

รายงานส่วนบุคคล

หลักสูตร นักบริหารมหานครระดับต้น รุ่นที่ ๑๗

เรื่อง

การส่งเสริมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์เขตทุ่งครุ

นำเสนอโดย

นางสุพจน์ีย์ บรรณราช

ตำแหน่ง นักพัฒนาสังคมชำนาญการ

ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม สำนักงานเขตทุ่งครุ

เรื่อง การส่งเสริมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์เขตทุ่งครุ

วิสัยทัศน์ของสำนักงานเขตทุ่งครุ

เขตทุ่งครุ เขตน่าอยู่ ถิ่นอาศัยรื่นรมย์ สังคมสงบสุข พัฒนาทันสมัย ใส่ใจนิเวศน์

เป้าประสงค์การพัฒนาของสำนักงานเขตทุ่งครุ

๑. พัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของความน่าอยู่อย่างยั่งยืน
๒. พัฒนาสังคมและเศรษฐกิจบนพื้นฐานของความพอเพียง พึ่งพิงซึ่งกันและกันโดยมุ่งสร้างสรรค์สันติสุข
๓. พัฒนาศักยภาพมนุษย์บนพื้นฐานของความรู้เพื่อการดำรงชีวิตที่ดีในปัจจุบันและอนาคต

วิสัยทัศน์ที่จะนำเสนอ

มีเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ สร้างเศรษฐกิจชุมชน บนวิถีชีวิตความพอเพียง

เขตทุ่งครุเป็นหนึ่งในพื้นที่ท่องเที่ยวของเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งจัดอยู่ในพื้นที่เกษตรชั้นนอก ประชากรส่วนหนึ่งประกอบอาชีพด้านการเกษตร เลี้ยงสัตว์ เช่น แพะ แกะ และทำสวน เช่น ส้มเขียวหวานบางมด มะม่วง นวลจันทร์ มะพร้าวน้ำหอม และสวนกล้วยไม้ ฯลฯ และยังมีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ วัฒนธรรมขนบธรรมเนียม ประเพณีที่น่าสนใจ และมีศาสนสถานทั้งวัดและมัสยิดที่เก่าแก่หลายแห่ง ตลอดจนธรรมชาติ บรรยากาศ และวิถีชีวิตชุมชนดั้งเดิมในลักษณะชานเมืองซึ่งนับวันจะหาชมและสัมผัสได้ยากยิ่งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และเมื่อปี ๒๕๕๑ สำนักงานเขตทุ่งครุ ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ หมวดเงินอุดหนุนรัฐบาล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางเรือ โดยปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวทำน้ำวัดพุทธบูชาและคลองบางมด โดยมีการก่อสร้างอาคารสำนักงานและสถานที่ต้อนรับนักท่องเที่ยว สร้างบอร์ดจัดนิทรรศการและจัดกิจกรรม สร้างท่าเรือนักท่องเที่ยวเพื่อขึ้นชมสวนของเกษตรกร ติดตั้งป้ายแสดงจุดท่องเที่ยวและระยะทาง ติดตั้งป้ายบอกสถานที่ท่องเที่ยว ตั้งชุมชนจำหน่ายสินค้าผลิตภัณฑ์ชุมชน ปรับปรุงลานอเนกประสงค์ทางเข้าทำน้ำวัดพุทธบูชาและก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารพร้อมท่าขึ้น-ลงเรือ และปัจจุบันการท่องเที่ยวทางน้ำบริหารจัดการโดยกลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวเชิงเกษตรบางมด - ทะเล กรุงเทพฯ ซึ่งเกิดจากการรวมกลุ่มของประชาชนและกรรมการชุมชน เกษตรกร กลุ่มอาชีพ และวิสาหกิจชุมชน ผู้ประกอบอาชีพให้เช่าเรือ ประชาชนที่อาสาสมัครเข้ามาช่วยในการบริหารจัดการกลุ่ม และจากการติดตามผลการดำเนินงานที่ผ่านมา การท่องเที่ยวทางน้ำยังไม่ได้ได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวเท่าที่ควร ปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวมาเที่ยวเฉลี่ยเพียงปีละ ๒,๔๐๐ คน

