

รายงานการศึกษาส่วนบุคคล
(Individual Study)

เรื่อง แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่เขตรับผิดชอบ
ของสถานีดับเพลิงธนบุรี

จัดทำโดย

ดาบตำรวจ ขาววิทย์ พลูเพิ่ม

ตำแหน่ง พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

สังกัด สถานีดับเพลิงธนบุรี กองปฏิบัติการดับเพลิง ๔

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม

หลักสูตรนักบริหารมหานครระดับต้น รุ่น ๒๔

สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

๑. ชื่อเรื่อง แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่เขตรับผิดชอบ ของสถานีดับเพลิงธนบุรี

๒. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร มีวิสัยทัศน์กรุงเทพมหานคร ๒๕๗๕ : คือเป็นมหานครแห่งเอเชีย (Bangkok : Vibrant of Asia) ซึ่งประกอบด้วย ๖ มิติ ได้แก่ มหานครปลอดภัย มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มหานครสำหรับทุกคน มหานครกะทัดรัด มหานครแห่งประชาธิปไตย และมหานครแห่งการเรียนรู้ โดยมีแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) การพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งความปลอดภัย ในทุกๆด้าน โดยเฉพาะด้านการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยให้มีประสิทธิภาพ ในการช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนหลังจากเกิดเหตุอัคคีภัยและสาธารณภัย ทั้งนี้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองขนาดใหญ่มีประชากรหนาแน่น ประกอบกับมี อาคารสูง อาคารขนาดใหญ่ หมู่บ้าน และชุมชนมากมาย และยังมีโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ขนาดกลางและขนาดเล็ก โดยเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยและสาธารณภัยได้ง่าย กรุงเทพมหานครจึงต้องเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาบุคลากร เครื่องมือ เครื่องใช้ให้มีความพร้อมเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้พร้อมที่สุด อีกทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนในการป้องกันและระงับอัคคีภัยในทุกภาคส่วน (ด.ต.อุดมศักดิ์ : ๒๕๕๘)

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จัดเป็นหน่วยงานหลักในการบริหารจัดการสาธารณภัยกรุงเทพมหานครให้เข้มแข็ง สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นองค์กรชั้นนำด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของภาครัฐในเขตพื้นที่ กรุงเทพมหานครในการสร้างระบบบริหารจัดการสาธารณภัย ที่นำไปสู่วิสัยทัศน์ที่พึงปรารถนา มีหลักการ ในขณะเกิดเหตุใช้ระบบการบัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command System) หรือ ICS โดยมีผู้บัญชาการเหตุการณ์เพียงคนเดียว (Incident Commander หรือ IC) มีการดำเนินงานตั้งแต่การป้องกัน การบรรเทา และการฟื้นฟู โดยเน้นการป้องกันมิให้ภัยเกิดเป็นหลัก ปฏิบัติงาน เป็นไปอย่างรวดเร็ว ทันต่อเหตุการณ์และเป็นที่พึงพอใจของประชาชน ประสานงาน ร่วมมือ กับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงประชาชน ผู้นำชุมชนต่าง ๆ ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฝึกอบรมบุคลากร ให้มีความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัยต่าง ๆ (สพภ.กทม:๒๕๕๕)

สถานีดับเพลิงธนบุรี เป็นหน่วยงานหลักในด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยการเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ สำนักงานเขตธนบุรี รวม ๓ แขวง ได้แก่ แขวงบางยี่เรือ แขวงทิวรุจิ แขวงวัดกัลยาณ์ และสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ รวม ๒ แขวง ได้แก่ แขวงวัดท่าพระ และแขวงวัดอรุณ พร้อมสนับสนุนการปฏิบัติการ สถานีดับเพลิงฝั่งธนบุรีทั้งหมด และสถานีดับเพลิงฝั่งพระนครใกล้เคียง โดยมุ่งเน้นการป้องกันและระงับอัคคีภัยและสาธารณภัยด้านต่างๆ และให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้มีส่วนร่วมในการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน อีกทั้งสถานีดับเพลิงธนบุรีจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ตามนโยบายของผู้บริหารสำนักป้องกันและ

บรรเทาสาธารณภัยในด้านต่างๆ เพื่อกระตุ้นให้เกิดความระมัดระวังและเรียนรู้วิธีการวางแผนการป้องกัน อัคคีภัยได้อย่างถูกต้อง ด้วยการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงเบื้องต้นให้กับประชาชนในทุกภาคส่วนในพื้นที่รับผิดชอบ

นอกจากนั้น ยังเน้นการวางแผนประสานงานกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น เจ้าหน้าที่สำนักงานเขตธนบุรีและสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ เจ้าหน้าที่ตำรวจ อาสาสมัครในเขตพื้นที่และ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน(อปพร)

ในปัจจุบัน การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ สถานีดับเพลิงได้ปฏิบัติหน้าที่สอดคล้องกับวิสัยทัศน์และพันธกิจแต่ด้วยยังมีปัญหาบางประการที่ต้องได้รับการแก้ไขปรับปรุง เช่นการเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุด้วยความล่าช้าเนื่องจากสภาพการจราจรที่ติดขัด ถนนตรอกซอยคับแคบทำให้รถดับเพลิงไม่สามารถเข้าถึงจุดที่เกิดเหตุได้ ประกอบกับมีประชาชนสนใจมุงดูและมีอาสาสมัครในพื้นที่เข้าร่วมปฏิบัติหน้าที่โดยมิได้มีการร่วมกันวางแผน ความเข้าใจ ในการช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ระงับเหตุ อีกทั้งเจ้าหน้าที่เองก็ยังไม่เข้าใจขั้นตอนการเข้าระงับเหตุมากนัก ดังนั้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่และหน่วยงานภาครัฐและเอกชน และอาสาสมัครมีการทำงานด้วยความเป็นเอกภาพในทิศทางเดียวกัน จึงต้องมีการจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล นำไปสู่การลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เป็นไปตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ต่อไป

๓.วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจในแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ในพื้นที่เขตรับผิดชอบ ของสถานีดับเพลิงธนบุรี

๓.๒ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และหน่วยงานภาครัฐและเอกชน อาสาสมัครที่ร่วมดำเนินการในภาวะต่างกันคือ ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้และหลังจากเพลิงสงบแล้วได้อย่างไร

๓.๓ เพื่อนำผลการจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยสามารถนำไปปรับปรุงเปลี่ยนแปลง พัฒนา ให้เหมาะสมกับสภาวะและสถานการณ์ต่างๆได้

๔. เป้าหมาย

๔.๑ เจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงธนบุรีเกิดความรู้ความเข้าใจในแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่เขตรับผิดชอบ ของสถานีดับเพลิงธนบุรี

๔.๒ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน อาสาสมัคร ประชาชนในพื้นที่เข้าใจแผนป้องกันอัคคีภัยภาวะต่างกันคือ ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้และหลังจากเพลิงสงบ

๔.๓ กำหนดแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยมีการสำรวจจุดเสี่ยงในพื้นที่
รับผิดชอบและอบรมให้ความรู้ความเข้าใจในการป้องกันอัคคีภัยเบื้องต้น จัดทำแผนการปฏิบัติการ
ซักซ้อมวิธีการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

๕.ความรู้ความเข้าใจในการจัดทำรายงาน

การนำเครื่องมือทางการบริหารนี้ใช้ เรื่องคือ Swot Analysis มาวิเคราะห์ในการหา
ปัจจัยความสำเร็จได้ดังนี้

จุดแข็ง(Strength)

