษาครั้งนี้ได้นำนโยบายการบริหารราชการและแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ซึ่งจากการศึกษาแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๕๖ - ๒๕๗๕) กับหัวข้อเรื่องจัดทำรายงานฉบับนี้สอดคล้องตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๕๖ - ๒๕๗๕) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย และประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๒.๒ มีพื้นที่สาธารณะพื้นที่เขียวกระจายทุกพื้นที่

๕.๑.๒ การจัดทำแผนกลยุทธ์ โดยได้นำหลักการ SWOT Analysis มาวิเคราะห์องค์กรปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกมีรายละเอียด ดังนี้

SWOT เป็นเครื่องมือในการประเมินสถานการณ์ สำหรับองค์กร หรือโครงการ ซึ่งช่วยผู้บริหารกำหนดจุดแข็งและจุดอ่อนจากสภาพแวดล้อมภายในโอกาส และอุปสรรคจากสภาพแวดล้อมภายนอกตลอดจนผลกระทบที่มีศักยภาพจากปัจจัยเหล่านี้ต่อการทำงานขององค์กร ที่อักษรย่อภาษาอังกฤษ ๔ ตัวได้แก่

S หรือ Strengths หมายถึง ปัจจัยต่างๆภายในองค์กร ที่ทำให้เกิดความเข้มแข็งหรือเป็นจุดแข็งขององค์กรที่จะนำไปสู่การได้เปรียบคู่แข่ง เป็นข้อดีที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายใน เช่น จุดแข็งด้าน การเงิน ด้านการผลิต ด้านทรัพยากรบุคคล ด้านคุณภาพของสินค้า นักธุรกิจออนไลน์ ต้องใช้ประโยชน์จากจุดแข็งเหล่านี้ในการกำหนดกลยุทธ์ทางการตลาด

W หรือ Weaknesses หมายถึง ปัจจัยต่าง ๆ ภายในองค์กรที่ทำให้เกิดความอ่อนแอ หรือเป็นจุดอ่อนนำไปสู่การเสียเปรียบคู่แข่ง เป็นปัญหาหรือข้อบกพร่องที่เกิดจากสภาพภายในซึ่งนักธุรกิจออนไลน์จะต้องหาวิธีแก้ปัญหาเหล่านั้นให้ได้

O หรือ Opportunities หมายถึง ปัจจัยต่าง ๆ ภายนอกองค์กรที่เอื้อประโยชน์ให้ ซึ่งเป็นโอกาสที่ช่วยส่งเสริมการดำเนินธุรกิจ เช่นสภาพเศรษฐกิจที่ขยายตัวข้อแตกต่างระหว่างจุดแข็งกับโอกาสในการทำธุรกิจก็คือ จุดแข็งเป็นปัจจัยที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายในส่วนโอกาสนั้นเป็นผลจากสภาพแวดล้อมภายนอก นักธุรกิจออนไลน์ที่ติจะต้องเสาะแสวงหาโอกาสอยู่เสมอเพื่อใช้ประโยชน์จากโอกาสนั้นในการเพิ่มยอดขาย

T หรือ Threats หมายถึง ปัจจัยต่างๆภายนอกองค์กรที่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงาน เป็นข้อจำกัดจากสภาพแวดล้อมภายนอกนักธุรกิจจำเป็นต้องปรับกลยุทธ์การตลาดให้สอดคล้องและพยายามขจัดปัญหา

๕.๒ การวิเคราะห์ SWOT

วิเคราะห์ SWOT เป็นการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมต่าง ๆ ทั้งภายนอกและภายในองค์กรซึ่งปัจจัยเหล่านี้แต่ละอย่างจะช่วยให้เข้าใจได้ว่ามีอิทธิพลต่อผลการดำเนินงานขององค์กรอย่างไร จุดแข็งขององค์กรจะเป็นความสามารถภายใน ที่ถูกใช้เพื่อการบรรลุเป้าหมายในขณะที่จุดอ่อนขององค์กร จะเป็นคุณลักษณะภายในที่อาจทำลายผลกระทบการดำเนินงาน โอกาสสภาพแวดล้อมจะเป็นสถานการณ์ที่ให้เพื่อการบรรลุเป้าหมายขององค์กร ผลจากการวิเคราะห์ SWOT นี้จะใช้เป็นแนวทางในการกำหนดวิสัยทัศน์ การกำหนดกลยุทธ์ เพื่อให้องค์กรเกิดการพัฒนาไปในทางที่เหมาะสม

๕.๓ ขั้นตอน / วิธีการดำเนินการทำ SWOT Analysis

การวิเคราะห์ SWOT จะครอบคลุมขอบเขตของปัจจัยที่กว้าง ด้วยการระบุจุดแข็ง จุดอ่อนโอกาส และอุปสรรคขององค์กร ทำให้มีข้อมูลในการกำหนดทิศทางหรือเป้าหมายจะถูกสร้างขึ้นมาจากจุดแข็งขององค์กร และแสวงหาประโยชน์จากโอกาสทางสภาพแวดล้อม และสามารถกำหนดกลยุทธ์ที่มุ่งเอาชนะอุปสรรคทางสภาพแวดล้อม หรือลดจุดอ่อนขององค์กรให้มัน้อยที่สุดได้ ภายใต้การวิเคราะห์ SWOT นั้น จะต้องวิเคราะห์ทั้งสภาพแวดล้อมภายในและภายนอกองค์กรโดยมีขั้นตอน ดังนี้