จากกระแสการเปลี่ยนแปลงของโลกทั้งทางเศรษฐกิจและสังคมที่เป็นไปอย่างรวดเร็ว จากการก้าวเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ในปี ๒๕๕๘ ทำให้ประเทศไทยต้องสนใจและตื่นตัวเพื่อเตรียมความพร้อมต่อการที่ประชาชนจากต่างชาติต่างเผ่าพันธุ์และนักท่องเที่ยวจากนานาประเทศที่จะหลั่งไหลเข้ามาในประเทศไทย ในฐานะที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศที่ต้องเตรียมความพร้อมสำหรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน และในฐานะที่เขตทุ่งครุเป็น ๑ ใน ๕๐ เขตของกรุงเทพมหานคร จึงต้องเตรียมความพร้อมในการส่งเสริมและพัฒนากการท่องเที่ยวในพื้นที่เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ประกอบกับสภาพพื้นที่ของเขตทุ่งครุ มีศักยภาพในด้านการท่องเที่ยวดังกล่าวข้างต้น จึงมีแนวคิดในการส่งเสริมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์เขตทุ่งครุ ซึ่งการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์เป็นส่วนหนึ่งของการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ที่หมายถึง รูปแบบของการท่องเที่ยวเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวที่รักษาคุณภาพ ทั้งการท่องเที่ยวในแหล่งธรรมชาติ (Natural – based Tourism)

และแหล่งวัฒนธรรม(cultural - based Tourism) อันจะนำไปสู่การจัดการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable - Tourism) ที่มีจุดมุ่งหมาย เพื่อตอบสนองความจำเป็นทางเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม และสุนทรียภาพ โดยใช้ทรัพยากรอันทรงคุณค่าอย่างฉลาด สามารถรักษาเอกลักษณ์ความเป็นธรรมชาติและวัฒนธรรมไว้นานที่สุด เกิดผลกระทบต่อภัยน้อยที่สุด และใช้ประโยชน์ได้ยาวนานที่สุด

การวิเคราะห์ SWOT ของสำนักงานเขตทุ่งครุ

จุดแข็ง (Strengths)	จุดอ่อน (Weaknesses)
<ul style="list-style-type: none">- เขตทุ่งครุมีสภาพพื้นที่ที่มีศักยภาพในด้านการท่องเที่ยว ยังมีพื้นที่ด้านเกษตรกรรม ทำสวนผลไม้ และการเลี้ยงสัตว์ แพะ แกะ เป็นต้น- มีสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจ เช่น พิพิธภัณฑ์เด็ก- มีศิลปวัฒนธรรมขนบธรรมเนียมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่นที่น่าสนใจของชาวพุทธและชาวมุสลิม และมีศาสนสถานทั้งวัดและมัสยิดที่เก่าแก่หลายแห่ง- มีบรรยากาศ ธรรมชาติ และวิถีชีวิตชุมชนดั้งเดิมในลักษณะชานเมืองซึ่งนับวันจะหาชมและสัมผัสได้ยากยิ่งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร- มีกลุ่มอาชีพ OTOP จำนวน ๑๒ กลุ่ม กลุ่มวิสาหกิจชุมชน จำนวน ๑๖ กลุ่ม กลุ่มแม่บ้านสายใยรัก ๆ จำนวน ๑ กลุ่ม- มีหน่วยงานภาครัฐ สถานศึกษา ในพื้นที่เขตที่มีความพร้อมให้ความร่วมมือกับสำนักงานเขตทุ่งครุ	<ul style="list-style-type: none">- การท่องเที่ยวของเขตทุ่งครุยังไม่เป็นที่รู้จักแพร่หลาย- ไม่มีคณะกรรมการส่งเสริมการท่องเที่ยวระดับเขต เพื่อให้คำปรึกษา แนะนำ และเข้ามามีส่วนร่วมในการวางแผนการท่องเที่ยว
โอกาส (Opportunities)	อุปสรรค(Threats)
<ul style="list-style-type: none">- กรุงเทพมหานครมีนโยบายที่จะให้การสนับสนุนงบประมาณด้านการท่องเที่ยวและเห็นความสำคัญของการท่องเที่ยว- กลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวเชิงเกษตรบางมด – ทะเลกรุงเทพ ฯ ให้ความร่วมมือในการดำเนินการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวกับสำนักงานเขตทุ่งครุ- หน่วยงานภาคเอกชน สถานประกอบการ บริษัท ห้างร้าน ชุมชน วัด มัสยิด กลุ่มต่าง ๆ ในพื้นที่เขตมีศักยภาพ และความพร้อมให้ความร่วมมือกับสำนักงานเขต- มีสถานวิทยุชุมชนหลายแห่งและพร้อมให้ความร่วมมือกับสำนักงานเขตในการดำเนินการประชาสัมพันธ์- การเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	<ul style="list-style-type: none">- ขาดแหล่งเงินสนับสนุนการลงทุนของกลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวเชิงเกษตรบางมด – ทะเล กรุงเทพ ฯ ด้านการท่องเที่ยว