๑.ผู้บริหาร/ผู้บังคับบัญชาเห็นความสำคัญของแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย
เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและอาสาสมัคร ประชาชนเกิดความรู้ความเข้าใจใน
แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย สนับสนุนให้เกิดโครงการแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยใน
พื้นที่รับผิดชอบ ของสถานีดับเพลิงธนบุรี

๒.เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและอาสาสมัคร ประชาชน เข้าใจแผน
ป้องกันอัคคีภัยภาวะต่างกันคือ ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้และหลังจากเพลิงสงบ

๓.เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเกิดความเข้าใจในการป้องกันอัคคีภัย
จัดทำแผนการปฏิบัติการ ซักซ้อมวิธีการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

จุดอ่อน(Weakness)

๑.ผู้บริหาร/ผู้บังคับบัญชาเล็งเห็นถึงความจำเป็นเร่งด่วน และปัญหาที่อาจเกิดขึ้น
เช่น การเกิดเพลิงไหม้ร้านชานติเก่า ผับ ที่เกิดปัญหาในความไม่เข้าใจการปฏิบัติหน้าที่ ในการจำ
แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยจึงต้องหางบประมาณสนับสนุน จัดหาสถานที่รองรับ และการ
ช่วยเหลือสนับสนุนในภาวะฉุกเฉินให้เพียงพอต่อความต้องการ

๒.เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและอาสาสมัครยังไม่เข้าใจแผนป้องกัน
อัคคีภัยภาวะต่างกันคือ ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้และหลังจากเพลิงสงบ
เท่าที่ควร

๓.เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยยังไม่ความเข้าใจในการป้องกันอัคคีภัย
จัดทำแผนการปฏิบัติการ ซักซ้อมวิธีการช่วยเหลือผู้ประสบภัยเพราะมีภารกิจหลายด้าน อาจทำให้มี
เวลาไม่เพียงพอในการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

โอกาส(opportunity)

๑.เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและอาสาสมัครเข้าใจมากขึ้นในการปฏิบัติหน้าที่ตามแผนป้องกันอัคคีภัยภาวะต่างกันคือ ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ และหลังจากเพลิงสงบเท่าที่ควร

๒.หน่วยงานภาครัฐและเอกชน อาสาสมัครมีความรู้ความเข้าใจเพิ่มขึ้น สามารถปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.ประชาชนเกิดความรู้ในการอบรมการดับเพลิงเบื้องต้นและสามารถช่วยเหลือให้กับผู้ประสบภัยได้

๔.ยุทธศาสตร์การพัฒนารุงเทพมหานคร ยุทธศาสตร์ที่(๔) พัฒนารุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งคุณภาพชีวิตที่ดี และมีเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรม(Providing Good Quality of Life in Cultural Mega City) โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์ กลยุทธ์หลัก และตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก ดังนี้

-ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ : การพัฒนาความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

-กลยุทธ์หลัก ๔.๔.๕ : ส่งเสริมให้ประชาชนเข้าใจแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

-ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก

๑) ร้อยละ ๖๐ ของชุมชนที่มีความเสี่ยง มีการป้องกันและระงับอัคคีภัย เพิ่มขึ้น

๒) กรุงเทพมหานครได้รับความร่วมมือในการป้องกันและระงับอัคคีภัยจากหน่วยงานภายนอกเพิ่มขึ้นทุกพื้นที่

-กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๖ : เพิ่มประสิทธิภาพในการช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนหลังจากเกิดเหตุสาธารณภัย

๑)ความสำเร็จของการให้ความช่วยเหลือสงเคราะห์ ด้านเครื่องมืออุปโภคบริโภคแก่ผู้ประสบภัยภายใน ๑ วันนับแต่รับแจ้ง

๒)ผู้ประสบภัยที่ขอรับเงินสงเคราะห์ได้รับเงินภายใน ๒ วันนับแต่วันที่ยื่นเอกสารครบ

ปสรรค(Threats)

๑. เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและอาสาสมัครยังไม่เข้าใจและเห็นความสำคัญของแผนป้องกันอัคคีภัยเท่าที่ควร
๒. เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและอาสาสมัครยังขาดการเชื่อมสัมพันธ์ทำให้การปฏิบัติงานในพื้นที่มีปัญหาและอุปสรรค
๓. หน่วยงานภาครัฐและเอกชนยังขาดความรู้การป้องกันอัคคีภัยภาวะต่างกันคือ ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้และหลังจากเพลิงสงบเท่าที่ควร

๖.กรอบแนวทางการดำเนินการ

๖.๑ ปรึกษาผู้บังคับบัญชาเกี่ยวกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยโดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและอาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบ ขอประสานดับเพลิงธนบุรี รวมถึงเตรียมงบประมาณในการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยด้วย

๖.๒ ปรึกษาผู้บังคับบัญชาเกี่ยวกับแผนป้องกันป้องกันและระงับอัคคีภัย

๖.๓ ร่างโครงแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย เสนอผู้บังคับบัญชาและรอผลการอนุมัติแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

๖.๔ ดำเนินการจัดทำแผน

๖.๔.๑ วางแผนขั้นตอนการดำเนินงาน

๖.๔.๒ สํารวจข้อมูลพื้นฐานในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงธนบุรี สถานที่สำคัญต่างๆ เช่น ชุมชน อาคาร โรงเรียน โรงงาน ธนาคาร สถานีจ่ายเชื้อเพลิง ศาสนสถาน ศูนย์การค้า สถานที่ราชการ คลองประปาหัวแดง ท่าเรือ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน(อปพร) ฯลฯ

สถิติสาธารณภัยและความเสียหายจำแนกตามประเภทของสาธารณภัยในกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๕๕
สรุปได้ดังนี้ อัคคีภัย ๑๑๔๕ ครั้ง, วาตภัย ๒ ครั้ง, แผ่นดินไหวและอาคารถล่ม ๓ ครั้ง, ภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตราย ๔๓ ครั้ง รวม ๑๒๑๕ ครั้ง

สถิติสาธารณภัยและความเสียหายจำแนกตามประเภทของสาธารณภัยในกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๕๖
สรุปได้ดังนี้ อัคคีภัย ๑๑๖๓ ครั้ง, วาตภัย ๑ ครั้ง, แผ่นดินไหวและอาคารถล่ม ๒ ครั้ง, ภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตราย ๓๓ ครั้ง รวม ๑๑๙๙ ครั้ง

สถิติสาธารณภัยและความเสียหายจำแนกตามประเภทของสาธารณภัยในกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๕๗
สรุปได้ดังนี้ อัคคีภัย ๑๐๒๖ ครั้ง, วาตภัย ๓ ครั้ง, แผ่นดินไหวและอาคารถล่ม ๓ ครั้ง, ภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตราย ๒๒ ครั้ง รวม ๑๐๕๓ ครั้ง

หน่วยบรรเทาสาธารณภัยและอปพร.ในพื้นที่เขตธนบุรี

พื้นที่เขตธนบุรี มี ๖ หน่วย ดังนี้

๑) หน่วยบรรเทาสาธารณภัยวัดใหญ่ศรีสุพรรณ (ธน ๒๓-๐๐)

ที่ตั้งหน่วย ๕๘ ซอยวัดใหญ่ศรีสุพรรณ ถนนอินทรพิทักษ์ แขวงหิรัญรูจี เขตธนบุรี กทม. ๑๐๖๐๐
จำนวน ๓๓ คน

๒) หน่วยบรรเทาสาธารณภัยธรรมกิจสงเคราะห์ (ธน ๗-๐๐)