๕.๓.๑ การประเมินสภาพแวดล้อมภายในองค์กร

การประเมินสภาพแวดล้อมภายในองค์กรจะเกี่ยวกับการวิเคราะห์ และพิจารณาทรัพยากรและความสามารถภายในองค์กรทุก ๆ ด้าน เพื่อที่จะระบุจุดแข็งและจุดอ่อนขององค์กรแหล่งที่มาเบื้องต้นข้อมูลเพื่อการประเมินสภาพแวดล้อมภายใน คือ ระบบข้อมูลเพื่อการบริหารที่ ครอบคลุมทุกด้านทั้งในด้านโครงสร้าง ระบบ ระเบียบ วิธีปฏิบัติงาน บรรยากาศในการทำงาน และทรัพยากรในการบริหาร (คน เงิน วัสดุ การจัดการ) รวมถึงการพิจารณาผลการดำเนินงานที่ผ่านมาขององค์กรเพื่อที่จะเข้าใจสถานการณ์ และผลกลยุทธ์ก่อนหน้านี้ด้วย

- จุดแข็งขององค์กร (S - Strengths) เป็นการวิเคราะห์ปัจจัยภายในจากมุมมองของผู้ที่อยู่ภายในองค์กรนั่นเอง ว่าปัจจัยใดภายในองค์กรที่เป็นข้อได้เปรียบ หรือจุดเด่นขององค์กร ที่องค์กรควรนำมาใช้ในการพัฒนาองค์กรได้ และความดำรงไว้เพื่อการเสริมสร้างความเข้มแข็งขององค์กร

- จุดอ่อนขององค์กร (W - Weaknesses) เป็นการวิเคราะห์ปัจจัยภายในจากมุมมองของผู้ที่อยู่ภายในองค์กรนั่นเองว่า ปัจจัยภายในองค์กรที่องค์กรควรปรับปรุงให้ดีขึ้น หรือจัดให้หมดไป อันจะเป็นประโยชน์ต่อองค์กร

๕.๓.๒ การประเมินสภาพแวดล้อมภายนอกองค์กร

การประเมินสภาพแวดล้อมภายนอกองค์กรสามารถหาโอกาส และอุปสรรคทางการดำเนินงานขององค์กรที่ได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจทั้งในและระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวกับการดำเนินองค์กรเช่น อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ นโยบายการเงินการงบประมาณ สภาพแวดล้อมทางสังคม เช่น ระดับการศึกษาและอัตราการรู้หนังสือของประชาชน การตั้งถิ่นฐานและการอพยพของประชาชน ลักษณะชุมชน ขนบธรรมเนียมประเพณีค่านิยม ความเชื่อและวัฒนธรรม สภาพแวดล้อมทางการเมือง เช่น พระราชบัญญัติ พระราชกฤษฎีกา มติคณะรัฐมนตรี และสภาพแวดล้อมทางเทคโนโลยี เช่นกรรมวิธีใหม่ๆ และพัฒนาทางด้านเครื่องมืออุปกรณ์ที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและให้บริการ

- โอกาสทางสภาพแวดล้อม (O - Opportunities) เป็นการวิเคราะห์ว่าปัจจัยภายในองค์กรปัจจัยใดที่สามารถส่งผลกระทบต่อประโยชน์ทั้งทางตรงและทางอ้อม ต่อการดำเนินการขององค์กรในระบอบมหภาค และองค์กรสามารถฉวยข้อดีเหล่านี้มาเสริมสร้างให้หน่วยงานเข้มแข็งขึ้นได้

- อุปสรรคทางสภาพแวดล้อม (T - Threats) เป็นการวิเคราะห์ว่าปัจจัยภายในองค์กรปัจจัยใดที่สามารถส่งผลกระทบต่อประโยชน์ทั้งทางตรงและทางอ้อม ซึ่งองค์กรจะต้องหลีกเลี่ยง หรือปรับสภาพองค์กร ให้มีความแข็งแกร่งพร้อมที่จะเผชิญแรงกดดันดังกล่าวได้

๕.๓.๓ ระบุสถานการณ์จากการประเมินสภาพแวดล้อม

เมื่อได้ข้อมูลเกี่ยวกับ จุดแข็ง - จุดอ่อน โอกาส - อุปสรรค จากการวิเคราะห์ปัจจัยภายใน และปัจจัยภายนอก ด้วยการประเมินสภาพแวดล้อมภายนอกแล้ว ให้นำจุดแข็ง - จุดอ่อนภายใน มาเปรียบเทียบกับ โอกาส - อุปสรรค จากภายนอก เพื่อดูว่าองค์กรกำลังเผชิญสถานการณ์เช่นใด และภายใต้สถานการณ์นั้น องค์กรควรจะทำอย่างไร โดยทั่วไปการวิเคราะห์ SWOT ดังกล่าวนี้องค์กรจะอยู่ในสถานการณ์ ๔ รูปแบบ ดังนี้