จากการวิเคราะห์ SWOT สรุปให้เห็นว่า สำนักงานเขตทุ่งครุ มีจุดแข็ง และโอกาสที่จะส่งเสริมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์เขตทุ่งครุ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายได้อย่างสำเร็จ สามารถพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ สร้างเศรษฐกิจชุมชน บนวิถีชีวิตความพอเพียง ซึ่งสอดคล้องกับเป้าประสงค์ของการพัฒนาของสำนักงานเขตทุ่งครุ และเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการต้อนรับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่เขตทุ่งครุในโอกาสก้าวเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ในปี ๒๕๕๘ นี้

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มช่องทางการท่องเที่ยวแบบเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมโดยใช้เส้นทางจักรยาน
๒. เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวในพื้นที่เขตทุ่งครุ
๓. เพื่อประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่เขตทุ่งครุ ให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย
๔. เพื่อเสริมสร้างรายได้ เผยแพร่และส่งเสริมด้านการตลาดสินค้า Otop และกลุ่มวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่เขตทุ่งครุ
๕. เพื่อสนับสนุนส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน บริษัท ห้างร้าน สถานศึกษา ชุมชน วัด และกลุ่มต่าง ๆ ได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างเป็นรูปธรรม

ปัจจัยสู่ความสำเร็จ

๑. การบริหารภาครัฐตามหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) และการส่งเสริมการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน (Participation)

การบริหารภาครัฐตามหลักธรรมาภิบาล ได้แก่ การบริหารราชการที่เปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลที่ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Participation) เปิดเผย โปร่งใส เท่าเทียมกัน เป็นประชาธิปไตย และเน้นประชาชนเป็นศูนย์กลาง โดยนำเอาประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในกระบวนการคิด วิเคราะห์ แก้ไขปัญหาหารือกัน หรือกระบวนการตัดสินใจร่วมกัน และใช้ข้อมูลความเห็นของประชาชนเป็นส่วนประกอบในการตัดสินใจ

การส่งเสริมการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนในการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว ก็คือ กระบวนการที่เชื่อมโยงระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และภาคอื่น ๆ เช่น หน่วยงานภาคเอกชน ประชาชน ชุมชน และองค์กรต่าง ๆ ให้ได้มีโอกาสเข้ามามีส่วนร่วมในการคิด ตัดสินใจ การพัฒนาอย่างยั่งยืน เกิดจากการพัฒนาที่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้ร่วมคิด ร่วมตัดสินใจ ร่วมแรงร่วมใจในการดำเนินการ และร่วมรับประโยชน์ และการพัฒนาที่ยั่งยืน ต้องคำนึงถึงองค์ประกอบ ๓ ด้าน ได้แก่ ด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม และการนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนนั้นประกอบด้วย ๕ ขั้นตอน ซึ่งหากขาดขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งไป จะทำให้การมีส่วนร่วมของประชาชนที่จะนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนจะไม่สามารถเกิดขึ้นได้อย่างสมบูรณ์ โดย ๕ ขั้นตอน ได้แก่

๑. การมีส่วนร่วมในการรับรู้ สามารถให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
 ๒. การมีส่วนร่วมในการเลือกและเสนอแนวทางเพื่อตัดสินใจ
 ๓. การมีส่วนร่วมในกระบวนการตัดสินใจ
 ๔. การมีส่วนร่วมในการดำเนินงานติดตามตรวจสอบ
 ๕. การมีส่วนร่วมรับประโยชน์ และเป็นเจ้าของนโยบายสาธารณะ
๒. การประสานความร่วมมือ (Coordinating) และการทำงานเป็นทีม (Team Work)

การประสานความร่วมมือ (Coordinating) เป็นการประสานความร่วมมือทั้งภายในและภายนอกหน่วยงาน ตลอดจนประสานหน่วยงานภาครัฐภาคเอกชน ประชาชน ชุมชน และองค์กรต่าง ๆ ในการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวแบบเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมโดยใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์อย่างเป็นรูปธรรม

การทำงานเป็นทีม (Team Work) เป็นการดำเนินงานที่บุคลากรที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้ร่วมคิดพิจารณาข้อมูล ปัญหา อุปสรรค จุดแข็ง จุดอ่อน ทรรศนะที่มีอยู่ ปัจจัยภายนอก ปัจจัยภายใน และตัดสินใจร่วมกันในการวางแผน การดำเนินงาน ติดตามตรวจสอบ ประเมินผล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมโดยใช้เส้นทางจักรยาน