ที่ตั้งหน่วย ๕๓/๒๔ ซอยตากสิน๔ ถนนตากสิน แขวงบางยี่เรือ เขตธนบุรี กทม. ๑๐๖๐๐ จำนวน
๓๙ คน

๓) หน่วยบรรเทาสาธารณภัยเจ้าพระยา (ธน๑๐-๐๐)

ที่ตั้งหน่วย ๖๐๘ ซอยวัดกัลยาณ์ ถนนเทศบาลสาย ๑ แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี กทม. ๑๐๖๐๐
จำนวน ๓๔ คน

๔) หน่วยบรรเทาสาธารณภัยมุสตีมะห์ (ธน๒๖-๐๐)

ที่ตั้งหน่วย ๓๗๕/๒๒ ถนนริมทางรถไฟ แขวงบางยี่เรือ เขตธนบุรี กทม. ๑๐๖๐๐ จำนวน ๓๐ คน

๕) หน่วยบรรเทาสาธารณภัยบ้านสมเด็จ (ธน ๓๑-๐๐)

ที่ตั้งหน่วย ๒๐๙/๒ ถนนอิสรภาพ แขวงหิรัญรูจี เขตธนบุรี กทม. ๑๐๖๐๐ จำนวน ๓๔ คน

๖) หน่วยบรรเทาสาธารณภัยประสานมิตร (ธน ๔๔-๐๐)

ที่ตั้งหน่วย ๗๔/๕๐ ซอยประสานมิตร ถนนอินทรพิทักษ์ แขวงหิรัญรูจี เขตธนบุรี กทม. ๑๐๖๐๐
จำนวน ๔๑ คน อปพร.เขตธนบุรี มี ๑,๗๐๐ คน

ที่ตั้งหน่วย อยู่ที่สำนักงานเขตธนบุรี ๑๖๐ ถนนเทิดไท แขวงบางยี่เรือ เขตธนบุรี กทม. ๑๐๖๐๐

หน่วยบรรเทาสาธารณภัยและอปพร.ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

พื้นที่เขตบางกอกใหญ่ มี ๓ หน่วย ดังนี้

๑) หน่วยบรรเทาสาธารณภัยเกษมจำเริญ (ธน ๖-๐๐)

ที่ตั้งหน่วย ๓๓ ซอยเพชรเกษม๓ ถนนเพชรเกษม แขวงท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ กทม. ๑๐๖๐๐
จำนวน ๓๑ คน

๒) หน่วยบรรเทาสาธารณภัยวัดอินทาราม(ธน ๔๑-๐๐)

ที่ตั้งหน่วย ๗๗๐ ถนนเพชรเกษม แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ กทม. ๑๐๖๐๐ จำนวน ๓๕ คน

๓) หน่วยบรรเทาสาธารณภัยอริยศาสตร์ (ธน๕-๐๐)

ที่ตั้งหน่วย ๑๔๓/๑๘๕ ซอยอิสราภาพ๒๑ ถนนอิสราภาพ แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ กทม. ๑๐๖๐๐ จำนวน ๓๘ คน อปพร.เขตบางกอกใหญ่ มี ๑,๐๓๙ คน

ที่ตั้งหน่วย อยู่ที่สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ถนนรัชดาภิเษก แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ กทม. ๑๐๖๐๐

๖.๔.๓ จัดทำทะเบียนข้อมูลหลังจากสำรวจแล้วเสร็จ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น การป้องกันโดยการจัดการอบรมให้ความรู้ด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้กับประชาชนในชุมชน หน่วยงานภาครัฐและเอกชน อาสาสมัครป้องกันภัย อันเป็นประโยชน์ในการพัฒนาศักยภาพ ตลอดจนวางแผนการปฏิบัติหน้าที่ขณะเข้าระงับเหตุโดยการ จัดตั้งกองอำนวยการระหว่างปฏิบัติงาน และจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมในจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องมือที่ทันสมัยเพื่อเอื้อประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่

๖.๔.๔ จัดการประชุม ชี้แจง เกี่ยวกับแผนการดำเนินงาน เพื่อจัดทำข้อตกลงเกี่ยวกับภาระหน้าที่ความรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยที่กำหนด

๖.๔.๕ กำหนดจัดอบรมความรู้ด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้แก่ ภาครัฐและเอกชน อาสาสมัคร เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจและมีประสบการณ์ในด้านการป้องกันอัคคีภัยเพิ่มขึ้น และจัดแผนการประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มีหน้าที่ชัดเจน เช่น สำนักงานเขต สถานีตำรวจ มูลนิธิ และชุมชน ในการอำนวยความสะดวกเรื่องสถานที่ใช้อบรมหรือให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ

๖.๔.๖ จัดการอบรมตามกำหนดการ

หัวข้อการจัดอบรม

๑) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการเกิดเพลิงไหม้และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง

๒) เทคนิคการดับเพลิงเบื้องต้น

๓) การป้องกันและระงับอัคคีภัย

๔) การปฐมพยาบาล

๕) การอพยพหนีไฟ

๖.๕ ประเมินและสรุปผลการดำเนินงาน

๗.ระยะเวลาการดำเนิน

ระยะเวลาการดำเนินการทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่เขตรับผิดชอบ ของ สถานีดับเพลิงธนบุรี เริ่มจัดตั้งตั้งแต่ ๒๔ มิถุนายน ถึง ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๘

๘. แนวทางการติดตามและประเมินผล

๘.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๘.๑.๑ ความรู้ความเข้าใจในแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยของเจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและหน่วยงานอาสาสมัครในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงธนบุรี

๘.๑.๒ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ประชาชน อาสมสมัครมีความรู้ทักษะในการฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัย

๘.๑.๓ ประชาชนได้รับการช่วยเหลือ ฟื้นฟู ในการบรรเทาสาธารณภัยจากเจ้าหน้าที่และหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

๘.๒ วิธีการ/เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล

แบบประเมินผลดำเนินการโดยทดสอบวัดความรู้เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและอาสาสมัคร หน่วยงานในพื้นที่ๆเกี่ยวข้อง โดยผ่านการฝึกอบรมการดับเพลิงเบื้องต้นและการอพยพหนีไฟ ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงธนบุรี

๙. ประโยชน์ที่ได้รับ

๙.๑ เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและอาสาสมัคร ได้ความรู้ความเข้าใจในแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ในพื้นที่เขตรับผิดชอบ ของสถานีดับเพลิงธนบุรี

๙.๒ เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและอาสาสมัครมีศักยภาพด้านการปฏิบัติงานในภาวะต่างกันได้ คือ ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้และหลังจากเพลิงสงบได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

๙.๓ การทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยสามารถนำไปพัฒนา ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ต่างๆสามารถป้องกันและลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๐. ข้อเสนอแนะ

๑๐.๑ ควรเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้กับเจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานครและหน่วยงานอาสาสมัคร อปพร. ในพื้นที่สถานีดับเพลิงธนบุรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้มากขึ้น

๑๐.๒ ควรจัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับหน่วยช่างงานที่เกี่ยวข้องและอาสาสมัครในพื้นที่เป็นประจำทุกไตรมาส เพื่อขยายเครือข่ายประสานงานให้กว้างขึ้นและช่วยระดมสมองชี้แจงถึงประเด็นปัญหา และหาแนวทางแก้ไขร่วมกัน ตลอดจนจัดทำแผนเผชิญเหตุในพื้นที่ความรับผิดชอบ โดยแบ่งเขตพื้นที่และ

มอบหมายภารกิจให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องของแต่ละเขตพื้นที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน และควรจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนป้องกันอัคคีภัย พร้อมกันอย่างน้อย ปีละ ๑-๒ ครั้ง เมื่อเกิดเหตุขึ้นจะได้ร่วมมือกันปฏิบัติงานได้ถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