๑. สถานการณ์ที่ ๑ (จุดแข็ง - โอกาส) สถานการณ์นี้เป็นสถานการณ์ที่ถึงปรารถนาที่สุด เนื่องจากองค์กรค่อนข้างจะมีข้อได้เปรียบหลายอย่าง ดังนั้น ผู้บริหารขององค์กรควรกำหนดกลยุทธ์ในเชิงรุก (Aggressive Strategy) เพื่อดึงเอาจุดแข็งที่มีอยู่มาเสริมสร้างและปรับใช้ และฉวยโอกาสต่าง ๆ ที่เปิดมาหาประโยชน์อย่างเต็มที่

๒. สถานการณ์ที่ ๒ (จุดอ่อน - อุปสรรค) สถานการณ์นี้เป็นสถานการณ์ที่เลวร้ายที่สุด เนื่องจากองค์กรกำลังเผชิญอยู่กับอุปสรรคจากภายนอก และมีปัญหาจุดอ่อนภายในหลายประการ ดังนั้น ทางเลือกที่ดีที่สุด คือ กลยุทธ์การตั้งรับหรือการป้องกันตัว (Defensive Strategy) เพื่อพยายามลดหรือหลบหลีกภัยอุปสรรคต่างๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ตลอดจนหามาตรการที่จะทำให้องค์กรเกิดความสูญเสียที่น้อยที่สุด

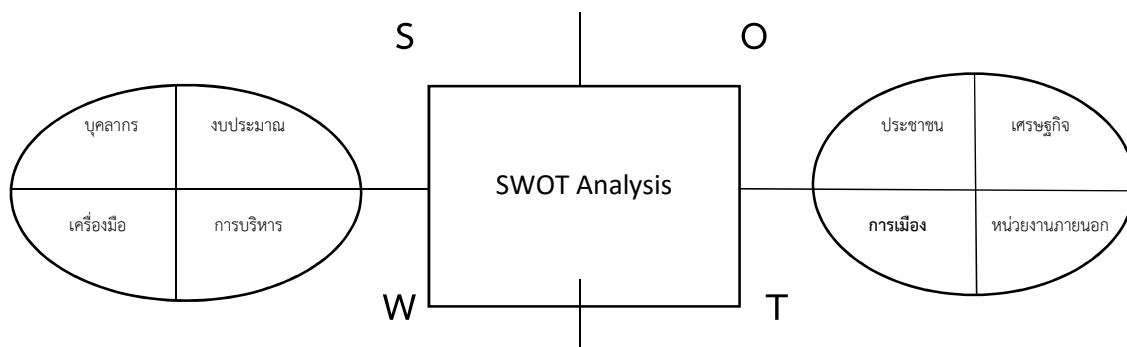
๓. สถานการณ์ที่ ๓ (จุดอ่อน - โอกาส) สถานการณ์นี้องค์กรมีโอกาเป็นข้อได้เปรียบด้านการแข่งขันอยู่หลายประการ แต่ติดขัดอยู่ตรงที่มีปัญหาอุปสรรคที่เป็นจุดอ่อนอยู่หลายอย่างเช่นกัน ดังนั้น ทางออกคือ กลยุทธ์การพลิกตัว (Turnaround - oriented Strategy) เพื่อกำจัดหรือแก้ไขจุดอ่อน ภายในต่างๆ ให้พร้อมที่ฉวยโอกาสต่างๆเปิดให้

๔. สถานการณ์ที่ ๔ (จุดแข็ง - อุปสรรค) สถานการณ์นี้เกิดขึ้นจากการที่สภาพแวดล้อม เอื้ออำนวยต่อการดำเนินงาน แต่องค์กรมีข้อได้เปรียบที่เป็นจุดแข็งหลายประการดังนั้น แทนที่จะรองจนกระทั่งสภาพแวดล้อมทั้งหมดเปลี่ยนแปลงไป ก็สามารถที่จะเลือกกลยุทธ์แตกตัว หรือขยายขอบข่ายกิจการ (Diversification Strategy) เพื่อใช้ประโยชน์จากจุดแข็งที่มี สร้างโอกาสในระยะยาวด้านอื่นๆแทน

แผนภูมิกรอบแนวคิด SWOT Analysis

สภาพแวดล้อมภายในองค์กร

สภาพแวดล้อมภายนอกองค์กร



โครงการก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่งโดยรอบบึงรับน้ำบึงกุ่ม เมื่อนำมาวิเคราะห์ โดยใช้ SWOT Analysis จะปรากฏดังนี้