๓. แนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

แนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง โดยคำนึงถึงพื้นฐานวิถีชีวิตดั้งเดิมของชุมชน สังคม วัฒนธรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่น บรรยากาศ ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นศักยภาพด้านพื้นที่ที่เอื้ออำนวยในด้านการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ มาใช้เพื่อการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์เขตทุ่งครุโดยใช้เส้นทางจักรยาน และคุณลักษณะของความพอเพียง ซึ่งประกอบด้วย ความพอประมาณ ความมีเหตุผล การสร้างภูมิคุ้มกัน มาประยุกต์ใช้ในการจัดทำเส้นทางจักรยาน ดังนี้

- ความพอประมาณ ได้แก่ คัดเลือกเส้นทางที่มีความเหมาะสมอย่างน้อย ๑ เส้นทาง

- ความมีเหตุผล ได้แก่ จัดทำเส้นทางจักรยานที่ไม่มีผลกระทบหรือทำลายสิ่งแวดล้อม ไม่ตัดต้นไม้ใหญ่ หากจำเป็นที่จะต้องใช้เส้นทางบนถนนที่มีรถยนต์วิ่ง จะเลือกใช้เส้นทางในถนนซอยซึ่งเป็นเส้นทางลัดและเป็นเส้นทางที่มีความปลอดภัยมากที่สุด โดยตีเส้นแบ่งเป็นช่องทางจักรยานและจัดทำสัญลักษณ์ทางจักรยานบนไหล่ทาง โดยไม่เน้นสร้างเส้นทางใหม่ด้วยวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจไปทำลายสภาพธรรมชาติหรือระบบนิเวศน์

- การสร้างภูมิคุ้มกัน ได้แก่ มีความเป็นไปได้ที่จะใช้เส้นทางจักรยานดังกล่าว ในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์เขตทุ่งครุ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง / มีส่วนร่วมในการพัฒนา

๑. ผู้บริหารสำนักงานเขตทุ่งครุ ให้ความสำคัญและมีนโยบายส่งเสริมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบด้านการท่องเที่ยวและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการจัดทำแผนส่งเสริมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์

๒. หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ บริษัท ห้างร้าน สถานศึกษา ผู้นำชุมชน วัด มัสยิด กลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวเชิงเกษตรบางมด – ทะเล กรุงเทพฯ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนต่าง ๆ ในพื้นที่เขต กลุ่มอาชีพ กลุ่มเกษตรกร กลุ่มองค์กรเครือข่ายต่าง ๆ นักการเมืองท้องถิ่น ๆ ลฯ มีส่วนร่วมในการรับรู้ ให้ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เลือกลงและเสนอแนวทางเพื่อตัดสินใจ ร่วมในกระบวนการตัดสินใจ ร่วมในการดำเนินงาน ร่วมติดตามและประเมินผล ร่วมรับประโยชน์ และเป็นเจ้าของนโยบายสาธารณะ

ภารกิจที่ดำเนินการ

๑. สรรหาผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ บริษัท ห้างร้าน สถานศึกษา ผู้นำชุมชน วัด มัสยิด กลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวเชิงเกษตรบางมด – ทะเล กรุงเทพฯ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนต่าง ๆ ในพื้นที่เขต กลุ่มอาชีพ กลุ่มเกษตรกร กลุ่มองค์กรเครือข่ายต่าง ๆ นักการเมืองท้องถิ่น ๆ ลฯ เพื่อแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการส่งเสริมการท่องเที่ยวระดับเขต

๒. ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการส่งเสริมการท่องเที่ยวระดับเขตโดยผู้อำนวยการเขตเป็นผู้ลงนามแต่งตั้ง

๓. จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการท่องเที่ยวระดับเขต

๓.๑ เพื่อรับทราบนโยบายการส่งเสริมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์

๓.๒ เพื่อระดมความคิดเห็นและคัดเลือกเส้นทางจักรยาน อย่างน้อย ๑ เส้นทาง เพื่อเพิ่มช่องทางการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ แบบเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๓.๓ จัดทำแผนส่งเสริมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ ซึ่งประกอบด้วย