๑๐.๓ เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยร่วมกันอาสาสมัครในพื้นที่ จัดอบรมความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้กับประชาชน เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๑๐.๔ จัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมในการจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องมือที่ทันสมัยเพื่อพร้อมสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ภาคผนวก

สถานีดับเพลิงธนบุรี

กองปฏิบัติการดับเพลิง ๔

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร

สถานีดับเพลิงธนบุรี เปิดทำการเมื่อปี พ.ศ.๒๕๐๒ จนถึงปัจจุบันรวม ๕๖ ปี



สถานีดับเพลิงธนบุรี

ที่ตั้ง เลขที่ ๔ ถนนเทิดไท แขวงบางยี่เรือ เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร ๑๐๖๐๐ เนื้อที่ ๒ งาน ๗ ตารางวา อยู่ริม ถนนเทิดไทตัดกับ ถนนอินทรพิทักษ์ เชื่อมต่อกับถนนเพชรเกษมซึ่ง

เป็นถนนหลัก

รถดับเพลิงและกู้ภัย ประจำสถานีดับเพลิงธนบุรี มีทั้งหมด ๑๖ คัน ประกอบด้วย รถดับเพลิง ๑๓ คัน, รถบรรทุกส่วนกลาง ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน, รถจักรยายนต์ จำนวน ๒ คัน(ชำรุดยุบสภาพ)

อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย ประจำสถานีดับเพลิงธนบุรี ประกอบด้วย

๑. เครื่องตัดเหล็กชนิดไฮดรอลิค ๒ เครื่อง
๒. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ๒ เครื่อง
๓. เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่ ๒ เครื่อง
๔. เครื่องอัดน้ำแรงดันสูง
๕. เครื่องยิงน้ำแรงดันสูง
๖. เครื่องเจาะ
๗. เครื่องตรวจวัดก๊าซ
๘. เครื่องพ่นขยายฟองโฟมดับเพลิง
๙. เครื่องบอลลูนไลท์ ๓ เครื่อง
๑๐. หมวกพร้อมกล่องค้นหาผู้ประสบภัย
๑๑. เลื่อยตัดคอนกรีต
๑๒. อุปกรณ์จับสัตว์เลื้อยคลาน

เขตรับผิดชอบ ทิศเหนือ แนวคลองมอญถึงริมแม่น้ำเจ้าพระยา

ทิศใต้ แนวคลองสำเหร่ตั้งแต่ ถนนตากสิน ถึงคลองบางกอกใหญ่

ทิศตะวันออก จากริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตลอดแนวถนนประชาธิปไตย และแนวถนนตาก

สินถึง คลองสำเหร่

ทิศตะวันตก แนวคลองบางกอกใหญ่ถึงคลองมอญ

พื้นที่รับผิดชอบ ประมาณ ๙.๖ ตารางกิโลเมตร โดยแบ่งเป็น

เขตธนบุรี จำนวน ๓ แขวง จากทั้งหมด ๗ แขวง ได้แก่ แขวงบางยี่เรือ แขวง
หิรัญบุรี

แขวงวัดกัลยาณ์

เขตบางกอกใหญ่ จำนวน ๒ แขวง ได้แก่ แขวงวัดท่าพระ แขวงวัดอรุณจำนวน
ประชากรในเขตรับผิดชอบ

เขตธนบุรี มีจำนวนประชากรทั้งหมด ๑๓๓,๖๒๐ คน จำนวนประชากรที่
รับผิดชอบ

๕๓,๖๗๓ คน

เขตบางกอกใหญ่ มีจำนวนประชากรทั้งหมด ๘๑,๗๔๓ จำนวนประชากรที่
รับผิดชอบ

๖๕,๑๕๓ คน

อาคารและสถานที่สำคัญในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีดับเพลิงธนบุรี

ศาสนสถาน ในพื้นที่เขตธนบุรี

-วัด มี ๑๐ แห่ง วัดกัลยาณมิตรวรวิหาร, วัดประยุรวงศาวาสวรวิหาร, วัดประดิษฐาราม,
วัดใหญ่ศรีสุพรรณ, วัดอินทารามวรวิหาร, วัดเวสุรราชิน, วัดบุปผารามวรวิหาร, วัดโพธิ์นิมิตสถิตมหา
สีมาราม, วัดบางไส้ไก่, วัดหิรัญบุรี,

-โบสถ์ คริสตจักร มี ๑ แห่ง คือ วัดช่างตากุ้ง(กุฎีจีน)

-มัสยิด มี ๓ แห่ง คือ มัสยิดบางหลวง(กุฎีขาว), มัสยิดสวนพลู, มัสยิดนุรุลมุบีน(บ้าน
สมเด็จ)

ศาสนสถาน ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

-วัด มี ๑๔ แห่ง วัดเครือวัลย์วรวิหาร, วัดใหม่พิเรนทร์, วัดราชสิทธาราม, วัดสังข์
กระจาย, วัดท่าพระ, วัดเจ้ามูล, วัดประดู่ฉิมพลี, วัดประดู่ในทรงธรรม, วัดใหม่วิเชียร, วัดอรุณ
ราชวราราม, วัดโมลีโลกยาราม, วัดนาคกลาง, วัดหงส์รัตนาราม, วัดตี่ดวด

-มัสยิด มี ๓ แห่ง คือ มัสยิดต้นสน, มัสยิดดิลฟีลลาห์, มัสยิดผดุงธรรมอิสลาม

สถานศึกษาทั้งหมด มี ๕๖ แห่ง

ศูนย์การค้ามี ๑ แห่ง ห้างสรรพสินค้าบีทีเอส, ห้างสรรพสินค้าคาร์ฟูร์

สถานที่ราชการ มี ๑๙ แห่ง

ชุมชนในพื้นที่เขตธนบุรี มี ๒๓ ชุมชน

ชุมชนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ มี ๓๔ ชุมชน

อาคารขนาดใหญ่พิเศษ มี ๓ อาคาร คือ อาคาร M-Place, อาคาร อาร์.เอส.เท็กซ์ไทล์ จำกัด, อาคาร ถ้วยทองโฮสเทล

อาคารสูงเกินกว่า ๒๓ เมตร มี ๘ อาคาร คือ อาคารห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงกลึงจันทร์ศิริการช่าง สูง ๘ ชั้น, อาคารมหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา สูง ๑๕ ชั้น, อาคารมหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี, อาคารเดอะนิช ตากสิน-วงเวียนใหญ่, อาคาร พูจีบิซ, อาคารโรงเรียนเทคโนโลยีสยาม สูง ๑๒ ชั้น, อาคารสังข์กระจายคอนโด สูง ๙ ชั้น, อาคารซีตี้โฮม ศุภาลักษณ์ท่าพระ

โครงสร้างและอัตรากำลัง

สถานีดับเพลิงธนบุรี กองปฏิบัติการดับเพลิง ๔ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร มีอัตรากำลัง ข้าราชการประจำสถานี จำนวน ๕๐ ตำแหน่งและลูกจ้าง จำนวน ๑ ตำแหน่ง

โดยแบ่งเป็น

ห ั ว ห น ้า ส ถ น า นี
๑ ตำแหน่ง

-เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการพิเศษ

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตำแหน่งวิชา การ
๙ ตำแหน่ง

-เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ
๒ ตำแหน่ง

-เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๗ ตำแหน่ง

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตำแหน่งทั่วไป
๓๘ ตำแหน่ง

-พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ
๒๒ ตำแหน่ง

-พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน
๑๖ ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานธุรการ

-เจ้าพนักงานธุรการ
๒ ตำแหน่ง

ลูกจ้างชั่วคราว

-พนักงาน ข ๑
๑ ตำแหน่ง

การอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นต้น

ทฤษฎีองค์ประกอบไฟ

๑. เชื้อเพลิง เชื้อเพลิงที่ทำให้เกิดการลุกไหม้มาจากสารเคมี แบ่งเป็น ๒ ประเภท คือ สารอินทรีย์เคมี และอนินทรีย์เคมี สารอินทรีย์เคมี เป็นสารที่เป็นพวกแร่ธาตุที่ไม่ได้เกิดจากสิ่งมีชีวิต และไม่มีส่วนประกอบของ คาร์บอน เช่น โปรตัสเซียมไนเตรท โซเดียม กรดต่าง ๆ เป็นต้น สารอินทรีย์

เคมี เป็นสารที่มาจากสิ่งที่มีชีวิต มีส่วนประกอบของธาตุคาร์บอน เป็นต้น น้ำมัน ถ่านหิน ก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น

๒. ความร้อน เป็นสิ่งที่ทำให้อุณหภูมิของเชื้อเพลิงสูงขึ้นถึง จุดติดไฟทำให้องค์ประกอบของการเกิดไฟ หรือเรียกว่า ปฏิกิริยาการสันดาป เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม ซึ่งเชื้อเพลิงแต่ละชนิดย่อมจะมีจุดติดไฟไม่เหมือนกัน

๓. ออกซิเจน บรรยากาศทั่ว ๆ ไปมีไนโตรเจน ๗๙.๐๔ % ออกซิเจน ๒๐.๙๓ % และคาร์บอนไดออกไซด์ ๐.๐๓ % โดยออกซิเจนจะเป็นตัวทำให้เกิดการเผาไหม้ การเผาไหม้แต่ละครั้งต้องการออกซิเจนประมาณ ๑๖ % เท่านั้น ถ้าออกซิเจนต่ำกว่า ๑๖ % ก็จะไม่ช่วยให้เกิดการเผาไหม้ต่อไป ไฟจึงจะมอดดับลงได้ ดังนั้น จะเห็นว่าเชื้อเพลิงทุกชนิดถูกล้อมรอบไปด้วยออกซิเจนอย่างเพียงพอสำหรับการเผาไหม้ ยิ่งมีออกซิเจนมากเชื้อเพลิงก็ยิ่งติดไฟได้ดีขึ้น และเชื้อเพลิงบางประเภทมีออกซิเจนในตัวเองอย่างเพียงพอที่จะทำให้ตัวเองลุกไหม้ได้โดยไม่ต้องอาศัยออกซิเจนที่อยู่โดยรอบ

ทฤษฎีการเผาไหม้

กระบวนการเผาไหม้ของไฟนั้น เป็นสิ่งที่มนุษย์สามารถคาดการณ์ได้ เพราะการเผาไหม้นั้นเป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่เรียกว่า “**ธรรมชาติของไฟ**” ไฟ เป็นปฏิกิริยาเคมีชนิดหนึ่งหรือที่เรารู้จักกันคือ “การเผาไหม้” นั่นเอง ซึ่งเป็นปฏิกิริยาร่วมระหว่างองค์ประกอบ ๓ สิ่ง คือ เชื้อเพลิง (Fuel) ออกซิเจน

(Oxygen) และ ความร้อน (Heat) ในสภาวะที่เหมาะสมแล้วให้พลังงานออกมาในรูปของพลังงานความร้อนและพลังงานแสงสว่าง ซึ่งองค์ประกอบของไฟนั้นแสดงโดยใช้รูปสามเหลี่ยมของไฟ นอกเหนือจากองค์ประกอบดังกล่าวมาแล้ว จะต้องมียุทธศาสตร์ลูกโซ่ (Chain Reaction) ของการสันดาป กล่าวคือ เมื่อเชื้อเพลิงได้รับความร้อนจากการเกิดก๊าซหรือไอที่ผิวมากพอที่จะติดไฟได้ และมีออกซิเจนในอากาศไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๖ ไฟก็จะติดขึ้น โมเลกุลของเชื้อเพลิงจะแตกตัวเป็นโมเลกุลที่มีขนาดเล็กๆ จนแปรสภาพ

เป็นก๊าซแล้วลุกไหม้ต่อเนื่องกันไปเป็นลูกโซ่ ซึ่งสามารถแสดงองค์ประกอบของการเผาไหม้ เป็นรูปปิรามิดของไฟ แต่เมื่อปฏิกิริยาลูกโซ่ขาดตอนลงเมื่อใด การสันดาปก็จะหยุดลง

องค์ประกอบในการเผาไหม้มีอยู่ ๔ องค์ประกอบ คือ

๑. เชื้อเพลิง (Fuel) คือ วัสดุใดๆ ก็ตามที่สามารถทำปฏิกิริยากับออกซิเจนได้อย่างรวดเร็วในการเผาไหม้ เช่น ก๊าซ ไม้ กระดาษ น้ำมัน โลหะ พลาสติก เป็นต้น เชื้อเพลิงที่อยู่ในสถานะก๊าซจะสามารถลุกไหม้ไฟได้ แต่เชื้อเพลิงที่อยู่ในสถานะของแข็งและของเหลวจะไม่สามารถลุกไหม้ไฟได้ ถ้า

โมเลกุลที่ผิวของเชื้อเพลิงไม่อยู่ในสภาพที่เป็นก๊าซ การที่โมเลกุลของของแข็งหรือของเหลวนั้นจะสามารถแปรสภาพ กลายเป็นก๊าซได้นั้นจะต้องอาศัยความร้อนที่แตกต่างกันตามชนิดของเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ความแตกต่างของลักษณะการติดไฟของเชื้อเพลิงดังกล่าวขึ้นอยู่กับคุณสมบัติ ๔ ประการ ดังนี้

๑.๑ ความสามารถในการติดไฟของสาร (Flamability Limit) เป็นปริมาณไอของสารที่เป็นเชื้อเพลิงในอากาศที่มีคุณสมบัติซึ่งพร้อมจะติดไฟได้ในการเผาไหม้นั้นปริมาณไอเชื้อเพลิงที่ผสมกับอากาศนั้นจะต้องมีปริมาณพอเหมาะจึงจะติดไฟได้ โดยปริมาณต่ำสุดของไอเชื้อเพลิงที่เป็น % ในอากาศ ซึ่งสามารถจุดติดไฟได้เรียกว่า “ ค่าต่ำสุดของไอเชื้อเพลิง (Lower Flammable Limit) ” และปริมาณสูงสุดของไอเชื้อเพลิงที่เป็น % ในอากาศซึ่งสามารถจุดติดไฟได้เรียกว่า “ ค่าสูงสุดของไอเชื้อเพลิง (Upper Flammable Limit) ” ซึ่งสารเชื้อเพลิงแต่ละชนิดจะมีค่าต่ำสุดและค่าสูงสุดของไอเชื้อเพลิงแตกต่างกันไป

๑.๒ จุดวาบไฟ (Flash Point) คืออุณหภูมิที่ต่ำที่สุด ที่สามารถทำให้เชื้อเพลิงคายไอออกมาผสมกับอากาศในอัตราส่วน ที่เหมาะสมถึงจุดที่มีค่าต่ำสุดถึงค่าสูงสุดของไอเชื้อเพลิง เมื่อมีประกายไฟก็จะเกิดการติดไฟ เป็นไฟวาบขึ้นและดับ