จุดแข็ง Strength	จุดอ่อน Weakness
<p>๑. สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร สามารถนำพื้นที่ว่างบริเวณบึงรับน้ำมา ก่อสร้างเป็นทางจักรยานและทางวิ่ง สำหรับประชาชนได้ใช้ออกกำลังกายซึ่ง จากเดิมใช้ประโยชน์จากการที่ใช้เก็บกัก น้ำ (แก้มลิง) เพียงอย่างเดียว ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ</p> <p>๒. หน่วยงานของกรุงเทพมหานครมีความ สามัคคีร่วมมือร่วมใจกันในการก่อสร้าง ทางจักรยานและทางวิ่งให้ประสบ ผลสำเร็จและมีประสิทธิภาพ</p> <p>๓. เจ้าหน้าที่ของกรุงเทพมหานครมีความรู้ ความสามารถและมีประสบการณ์ อีกทั้ง มีความมุ่งมั่นที่จะปฏิบัติงานให้สำเร็จ ลุล่วงไปได้ด้วยดีและเกิดประโยชน์สูงสุด กับประชาชน</p>	<p>๑. งบประมาณของกรุงเทพมหานครยังขาด สภาพคล่องเนื่องจากการจัดเก็บรายได้ ที่ลดลง แต่งบประมาณรายจ่ายเพิ่มขึ้น ทุกปีกรุงเทพมหานครจึงจำเป็นต้อง จัดสรรเงินงบประมาณในส่วนที่จำเป็น ก่อน</p> <p>๒. ขาดการบูรณาการและการประสานงาน ที่ดีระหว่างหน่วยงานภายในของ กรุงเทพมหานครการติดต่อสื่อสารกันมี ความล่าช้า ทำให้การก่อสร้าง แล้วเสร็จ ล่าช้ากว่าแผนการดำเนินงาน</p>

โอกาส Oppurtunities	อุปสรรค Threat
<p>๑. ผู้บริหารของกรุงเทพมหานครมีวิสัยทัศน์และนโยบายให้การสนับสนุนในการจัดหาพื้นที่สีเขียวและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจและใช้ออกกำลังกายสำหรับประชาชน</p> <p>๒. ผู้บริหารกรุงเทพมหานครเห็นความสำคัญและให้การสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้าง</p> <p>๓. นักการเมืองท้องถิ่นมีส่วนในการผลักดันและให้การสนับสนุนโครงการก่อสร้าง</p>	<p>๑. การจัดหาพื้นที่สาธารณะเพื่อนำมาก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่งลดน้อยลง เนื่องจากความเจริญของเมืองทำให้พื้นที่ของกรุงเทพมหานครเป็นที่อยู่อาศัยเพิ่มมากขึ้นทำให้พื้นที่ที่จะนำมาดำเนินการลดน้อยลง</p> <p>๒. ประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่ให้ความสำคัญของการออกกำลังกายและไม่มีหน่วยงานของทางราชการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาออกกำลังกายอย่างจริงจัง</p>

จากการวิเคราะห์ห้วงค์กรทั้งปัจจัยภายในองค์กรและปัจจัยภายนอกองค์กร (SWOT Analysis) จากตารางดังกล่าวข้างต้น พบว่างานก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่ง องค์กรจะอยู่ในสถานการณ์ ดังนี้

๑. สถานการณ์ที่ ๑ (จุดแข็ง - โอกาส : SO) หน่วยงานของกรุงเทพมหานคร มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ มีประสบการณ์ มีความสามัคคี ทำงานร่วมกันเป็นทีม ให้ความร่วมมือในการทำงานและผู้บริหารของกรุงเทพมหานคร ให้ความสำคัญและให้การสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างทางจักรยาน และทางวิ่งบริเวณบึงรับน้ำบึงกุ่ม เพื่อให้ประชาชนใช้ออกกำลังกาย คาดว่าจะสามารถขับเคลื่อนดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่วางไว้

๒. สถานการณ์ที่ ๒ (จุดอ่อน - อุปสรรค : WT) งบประมาณ กรุงเทพมหานครมีจำกัดขาดการประสานงานที่ดีภายในระหว่างหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร การจัดหาพื้นที่ว่างนำมาก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่ง ลดน้อยลง ประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่เห็นความสำคัญของการออกกำลังกาย

๓. สถานการณ์ที่ ๓ (จุดอ่อน - โอกาส : WO) สภาพคล่องทางการเงินงบประมาณของกรุงเทพมหานคร อยู่ในสถานะต่ำกว่าเกณฑ์ การใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่ง การใช้จ่ายงบประมาณ มีการควบคุมการใช้จ่ายในส่วนที่มีความสำคัญและคุ้มค่าก่อน อาจไม่ได้อนุมัติงบประมาณในการก่อสร้าง

๔. สถานการณ์ที่ ๔ (จุดแข็ง - อุปสรรค : ST) กรุงเทพมหานครมีความสามารถหาพื้นที่ว่างเพื่อนำมาก่อสร้างทางจักรยาน และ ทางวิ่ง แต่ละหน่วยงานมีความรู้ความสามารถและมีความสามัคคี แต่พื้นที่ว่างในการก่อสร้างลดจำนวนลงไปเรื่อย ๆ และประชาชนยังไม่ให้ความสำคัญของการออกกำลังกาย