- โครงการ/กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์อย่างเป็นรูปธรรม อย่างน้อย ๑ เส้นทาง พร้อมจัดทำป้ายแสดงจุดท่องเที่ยวและระยะทาง ติดตั้งป้ายบอกสถานที่ท่องเที่ยว และโครงการ/กิจกรรม ที่จะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การท่องเที่ยวดังกล่าวเป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย โดยเน้นการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยเปิดโอกาสให้ภาครัฐ ภาคเอกชน บริษัท ห้างร้าน สถานศึกษา ชุมชน วัด มัสยิด กลุ่มอาชีพ และกลุ่มวิสาหกิจ ต่าง ๆ ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการตัดสินใจและดำเนินการส่งเสริมและพัฒนา รวมทั้งส่งเสริมบทบาทของชุมชนและกลุ่มต่าง ๆ ให้เป็นกลไกสำคัญในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

- กำหนดแนวทางปฏิบัติของสำนักงานเขตในฐานะเจ้าของพื้นที่ซึ่งมีหน้าที่ในการดูแลเส้นทางจักรยานให้อยู่ในสภาพใช้การได้ และดูแลรักษาความสะอาด ตลอดจนกวาดซันให้นักท่องเที่ยวปฏิบัติตามกฎระเบียบ รวมทั้งกำหนดข้อปฏิบัติของนักท่องเที่ยว เช่น การเตรียมตัว ความรู้ความเข้าใจในความหมายและรูปแบบของการท่องเที่ยวแบบเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม กฎ ระเบียบ ข้อมูลเกี่ยวกับที่ตั้งของแหล่งท่องเที่ยว เส้นทาง การเดินทาง เบอร์ติดต่อ กิจกรรมในชุมชน ค่าใช้จ่าย เป็นต้น

- กำหนดวิธีการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนและโครงการ/กิจกรรม

๔. ดำเนินการจัดทำเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์อย่างเป็นรูปธรรม อย่างน้อย ๑ เส้นทาง รวมทั้งดำเนินการโครงการ/กิจกรรมตามแผนส่งเสริมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ โดยเฉพาะกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวตามเส้นทางจักรยาน จะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย

๕. ดำเนินการสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชนในการมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวร่วมกับกลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวเชิงเกษตรบางมด - ทะเล กรุงเทพฯ ฯ โดยให้ความสำคัญกับประชาชนในท้องถิ่น ประกอบอาชีพที่ต่อเนื่องและเชื่อมโยงกับการท่องเที่ยว เพื่อให้ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้เพียงพอและพึ่งตนเองได้ในระยะยาว

๖. เสาะหาผู้รู้ ปราชญ์ท้องถิ่น ด้านการเกษตร ด้านศิลปะ วัฒนธรรมประเพณี และด้านโบราณคดี เป็นต้น เพื่อให้มีบทบาทในการเป็นผู้นำด้านการอนุรักษ์และสืบทอดภูมิปัญญาท้องถิ่นให้เข้มแข็ง แพร่หลาย และดำรงอยู่ต่อไป โดยใช้หลักการมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนท้องถิ่น โดยหน่วยงานภาครัฐเป็นผู้สนับสนุน

๗. ดำเนินการประสานความร่วมมือจากสถานีวิจัยในพื้นที่ดำเนินการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวและนำเทคโนโลยีการสื่อสารทุกชนิดมาใช้ในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่การท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์โดยใช้เส้นทางจักรยาน รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ที่น่าสนใจตามเส้นทางจักรยาน

๘. ร่วมกับกลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวเชิงเกษตรบางมด - ทะเล กรุงเทพฯ ฯ ติดตามผลการดำเนินการจัดกิจกรรมท่องเที่ยวเส้นทางจักรยานเชิงนิเวศน์ โดยบันทึกสถิติจำนวนนักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยวในพื้นที่เขต โดยนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการท่องเที่ยวระดับเขต เพื่อพิจารณาให้คำแนะนำ ปรีกษา ติดตามและประเมินผล อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

ระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณประจำปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘

ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ผลผลิต ๑. การท่องเที่ยวแบบเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมโดยใช้เส้นทางจักรยาน ภายในปี ๒๕๕๘

อย่างน้อย ๑ เส้นทาง

๒. พื้นที่เขตทุ่งครุมีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ ๔๐ ต่อปี (ปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวมาเที่ยวในพื้นที่บริเวณทำนน้ำวัดพุทธบูชาและคลองบางมด จำนวน ๒,๔๐๐ คน เพิ่มขึ้นเป็น ๓,๓๖๐ คน)

ผลลัพธ์ ความพึงพอใจของนักท่องเที่ยว