๑.๓ จุดติดไฟ (Fire Point) คืออุณหภูมิของสารที่เป็นเชื้อเพลิงได้รับความร้อนจนถึงจุดที่จะติดไฟได้แต่การติดไฟนั้นจะต้องต่อเนื่องกันไป โดยปกติความร้อนของ Fire Point จะสูงกว่า Flash Point ประมาณ ๗ องศาเซลเซียส

๑.๔ ความหนาแน่นไอ (Vapor Density) คืออัตราส่วนของน้ำหนักของสารเคมีในสถานะก๊าซต่อน้ำหนักของอากาศเมื่อมีปริมาณเท่ากัน ความหนาแน่นไอ ใช้เป็นสิ่งบ่งบอกให้ทราบว่า ก๊าซนั้นจะหนักหรือเบากว่าอากาศซึ่งใช้เป็นข้อมูลในการควบคุมอัคคีภัย

๒. ออกซิเจน (Oxygen)

อากาศที่อยู่รอบ ๆ ตัวเรา นั้นมีก๊าซออกซิเจนเป็นองค์ประกอบ ประมาณ ๒๑ % แต่การเผาไหม้แต่ละครั้งนั้นจะต้องการออกซิเจนประมาณ ๑๖ % เท่านั้น ดังนั้นจะเห็นว่าเชื้อเพลิงทุกชนิดที่อยู่ใน

บรรยากาศรอบ ๆ ตัวเรานั้นจะถูกล้อมรอบด้วยออกซิเจน ซึ่งมีปริมาณเพียงพอสำหรับการเผาไหม้ยิ่งถ้าปริมาณออกซิเจนยิ่งมากเชื้อเพลิงก็ยิ่งติดไฟได้ดีขึ้น และเชื้อเพลิงบางประเภทจะมีออกซิเจนในตัวเองอย่างเพียงพอที่จะทำให้ตัวเองไหม้ได้โดยไม่ต้องใช้ออกซิเจนที่อยู่โดยรอบเลย

๓. ความร้อน (Heat) ความร้อน คือ พลังงานที่ทำให้เชื้อเพลิงแต่ละชนิดเกิดการคายไอออกมา

๔. ปฏิกริยาลูกโซ่ (Chain Reaction) หรือการเผาไหม้อย่างต่อเนื่อง คือ กระบวนการเผาไหม้ที่เริ่มตั้งแต่เชื้อเพลิงได้รับความร้อนจนติดไฟเมื่อเกิดไฟขึ้น หมายถึง การเกิดปฏิกิริยา กล่าวคืออะตอมจะถูกเหวี่ยงออกจากโมเลกุลของเชื้อเพลิง กลายเป็นอนุมูลอิสระ และอนุมูลอิสระเหล่านี้จะกลับไปอยู่ที่ฐานของไฟอย่างรวดเร็ว ทำให้เกิดเปลวไฟ

ประเภทของไฟ ไฟมี ๔ ประเภท คือ A B C D ซึ่งเป็นข้อกำหนดมาตรฐานสากล

๑.ไฟประเภท เอ มีสัญลักษณ์เป็น รูปตัว A สีขาวหรือดำ อยู่ในสามเหลี่ยมสีเขียว



ไฟประเภท A คือ ไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่มีลักษณะเป็นของแข็งเชื้อเพลิงธรรมดา เช่น ฟืน ฟาง ยาง ไม้ ผ้า กระดาษ พลาสติก หนังสือ หนังสือนั่ง ปอ นุ่น ด้าย รวมทั้งตัวเราเอง

วิธีดับไฟประเภท A ที่ดีที่สุด คือ การลดความร้อน (Cooling) โดยใช้ น้ำ

๒.ไฟประเภท บี มีสัญลักษณ์เป็นรูปตัว B สีขาวหรือดำ อยู่ในรูปสี่เหลี่ยม สีแดง



ไฟประเภท B คือ ไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่มีลักษณะเป็นของเหลวและก๊าซ เช่น น้ำมันทุกชนิด แอลกอฮอล์ ทินเนอร์ ยางมะตอยจารบี และก๊าซติดไฟทุกชนิด เป็นต้น

วิธีดับไฟประเภท B ที่ดีที่สุด คือ กำจัดออกซิเจนทำให้อับอากาศ โดยคลุมดับใช้ผงเคมีแห้ง ใช้ฟองโฟมคลุม

๓.ไฟประเภท ซี มีสัญลักษณ์เป็นรูป C สีขาวหรือดำ อยู่ในวงกลมสีฟ้า



ไฟประเภท C คือ ไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่มีลักษณะเป็นของแข็งที่มีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ เช่น อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด การอาร์ค การสปาร์ค

วิธีดับไฟประเภท C ที่ดีที่สุด คือ ตัดกระแสไฟฟ้าแล้วจึงใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือน้ำเหลวเหลวระเหยที่ไม่มี CFC ไล่ออกซิเจนออกไป

๔.ไฟประเภท ดี มีสัญลักษณ์เป็นรูปตัว D สีขาวหรือดำ อยู่ในดาว ๕ แฉก สีเหลือง



ไฟประเภท D คือไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่มีลักษณะเป็นโลหะและสารเคมีติดไฟ เช่น วัตถุระเบิด , ผงแมกนีเซียม , บัวยูเรีย(แอมโมเนียมไนเตรต) ฯลฯ

วิธีดับไฟประเภท D ที่ดีที่สุด คือ การทำให้窒อากาศ หรือใช้สารเคมีเฉพาะ (ห้ามใช้น้ำเป็นอันตราย) ซึ่งต้องศึกษาหาข้อมูลแต่ละชนิดของสารเคมีหรือโลหะนั้นๆ

หลักในการดับเพลิง

หลักการง่ายๆก็คือการกำจัดองค์ประกอบของการเกิดไฟอย่างใดอย่างหนึ่งออกไป หรือกำจัดทั้งหมด ในคราวเดียวกันเพราะไฟหากไม่ครบองค์ประกอบทั้ง ๓ องค์ประกอบแล้วจะไม่มี การเกิดขึ้นของไฟอย่าง แน่นนอน ดังนั้น

วิธีการดับเพลิงแบ่งออกได้เป็น ๓ วิธีคือ ๑.การกำจัดเชื้อเพลิง ๒.การทำให้เย็นตัวลง หรือ การลดอุณหภูมิ

๓.การคลุมดับ หรือการกำจัดอากาศ (ออกซิเจน)

๑. การกำจัดเชื้อเพลิง ทำได้ ๓ ประการคือ

๑.๑ การเคลื่อนย้ายเชื้อเพลิงออก หรือการตัดทางหมุนเหวี่ยงของเชื้อเพลิง เช่น การ ปิดก๊อก น้ำมันที่รั่วไหล / ปิดวาล์วของถังก๊าซ

๑.๒ การเคลื่อนย้ายเชื้อเพลิงที่ติดไฟออกจากกองเพลิง เช่น ขนย้ายถังน้ำมัน ถังก๊าซ สารเคมี ออกจากที่เกิดเพลิงไหม้

๑.๓ การทำให้ปริมาณของสิ่งไหม้ไฟน้อยลง ได้แก่การแบ่งหรือแยกปริมาณของสิ่งไหม้ไฟให้ เป็นกองเล็กๆเพื่อให้ดับได้โดยง่าย หรือการตีหญาที่ไหม้ไฟให้ส่วนที่ไหม้แตกแยกออกแล้วดับได้

๒. การทำให้เย็นตัวลง คือการทำให้เชื้อเพลิงมีอุณหภูมิต่ำจนไม่สามารถลุกไหม้ต่อไปได้ ซึ่งตามธรรมดา เราใช้น้ำ หรือสารเคมีเหลวเป็นตัวลดอุณหภูมิของสิ่งไหม้ไฟ