สรุป พบว่าการที่จะประสบผลสำเร็จในการดำเนินการในครั้งนี้ จากการวิเคราะห์ปัจจัยภายในองค์กรและปัจจัยภายนอกองค์กร โดยวิธีการ (SWOT Analysis) จะเห็นว่า สถานการณ์ที่ ๑ (จุดแข็ง - โอกาส : SO) จะสามารถขับเคลื่อนการดำเนินการก่อสร้างทางจักรยาน และทางวิ่งบริเวณโดยรอบบึงรับน้ำบึงกุ่ม ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ได้มากที่สุด

๕.๔ แนวคิดทฤษฎีวงจรการบริหารเชิงคุณภาพ (วงล้อเดมมิง)

วงล้อเดมมิงพัฒนาขึ้นโดยวอลท์เทอร์ชีวฮาร์ท (Walter shewhart) นักวิทยาศาสตร์ชาวอเมริกัน ต่อมาเอ็ดวาร์ดเดมมิง (W.Edwardsdeming) ได้ทำการพัฒนาปรับใช้ในการควบคุมคุณภาพ ในวงการอุตสาหกรรมประเทศญี่ปุ่น จึงได้มีชื่อเรียกว่า deming cycle และ W.edwards มีความเชื่อว่าคุณภาพสามารถปรับปรุงได้ จึงเป็นแนวคิดของการพัฒนาคุณภาพขั้นพื้นฐานเป็นการกำหนดขั้นตอนการทำงานเพื่อสร้างระบบการผลิต เพื่อให้สินค้ามีคุณภาพดีการให้บริการดีหรือทำให้ขบวนการทำงานเป็นไปอย่างมีระบบโดยใช้ได้กับทุกสาขาวิชาชีพ แม้กระทั่งการดำรงชีวิตประจำวันของมนุษย์ซึ่งมีการเผยแพร่ในประเทศญี่ปุ่นจนประสบความสำเร็จ เป็นที่รู้จักกันอย่างแพร่หลายโดยมีกิจกรรม ๔ ขั้นตอนดังนี้

๑. Plan คือการวางแผนจะครอบคลุมในเรื่องการกำหนดวัตถุประสงค์เป้าหมาย วิธีการแก้ไขและจัดทำแผนการดำเนินงาน

๒. Do คือการลงมือปฏิบัติหลังจากจบการวางแผนก็เข้าสู่ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การดำเนินงานขั้นตอนต่างๆ ที่เสนอไว้ ควรนำไปปฏิบัติเพื่อให้มั่นใจว่ามีการปฏิบัติตามแผนที่วางไว้

๓. Check คือการตรวจสอบผลการปฏิบัติเมื่อทำการตรวจสอบผลการดำเนินงานตามแผนเพื่อให้สามารถเพื่อให้สามารถเข้าใจปัญหาที่เกิดขึ้นและดำเนินการแก้ไขจนได้กระบวนการหรือวิธีปฏิบัติงานที่สามารถกำหนดใช้เป็นมาตรฐานได้

๔. Act คือการปฏิบัติตามผลการตรวจสอบหรือแก้ไขการปฏิบัติการใดๆ ที่เหมาะสมตามผลลัพธ์ที่ได้จากขั้นตอน การตรวจสอบ หากผลลัพธ์ไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ให้จัดทำเป็นมาตรฐานซึ่งเรียกขั้นตอนนี้ว่าการนำไปปฏิบัติและกำหนดเป็นมาตรฐาน(Action)

๖. กรอบแนวทางการดำเนินการและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

การจัดทำรายงานโครงการก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่งโดยรอบบึงรับน้ำบึงกุ่มได้นำทฤษฎี “วงจรการบริหารงานเชิงคุณภาพ” PDCA ซึ่งเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการบริหารองค์การให้มีคุณภาพมาประยุกต์ใช้ดังนี้

๖.๑ p:plan การวางแผนดำเนินการ

๖.๑.๑ เริ่มต้นวางแผนโดยการสำรวจตรวจสอบสภาพทางธรรมชาติ ภูมิศาสตร์ของพื้นที่บริเวณ บึงรับน้ำบึงกุ่มโดยรอบ เช่นระดับพื้นดิน ความกว้าง และความยาวโดยรอบ ระดับความลาดชันของคันขอบบึงรับน้ำ ต้นไม้ สาธารณูปโภคต่างๆเพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการดำเนินงาน

๖.๑.๒ วางแผนประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการร่วมดำเนินการ เช่นสำนักงานโยธา สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักงานเขตบึงกุ่ม และหน่วยงานสาธารณสุขปโภคต่างๆ

๖.๑.๓ วางตำแหน่งงานที่จะทำรูปแบบและผังบริเวณ

๑.วางแผนในการตรวจสอบพื้นที่โครงการและวิเคราะห์คาดการณ์สภาพปัญหาอุปสรรคในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสิ่งกีดขวางต่างๆที่อาจเกิดขึ้นหากมีการก่อสร้าง ดำเนินโครงการพร้อมทั้งวางแผนวิธีการ วัสดุอุปกรณ์ที่จะใช้ในโครงการก่อสร้างให้เหมาะสม

๒. วางแผนเพื่อจัดทำแบบรายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง และเทคนิคต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่

๓. วางแผนจัดทำภารกิจของแต่ละหน่วยงานที่จะเข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างระบุปริมาณงานและวิธีการก่อสร้างรายละเอียดอื่นๆ ทั้งที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้างและมีได้ระบุในแบบก่อสร้าง

๖.๑.๔ วางแผนกำหนดระยะเวลาโครงการ (Construction Planning and Scheduling)

๑. วางแผนประมาณระยะเวลาการดำเนินโครงการให้มีความเหมาะสมโดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้างปัญหาอุปสรรคและเทคนิคในการก่อสร้างโดยใช้ระบบตารางเวลา (Bar Chart) วางแผนการจัดลำดับการดำเนินการต่างๆในแต่ละงานให้เหมาะสมโดยเสนอแนะให้จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรอย่างพอเพียง

๒. การวางแผนการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ ขนย้ายเครื่องจักรเข้าดำเนินการเนื่องจากพื้นที่ดำเนินการ มีบ้านเรือนประชาชนและตรอกซอยมีขนาดเล็กจึงต้องสำรวจและวางแผนไว้ล่วงหน้าเพื่อให้สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้สะดวก

๖.๑.๕ การวางแผนงบประมาณ (Budget Planning)

๑. วางแผนในการจัดทำแบบรายละเอียดงบประมาณซึ่งประกอบไปด้วยเอกสาร ง๒๐๒ ง๑๐๙ โดยมีรายละเอียดต้องระบุแผนผังแสดงที่ตั้งของโครงการวัตถุประสงค์ ปริมาณงานงบประมาณ ระยะเวลาดำเนินการ โดยแต่ละหน่วยงานที่เข้าร่วมดำเนินการต้องจัดทำค่าของงบประมาณของแต่ละหน่วยงาน เพื่อขอจัดสรรเงินงบประมาณ

๒. วางแผนในการจัดเตรียมเอกสารเพื่อขออนุมัติประกาศขายแบบยื่นซองประกวดราคาโดยจัดเตรียมแบบก่อสร้างบัญชีกำหนดค่างาน รายการมาตรฐาน รายการข้อกำหนดเฉพาะงานสำหรับภาคเอกชนที่จะซื้อแบบและยื่นซองประกวดราคา

๖.๑.๖ วางแผนในการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้เพื่อจะได้เป็นประโยชน์ต่อไปในการติดตามและตรวจสอบผลการดำเนินงานและเพื่อปรับแก้จุดด้อยต่าง ๆ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์

๖.๒ D : Do ดำเนินการปฏิบัติตามแผน

๖.๒.๑ การดำเนินการตามแผนการก่อสร้างโครงการทางจักรยาน และทางวิ่งบริเวณโดยรอบบึงรับน้ำบึงกุ่ม สำนักงานระบายน้ำเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการมีรายละเอียด ดังนี้

- จัดการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการร่วมกันดำเนินการก่อสร้าง โดยหน่วยงานที่ จะดำเนินการประกอบด้วย ๑. สำนักงานระบายน้ำ ๒. สำนักงานโยธา ๓. สำนักสิ่งแวดล้อม ๔. สำนักการจราจรและขนส่ง ๕. สำนักงานเขตบึงกุ่ม ๖. หน่วยงานสาธารณสุขภาคที่เกี่ยวข้องตามภารกิจของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินการก่อสร้างและจัดประชุมทุกสัปดาห์เพื่อติดตามประเมินผลความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้าง

- จัดประชุมเกี่ยวกับปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้าง และแนวทางการรื้อย้ายต้นไม้ สิ่งก่อสร้าง ๆ และสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่อยู่ในแนวเขตก่อสร้างเพื่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำการรื้อย้าย

๖.๒.๒ การดำเนินการก่อสร้าง/หน่วยงานของกรุงเทพมหานครที่เข้าร่วมดำเนินการ เป็นผู้รับผิดชอบ จะต้องดำเนินการ ดังนี้

- การติดป้ายแจ้งประกาศประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง และการรักษาความปลอดภัยในขณะดำเนินการก่อสร้าง

- จัดทำแผนงานก่อสร้างของโครงการ แผนการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ต่างๆ แผนการรื้อย้ายต้นไม้และสาธารณูปโภค

- นำเสนอขั้นตอนและวิธีการดำเนินการในการดำเนินการก่อสร้าง บุคลากรที่ใช้ จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ จำนวนชุดทีมงานที่จะดำเนินงาน ระยะเวลาการดำเนินงานและ ปัญหาอุปสรรคต่างๆในการดำเนินงาน

- การประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรื้อย้ายแนวสาธารณูปโภคที่กีดขวาง การก่อสร้าง นัดเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่ตรวจสอบกำหนดแนวทางแก้ไข วิธีการระยะเวลาการดำเนินการ และจัดประชุมหารือข้อจำกัดขัดข้อง ของแต่ละหน่วยงานเพื่อรับฟังปัญหาการดำเนินการแก้ไขติดตาม ความก้าวหน้าทุกสัปดาห์หรือจนกว่าจะมีการดำเนินการแก้ไขรื้อย้ายออกให้พ้นแนวการก่อสร้าง เพื่อให้ งานสามารถดำเนินการต่อไปได้ด้วยดี