๓. การคลุมดับหรือการกำจัดอากาศ คือการลดปริมาณของออกซิเจนให้น้อยลง สิ่งใหม่ที่ไฟต้องการอากาศ (ออกซิเจน) เป็นตัวช่วยในการเผาไหม้ ออกซิเจนมีอยู่ในบรรยากาศประมาณ ๒๑ % ถ้าวัดลงเหลือ ๑๕ % ไฟก็ จะดับ

เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ

เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ หรือ ถังดับเพลิง ปัจจุบันถูกผลิตขึ้นมาหลากหลายประเภท มากยิ่งขึ้น ซึ่งในแต่ละ ประเภทก็มีหน้าที่ในการนำไปใช้งานที่แตกต่างกันออกไป ได้แก่



๑. ถังดับเพลิงสีแดง

ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง Dry chemical(powder) บรรจุในถังสีแดง ภายในบรรจุผงเคมีแห้ง และอัดแรงขับด้วยก๊าซไนโตรเจน ลักษณะน้ำยาที่ฉีดออกมาเป็นฝู่นละอองสามารถดับเพลิงไหม้ทุกชนิดได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูง เช่นเพลิงไหม้ที่เกิดจากไม้ กระดาษ สิ่งทอ ยาง น้ำมัน แก๊ส และเครื่องใช้ไฟฟ้า ต่างๆ ไม่เป็นอันตรายต่อมนุษย์และสิ่งมีชีวิตทุกประเภท

๒. ถังดับเพลิงที่บรรจุแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ (Co๒)



ถังดับเพลิงที่บรรจุแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ (Co๒) ใช้ในการดับเพลิงที่เกิดขึ้นภายใน ตัวอาคารน้ำยาดับเพลิง เป็นน้ำแข็งแห้ง ที่บรรจุไว้ในถัง ที่ทนแรงดันสูง ประมาณ ๑๘๐๐ PSI ต่อตารางนิ้ว ที่ปลายสายฉีด จะมีลักษณะเป็นกระบอกหรือกรวย เวลาฉีด ลักษณะน้ำยาที่ออกมา จะเป็นหมอกหิมะที่ไล่ความร้อน และออกซิเจน เหมาะสำหรับ ใช้ภายในอาคาร คือไฟที่เกิดจากแก๊ส น้ำมัน และไฟฟ้า เครื่อง ดับเพลิงชนิด Co๒ มีหลายขนาดให้เลือกใช้ ได้ตามความต้องการ ตั้งแต่ ๕ ปอนด์ ๑๐ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์

๓. ถังดับเพลิงสีเหลือง หรือน้ำยาเหลวระเหย บี ซี เอฟ ฮาลอน ๑๒๑๑



ถังดับเพลิงสีเหลือง ใช้ดับเพลิงได้ดี โดย คุณสมบัติของสารเคมีคือ มีความเย็นจัด และมีประสิทธิภาพ ทาลายออกซิเจนที่ทำให้ติดไฟ เครื่อง ดับเพลิง ชนิดฮาโลนอน เหมาะสำหรับใช้กับสถานที่ที่ใช้อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์สื่อสาร ใน อุตสาหกรรม อิเล็กทรอนิกส์ เรือ เครื่องบิน และรถถัง น้ำยาชนิดนี้ ไม่ทิ้งคราบสกปรก หลังการดับเพลิง และสามารถใช้ได้หลายครั้ง ข้อเสียของน้ำยาดับเพลิงชนิดนี้คือ มีสาร CFC ที่ส่งผลกระทบต่อ สภาพแวดล้อม เครื่องดับเพลิงฮาโลนอน ๑๒๑๑ มีหลายขนาดให้ท่านเลือกใช้ได้ตามความต้องการ ตั้งแต่ ๕ ปอนด์ ๑๐ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์

๔. ถังดับเพลิงสีเขียว ชนิดน้ำยาเหลวระเหย ฮาโลตรอน (Halotron)



เป็นสารดับเพลิงที่ใช้ทดแทนสารฮาโลนอน ๑๒๑๑ ไม่ทำลาย ชั้นโอโซนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สามารถใช้กับไฟชนิด A B และ C ลักษณะการฉีดออกเป็นแก๊สเหลว ระเหย น้ำยาชนิดนี้ ไม่ทิ้งคราบสกปรก ไม่ทำลายสิ่งของเครื่องใช้ถังดับเพลิงสีเขียว เป็นถังดับเพลิงชนิด BF ๒๐๐๐ บรรจุน้ำยาเป็นสารเหลวระเหยชนิด BF ๒๐๐๐ (FE ๓๖) ได้รับการยอมรับว่าไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

สามารถใช้ได้กับไฟชนิด A B และ C, BF ๒๐๐๐ (FE ๓๖) ไม่แสดงปฏิกิริยากับวัสดุก่อสร้างโดยทั่วไป เช่น อลูมิเนียมสตีล ทองแดง ในระดับอุณหภูมิปกติ

๕. ถังดับเพลิง ชนิด โฟมสะสมแรงดัน (Foam)



บรรจุน้ำผสมโฟมเข้มข้น เมื่อผสมกับอากาศจะเป็นฟองโฟม เมื่อฉีดออกมา จะเป็นน้ำยาฟองโฟมสีขาว ปกคลุมผิวหน้าของเชื้อเพลิง ทำให้เชื้อเพลิงขาดอากาศมาทำปฏิกิริยาจึงไม่สามารถลุกไหม้ต่อไปได้ประสิทธิภาพ สามารถดับไฟที่เกิดจากน้ำมันพืชลุกไหม้ในกระทะของห้องครัว โดยเฉพาะอย่างยิ่งใช้ดับ

ไฟที่เกิดจากไม้ กระดาษ ผ้า พลาสติก และสารไวไฟทุกชนิด ห้าม นำถังดับเพลิง ชนิดน้ำยาโฟมไปดับไฟ CLASS C ซึ่งได้แก่ วัตถุเชื้อเพลิงที่เกิดจากกระแสไฟฟ้า เช่นกรณีเกิดไฟฟ้า ลัดวงจร โดยเด็ดขาด เนื่องจากถังดับเพลิงชนิดน้ำยาโฟมมีน้ำเป็นส่วนผสม น้ำเป็นสื่อไฟฟ้า อาจจะทำให้ เกิดไฟฟ้าช็อตได้

๖. ถังดับเพลิงชนิดน้ำสะสมแรงดัน (Water)



บรรจุน้ำธรรมดา อยู่ภายใน อาศัยแรงดันของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ หรือ ไนโตรเจนเป็นแรงขับใช้อัดในกระบอกโลหะ ใช้ดับเพลิงธรรมดา เช่น ไม้ กระดาษ เสื้อผ้า อาคาร บ้านเรือน ใช้ดับไฟประเภท A

การตรวจเช็คและบำรุงรักษาถังดับเพลิง

ดูที่เข็มในมาตรวัด (Pressure Gauge) ของถังดับเพลิง เครื่องดับเพลิงที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ เข็มจะชี้ที่ช่องสี เขียว (สังเกตตามรูป) แต่ถ้าเข็มเอียงมาทางซ้ายแสดงว่าแรงดันไม่มี ต้องรีบนำไปเติมแรงดันทันที ซึ่งควรตรวจสอบ เป็นประจำทุกเดือน

๑. ตรวจ สายฉีด หัวฉีด อย่าให้มีผองอุดตัน เป็นประจำทุกเดือน
๒. ถ้าไฟไหม้ หรือกระทบกระเทือนอย่างรุนแรง ให้ส่งไปตรวจสอบและบรรจุใหม่
๓. สภาพบรรจุของถังดับเพลิงต้องไม่บุบ หรือบวม และไม่ขึ้นสนิม

อายุการใช้งาน หากไม่มีการใช้งานสามารถเก็บไว้ใช้ได้มากกว่า ๑๐ ปีสำหรับถังดับเพลิงชนิดฮาโลตรอน และอายุการใช้ งานประมาณ ๓ – ๕ ปี สำหรับถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑. ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนป้องกันอัคคีภัยต่าง ๆ ๓ แผน คือ แผนการอบรมแผนการณรงค์ป้องกันอัคคีภัย และแผนการตรวจตา

๒. ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนเกี่ยวกับการดับเพลิง และลดความสูญเสียโดยประกอบด้วยแผนต่าง ๆ ๓ แผนคือ แผนการดับเพลิง แผนการอพยพหนีไฟ และแผนบรรเทาทุกข์ สำหรับแผนบรรเทาทุกข์จะเป็นแผนที่มีการปฏิบัติต่อเนื่องไปจนถึงหลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้วด้วย

๓. หลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว จะประกอบด้วยแผนที่จะดำเนินการเมื่อเหตุเพลิงไหม้สงบแล้ว ๒ แผน คือ แผนการบรรเทาทุกข์ซึ่งดำเนินการต่อเนื่องจากภาวะเกิดเหตุเพลิงไหม้ และแผนปฏิรูปฟื้นฟู

การจัดทำแผนต่าง ๆ

แผนที่เขียนขึ้นนี้ เป็นเพียงแนวทางการจัดทำแผนเท่านั้น ท่านต้องนำไปปรับปรุงเพิ่มเติมให้เหมาะสมกับสถานการณ์ประกอบการของท่านเป็นหลักสำคัญ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

หลักการจัดทำแผน ควรประกอบด้วยหลักสำคัญดังนี้

๑. ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาจัดทำแผน ประกอบด้วยตัวแทนของฝ่ายต่าง ๆ ในสถานประกอบการ

๒. ในแผนต้องกำหนดบุคคลรับผิดชอบ และพื้นที่ที่ต้องรับผิดชอบอย่างชัดเจน

๓. การกิจที่ต้องปฏิบัติในระยะเวลาเดียวกันจะต้องแยกปฏิบัติอย่าให้เป็นบุคคลเดียวกัน

๔. หากสถานประกอบการของท่านทำงานเป็นกะต้องกำหนดผู้รับผิดชอบทุกกะอย่างต่อเนื่อง

๕. แผนที่ต้องปฏิบัติขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ต้องชัดเจนไม่คลุมเครือเพราะจะเป็นช่วงเวลาที่ต้องการความรวดเร็วในการปฏิบัติและถูกต้องแม่นยำ หลาย ๆ คนอาจจะอยู่ในอาการตกใจ ซึ่งจะมีผลทำให้เกิดพฤติกรรมที่คาดไม่ถึงได้ การฝึกซ้อมบ่อย ๆ จะทำให้ผู้ปฏิบัติความมั่นใจและปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้น

แผนป้องกันอัคคีภัย

อุบัติเหตุต่าง ๆ สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา โดยที่บางครั้งเราอาจไม่ทันรู้ตัวซึ่งอาจเกิดจากธรรมชาติหรือเกิดจากการกระทำที่มีมูลเหตุจากความประมาท ดังในกรณีของอัคคีภัยนั้นสามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา และหากไม่ได้รับการดูแล ตรวจสอบตราเอาใจใส่ให้ความสำคัญ

แผนการตรวจตรา

แผนการตรวจตรามีวัตถุประสงค์หลักเพื่อป้องกันอัคคีภัย โดยกำหนดให้ตรวจเกี่ยวกับวัตถุที่เป็นเชื้อเพลิงของเสียที่ติดไฟง่าย แหล่งความร้อน อุปกรณ์ดับเพลิง

หลักการจัดทำแผน

กำหนดบุคคลและพื้นที่ที่รับผิดชอบในการตรวจตราอย่างชัดเจน โดยกำหนดบุคคลที่จะทำหน้าที่แทนได้ด้วย พิจารณาเรื่องที่ต้องการในแต่ละพื้นที่เป็นการเฉพาะ โดยจัดทำเป็นแบบรายงานผลการตรวจที่สะดวกต่อการรายงาน กำหนดระยะเวลาที่ตรวจและส่งแบบรายงาน แล้วสรุปข้อบกพร่องให้ผู้บังคับบัญชาในแต่ละหน่วยปรับปรุงแก้ไข เช่น ผู้จัดการโรงงาน ผู้จัดการฝ่ายธุรการ ฯลฯ แล้วสรุปรายงานผู้อำนวยการแผนฯ ทุกเดือน

แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟนั้นกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและของสถานประกอบการในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้

แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้นนั้น มีองค์ประกอบต่าง ๆ เช่น หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน, ผู้นำทางหนีไฟ, จุดนัดพบ, หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ ฯลฯ ควรได้กำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละหน่วยงานโดยขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิงดังนี้

- ผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิง ชื่อ
.....
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง ชื่อ
.....

ในแผนดังกล่าวควรกำหนดให้มีการปฏิบัติดังนี้

๑. หน่วยงานตรวจสอบจำนวนเจ้าหน้าที่ตรวจนับจำนวนว่า มีการอพยพหนีไฟออกมาภายนอก
บริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่
๒. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางพนักงานอพยพหนีไฟไปตามทางออกที่จัดไว้
๓. จุดนัดพบ หรือเรียกอีกอย่างว่า “จุดรวมพล” จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัย ซึ่งพนักงานสามารถ

ที่จะมารายงานตัวและทำการตรวจสอบนับจำนวนได้ หากพบว่าพนักงานอพยพไฟฟ้านี้ออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย

๔. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ใน

อาคารหรือในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลม ช็อค หมดสติหรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์จะประกอบด้วยหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

๑. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
๒. การสำรวจความเสียหาย
๓. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบของบุคลากรเพื่อรอรับคำสั่ง
๔. การช่วยชีวิตและขุดค้นหาผู้เสียชีวิต
๕. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินของผู้เสียชีวิต
๖. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
๗. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย
๘. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

ตัวอย่าง

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
๑. การประสานงานกับหน่วยงาน	หัวหน้าทีม ทีม
๒. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม ทีม
๓. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบของบุคลากร	หัวหน้าทีม ทีม
๔. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม ทีม
๕. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม ทีม
๖. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ทีม

<p>๗. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย</p> <p>๘. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้สามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด</p>	<p>หัวหน้าทีม</p> <p>ทีม</p> <p>.....</p> <p>หัวหน้าทีม</p> <p>ทีม</p> <p>.....</p> <p>หัวหน้าทีม</p> <p>ทีม</p> <p>.....</p>
<p>๙. อื่นๆ</p>	

แผนปฏิรูป

แผนปฏิรูป ได้แก่การนำรายงานผลการประเมินจากทุกด้าน จากสถานการณ์จริงมาปรับปรุงแก้ไข โดยเฉพาะแผนการป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (ทันทีที่เพลิงสงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่าง ๆ ที่บกพร่อง

นอกจากนี้ ยังมีโครงการเพื่อร่วมรับแผนปฏิรูป ได้แก่

๑. โครงการประชาสัมพันธ์ สาเหตุการเกิดอัคคีภัยและแนวทางป้องกันในรูปแบบต่าง ๆ
๒. โครงการสงเคราะห์ผู้ป่วย
๓. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมและสรรหาสิ่งที่สูงสูญเสียให้กลับคืนสภาพปกติ