๖.๒.๓ การดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้าง/สำนักการระบายน้ำเป็นผู้รับผิดชอบในการติดต่อประสานงานแก้ไข

- รับเรื่องข้อร้องเรียนของประชาชนผ่านทางสื่อสิ่งพิมพ์ โทรศัพท์ โทรสาร และ เครือข่ายสารสนเทศ ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์กรุงเทพมหานคร ๑๕๕๕ หรือผ่านทางสำนักงานเขตพื้นที่

- สำรวจตรวจสอบข้อเท็จจริงสรุปหาแนวทางแก้ไข

- ดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนตามที่ประชาชนแจ้ง

๖.๒.๔ ภารกิจของแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการตามภารกิจ ดังนี้

สำนักการระบายน้ำ

มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการ ขุดลอกบึงกุ่มในส่วนที่ต้นเขิน ตบแต่งขอบคันบึงเก็บขยะกำจัดวัชพืช บริเวณโดยรอบบึงกุ่ม และสนับสนุนเครื่องจักรอุปกรณ์ตามที่หน่วยงานอื่นที่เข้าร่วมดำเนินการขอ สนับสนุน (ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรของหน่วยงานโดยไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินการ)

สำนักการโยธา

มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการ ก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่ง ปรับระดับดินเดิม ใช้หินคลุกปรับ พื้นฐานคันทางหนา ๐.๑๕ เมตร ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา ๐.๐๕ เมตร ความกว้าง ๓.๐๐ เมตร ความยาว ๓,๐๐๐ เมตร และก่อสร้างลานจอดรถยนต์,รถจักรยานยนต์ เนื้อที่ ๑,๐๐๐ ตารางเมตร, ติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างทุกระยะ ๓๐.๐๐ เมตร จำนวน ๑๐๐ ต้น และ ก่อสร้างห้องสุขาสาธารณะชาย/หญิง ขนาด ๔.๐๐ x ๑๐.๐๐ เมตรจำนวน ๒ แห่ง

สำนักการจราจรและขนส่ง

มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการ ติดตั้งกล้อง CCTV จำนวน ๓๐ จุด

สำนักสิ่งแวดล้อม

มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการ ขุดย้ายต้นไม้ที่อยู่ในแนวการก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่ง และ ปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ปลูกต้นไม้ยืนต้น ไม้ดอกไม้ประดับ บริเวณโดยรอบโครงการก่อสร้าง

สำนักงานเขตบึงกุ่ม

มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการ ดูแลอำนวยความสะดวกในการจัดการจราจรขณะเข้าดำเนินการก่อสร้าง และ ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางจักรยาน และทางวิ่ง ให้ประชาชนได้รับทราบและมีส่วนร่วม

๖.๒.๕แผนการดำเนินการ / และกิจกรรมที่ดำเนินงาน

ลำดับ	แผนการปฏิบัติงาน	ระยะเวลาดำเนินการ			
		พ.ศ.๒๕๖๐		พ.ศ.๒๕๖๑	
		มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน
๑.	สำรวจศึกษาจัดทำรูปแบบรายละเอียด	■			
๒.	ขออนุมัติดำเนินการ	■			
๓.	ประสานงานจัดประชุมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		■		
	หน่วยงานสาธารณสุขปภค				
๔.	กระบวนการและขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้าง		■	■	■
	๔.๑ เตรียมงาน		■		
	๔.๒ งานกำจัดวัชพืชและตกแต่งขอบคันบึงรับน้ำ		■	■	
	๔.๓ ปรับสภาพพื้นดินเดิมพร้อมรื้อย้ายต้นไม้และสิ่งปลูกสร้างและสาธารณสุขปภค		■	■	
	๔.๔ งานก่อสร้างพื้นฐานและลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต		■	■	
	๔.๕ งานก่อสร้างห้องน้ำชาย/หญิงจำนวน ๒ แห่ง		■	■	
	๔.๖ งานติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่าง			■	■
	๔.๗ งานติดตั้งกล้อง CCTV			■	■
	๔.๘ งานปลูกไม้ยืนต้น, ไม้ดอก, ไม้ประดับ			■	■
	๔.๙ งานเก็บและงานอื่นๆ				■

๖.๓ C : Check การประเมินผลการดำเนินการกิจกรรม

- ประเมินผลการดำเนินการจากการประชุมหน่วยงานต่างๆที่เข้ามามีส่วนร่วมในการก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่งบึงรับน้ำบึงกุ่ม ติดตามผลความก้าวหน้า ระยะเวลาดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนดหรือตามมติที่ประชุมไว้หรือไม่ โดยจัดทำรายงานความก้าวหน้าการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่างๆเป็นรายสัปดาห์
- ประเมินจากการสำรวจตอบแบบสอบถามความคิดเห็นและความพึงพอใจของประชาชน ต่อการก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่งบริเวณโดยรอบบึงรับน้ำบึงกุ่ม

๖.๔ A : Action การปรับปรุงแก้ไขพัฒนางานให้ดีขึ้น

- นำผลการดำเนินกิจกรรมไปปรับปรุง และนำไปพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพของบึงรับน้ำและขั้นตอนการดำเนินการให้มีความชัดเจน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องมีความรอบรู้และเข้าใจขั้นตอนแนวทางในการปฏิบัติงาน ก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่งโดยรอบบึงรับน้ำบึงกุ่ม เป็นอย่างดีและมีมาตรฐานในการทำงาน เข้าใจแนวทางพัฒนาปรับปรุงบึงรับน้ำให้มีประโยชน์และมีประสิทธิภาพมากขึ้นกว่าการเก็บกักน้ำ (แก้มลิง) เพียงอย่างเดียว
- สามารถสร้างความเข้าใจชี้แจง หรือประชาสัมพันธ์ให้แก่ประชาชนกลุ่มคนผู้ที่เกี่ยวข้องผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับการก่อสร้างทางจักรยาน และทางวิ่งบริเวณโดยรอบบึงรับน้ำบึงกุ่มให้เข้าใจถึงความสำคัญในการก่อสร้างให้เป็นสถานที่ที่พักผ่อนหย่อนใจและออกกำลังกายสำหรับประชาชน

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการในระยะเวลา ๑๒๐ วัน เริ่มต้น มกราคม ๒๕๖๐ สิ้นสุด เมษายน ๒๕๖๐

๘. งบประมาณ

ลำดับที่	รายการ	งบประมาณ
๑.	ก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่ง,ลานจอดรถยนต์ ,รถจักรยาน ด้วยวัสดุลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จำนวน ๔,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท
๒.	ตารางเมตร ติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างทุกระยะ ๓๐ เมตรจำนวน	๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๓.	๑๐๐ ต้น	๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท
๔.	ก่อสร้างสุขาสาธารณะ ชาย/หญิง ขนาด ๔.๐๐ x ๑๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๕.	จำนวน ๒ แห่ง	๗๒๐,๐๐๐ บาท
	ปลูกต้นไม้ยืนต้น , ไม้ดอกไม้ประดับ	
	ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณโดยรอบจำนวน ๓๐ จุด	
	รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น	๗,๖๒๐,๐๐๐ บาท

๙. แนวทางการติดตามและประเมินผล

เป้าหมาย/วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัด (KPI)	วิธีการเครื่องมือ
<u>เป้าหมาย (out put)</u> ๑. ก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่งบริเวณโดยรอบบึงรับน้ำบึงกลุ่มความกว้าง ๓.๐๐ เมตร ความยาว ๓,๐๐๐ เมตร พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ตามทีออกแบบก่อสร้าง	-เส้นทางจักรยานและทางวิ่งบริเวณโดยรอบบึงรับน้ำบึงกลุ่ม จำนวน ๑ เส้นทาง	-ใบรายงานผลการปฏิบัติงานก่อสร้างทางจักรยาน และทางวิ่งบริเวณโดยรอบบึงรับน้ำบึงกลุ่ม
เป้าหมาย/วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัด (KPI)	วิธีการเครื่องมือ
<u>วัตถุประสงค์ (outcome)</u> ๑. เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากทางจักรยานและทางวิ่ง บริเวณโดยรอบบึงรับน้ำบึงกลุ่มออกกำลังกายและพักผ่อนหย่อนใจ. ๒. เพื่อให้สภาพภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบบึงรับน้ำบึงกลุ่มมีความร่มรื่นสวยงาม	-จำนวนผู้ที่เข้ามาใช้บริการได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ -พื้นที่สีเขียวในกรุงเทพมหานครเพิ่มมากขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕	-สำรวจ จัดทำแบบสอบถามความพึงพอใจของประชาชน -มีปริมาณต้นไม้เพิ่มขึ้น

๑๐. ข้อเสนอแนะ

โครงการก่อสร้างทางจักรยานและทางวิ่งบริเวณโดยรอบบึงรับน้ำบึงกลุ่ม เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้ประชาชนมีสถานที่ในการออกกำลังกายและพักผ่อนหย่อนใจเพิ่มมากขึ้น เป็นการส่งเสริมการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันแล้ว ยังเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนเพิ่มการมีกิจกรรมทางกาย ในการใช้ชีวิตประจำวันให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งเป็นการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบบึงรับน้ำเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนใน ๔ ด้าน ตามนโยบายของ สสส. ในด้านสุขภาพซึ่งการปั่นจักรยานเป็นประจำจะช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดโรคไม่ติดต่อ เรื้อรัง NCDs ปัจจุบันพื้นที่ว่าง และที่สาธารณะลดน้อยลง กรุงเทพมหานครจึงควรมีแนวทางจัดหาพื้นที่ว่างและที่สาธารณะในการจัดทำทางจักรยานและทางวิ่งเพื่อให้ประชาชนใช้ออกกำลังกายให้เพียงพอต่อจำนวนประชากรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร