

รายงานการศึกษาส่วนบุคคล
(Individual Study)

โครงการ พัฒนากลยุทธ์การจัดการขยะอันตราย
ของกรุงเทพมหานคร

จัดทำโดย นางนัสดา ทองฝาก
ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มงานจัดการมูลฝอย
กองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล
สำนักสิ่งแวดล้อม

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม
หลักสูตรนักบริหารมหานครระดับกลาง รุ่นที่ ๑๔
สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗

รายงานการศึกษาส่วนบุคคล
(Individual Study)

โครงการ พัฒนากลยุทธ์การจัดการขยะอันตราย
ของกรุงเทพมหานคร

จัดทำโดย นางนัสดา ทองฝาก
ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มงานจัดการมูลฝอย
กองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล
สำนักสิ่งแวดล้อม

หลักสูตรนักบริหารมหานครระดับกลาง รุ่นที่ ๑๔
สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗

รายงานนี้เป็นความคิดเห็นเฉพาะบุคคลของผู้ศึกษา

สารบัญ

หน้า

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร
กิตติกรรมประกาศ

หลักการและเหตุผล	๑
วัตถุประสงค์ เป้าหมาย ปัจจัยสู่ความสำเร็จ	๕
แนวทางการดำเนินงาน	๗
แผนปฏิบัติงาน	๘
งบประมาณ	๑๑
แนวทางการบริหารความเสี่ยง	๑๒
การประเมินผล ตัวชี้วัดความสำเร็จ	๑๓
ข้อเสนอแนะ	๑๔
ภาคผนวก	
ประวัติผู้เขียนเอกสารรายงานการศึกษาส่วนบุคคล	

บทสรุปผู้บริหาร

จากการจัดเก็บขยะของกรุงเทพมหานคร เฉลี่ยวันละ ๙,๗๐๐ ตัน/วัน ในการนี้มีขยะอันตรายถูกจัดเก็บทั่วทั้งพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้ประมาณ ๑.๖๖ ตันต่อวัน ซึ่งมีปริมาณน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ว่าควรมีขยะอันตรายปนเปื้อนอยู่ในขยะทั่วไปประมาณ ๒๕ ตันต่อวัน จากผลการศึกษาโครงการ วิจัยของเสียอันตรายบ้านเรือนและร้านค้าในเขตกรุงเทพมหานครสถาบันวิจัยสาธารณสุขไทย ปี พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้คาดการณ์ขยะอันตรายของกรุงเทพมหานครเป็น ๐.๒๙ % ของปริมาณขยะทั่วไป แต่จากการดำเนินงาน พบว่าปริมาณขยะอันตรายที่สามารถจัดเก็บและรวบรวมได้ ยังมีปริมาณน้อยมากเมื่อเปรียบเทียบกับ การคาดการณ์ดังกล่าว และอีก ๕ ปีข้างหน้า หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงการจัดการขยะอันตรายอย่างเป็นทางการประกอบกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากร เศรษฐกิจ และสังคม จะส่งผลให้มีขยะอันตรายถูกทิ้งปะปนกับขยะทั่วไปเป็นจำนวนมาก ทำให้ปนเปื้อนอยู่ในสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะสารพิษที่เป็นโลหะหนักจากแบตเตอรี่ต่างๆ เป็นสารก่อมะเร็ง หากตกค้างอยู่ในดินและแหล่งน้ำสาธารณะในที่สุดจะย้อนกลับเข้าสู่ร่างกายคนได้ จึงต้องมีการปรับปรุงระบบการคัดแยกและการจัดเก็บขยะอันตรายให้มีประสิทธิภาพ โดยการจัดทำโครงการพัฒนากลยุทธ์การจัดการขยะอันตรายของกรุงเทพมหานคร

โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มปริมาณการจัดเก็บขยะอันตรายในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร จาก ๑.๖๖ ตันต่อวัน เป็น ๗ ตันต่อวัน ภายในปี ๒๕๖๒

การจัดทำโครงการดังกล่าว จึงเป็นการดำเนินการส่งเสริมให้ประชาชนมีการคัดแยกขยะอันตรายอย่างมีประสิทธิภาพ มุ่งวิเคราะห์เพื่อหาวิธีในการแก้ไขปัญหาในการคัดแยกขยะอันตรายอย่างเป็นระบบ ให้มีการทิ้งขยะอันตรายให้ถูกที่ถูกทางและช่วยรักษาสิ่งแวดล้อมให้ยั่งยืนยาวต่อไป โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑. ผู้บริหารกรุงเทพมหานครให้การสนับสนุน

๒. ทุกสำนักงานเขตจัดทำแผนปฏิบัติงานและเส้นทางเดินรถ เพื่อดำเนินการจัดเก็บขยะอันตรายให้ทั่วถึง คลอบคลุมทั้งพื้นที่ ขอความร่วมมือประชาชนโดยใช้รถติดตั้งเครื่องขยายเสียงในการประชาสัมพันธ์ จัดสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับสถานประกอบการ ห้างสรรพสินค้า ป้าย น้ำมัน หรือชุมชนต่าง ๆ ในการตั้งวางถังขยะอันตราย พร้อมดำเนินการจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอพื้นที่

๓. สำนักสิ่งแวดล้อม จัดหายานพาหนะ วัสดุอุปกรณ์ ได้แก่ รถเก็บขยะอันตรายที่มีลักษณะเฉพาะ โดยเน้นรูปแบบการสื่อสารให้ประชาชนได้รับรู้ จัดหาถุงคัดแยกขยะอันตราย จัดทำใบประกาศเกียรติคุณ มอบให้แก่เครือข่ายความร่วมมือ เพื่อแสดงให้เห็นว่าเครือข่ายเหล่านั้นให้ความร่วมมือกับกรุงเทพมหานคร ในการคัดแยกขยะอันตราย ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมการคัดแยกขยะอันตรายเป็นไปอย่างยั่งยืน

๔. กรุงเทพมหานครประชาสัมพันธ์ในภาพรวม ทางสื่อต่าง ๆ เช่น ทางวิทยุ โทรทัศน์ ป้ายไวนิล ฯลฯ และจัดสรรงบประมาณให้ ๕๐ สำนักงานเขต เพื่อใช้ในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

จากการศึกษาพบว่า การคัดแยกขยะอันตรายอย่างมีประสิทธิภาพในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีวิธีการดำเนินการให้ประสบผลสำเร็จ คือ สำนักงานเขตจัดทำแผนปฏิบัติงานอย่างเป็นระบบพร้อมจัดทำเส้นทางเดินรถ เพื่อดำเนินการจัดเก็บขยะอันตรายให้ทั่วถึงครอบคลุมทั้งพื้นที่ จัดอบรมให้ความรู้พื้นฐานแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน พร้อมติดตามประเมินผลการปฏิบัติงาน จัดทำแผนการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในพื้นที่ เมื่อประชาชนได้ทำการคัดแยกขยะอย่างเป็นระบบและถูกต้องในแนวทางเดียวกันก่อนที่จะนำไปทิ้งสู่ระบบการเก็บและขนส่งก่อนถึงรถขยะ จึงเป็นวิธีการที่ดีวิธีหนึ่ง เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และมีความยั่งยืนต่อคุณภาพชีวิตของประชาชน นอกจากนี้ยังเป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเกิดความตระหนักในเรื่องของขยะอันตราย และการจัดการสิ่งแวดล้อมร่วมกับทางราชการผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

การนำโครงการไปปฏิบัติให้ได้ผลและมีประสิทธิภาพนั้น ต้องได้รับการสนับสนุนจากผู้บริหารกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตดำเนินการตามแผนที่กำหนด และจะต้องนำหลักการมีส่วนร่วมของประชาชนมาเป็นแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ ปลุกฝังประชาชนให้มีความใส่ใจต่อสภาพแวดล้อม และพร้อมที่จะให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการในการคัดแยกขยะอันตรายอย่างเป็นระบบ สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ หรือร่วมเป็นส่วนหนึ่งของทางราชการ โดยมีการติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์สุขของตนเอง สังคม และสิ่งแวดล้อม ต่อไป

กิตติกรรมประกาศ

รายงานการศึกษาส่วนบุคคล (Individual Study) ฉบับนี้ สำเร็จเรียบร้อยและสมบูรณ์ได้ด้วยความกรุณาจากบุคคลหลายท่าน ผู้จัดทำรายงานขอกราบขอบพระคุณอาจารย์ ดร.รัฐ ธนาดิเรก อาจารย์ผู้สอนและให้คำชี้แนะที่เป็นประโยชน์ต่อการทำรายงานการศึกษาส่วนบุคคลฉบับนี้ และขอขอบคุณอาจารย์ที่ปรึกษาการจัดทำรายงานส่วนบุคคล ศาสตราจารย์ (พิเศษ) มานิต ศรีประโมทย์ ผู้เคยดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานคร ระดับ ๑๐ ที่ช่วยแนะนำและแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ด้วยความเอาใจใส่อย่างดีสม่ำเสมอมาตลอด

ขอกราบขอบพระคุณคณาจารย์ หลักสูตรนักบริหารมหานครระดับกลาง รุ่นที่ ๑๔ ทุกคนที่ได้ให้ความรู้ ประสิทธิ์ประสาทวิชา และประสบการณ์ต่าง ๆ ตลอดระยะเวลาของการศึกษาหลักสูตรนี้ ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ กลุ่มงานของเสี่ยอันตรา ย กองจัดการขยะ ของเสี่ยอันตรา ย และสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม ที่ให้ความร่วมมือ ผู้ศึกษาขอขอบพระคุณอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ท้ายสุดนี้ ผู้ศึกษาขอขอบคุณ คณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ สถาบันพัฒนาข้าราชการ กรุงเทพมหานคร และทุกท่านที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อน ๆ ที่เป็นกำลังใจและมีส่วนช่วยเหลือสนับสนุนหวังเป็นอย่างยิ่งว่า รายงานการศึกษานี้จะสามารถเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่สนใจศึกษาค้นคว้า เพื่อเป็นแนวทางในการจัดการขยะอันตรา ยของกรุงเทพมหานคร อย่างเป็นระบบและประสิทธิภาพต่อไป

๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๗

โครงการพัฒนากลยุทธ์การจัดการขยะอันตรายของกรุงเทพมหานคร

หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงขนาดใหญ่ เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การเมือง และการปกครอง มีพื้นที่ ๑,๕๖๘.๗๓๗ ตารางกิโลเมตร มีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น ประกอบด้วยประชากรของกรุงเทพมหานคร และประชากรแฝงที่เข้ามาศึกษา ทำงาน ประกอบอาชีพ ฯลฯ ประมาณ ๑๐ ล้านคน มีบ้านเรือนประชาชน ประมาณ ๒,๔๕๙,๖๗๙ หลังคาเรือน นอกจากนี้ยังมีสถานที่ราชการ สถานประกอบการ ห้างร้าน ห้างสรรพสินค้า เป็นจำนวนมาก การเติบโตทั้งทางด้าน เศรษฐกิจ สังคม และแนวโน้มการเพิ่มประชากรอย่างรวดเร็วของกรุงเทพมหานคร ทำให้มีปริมาณขยะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ปัญหาขยะมูลฝอยเป็นปัญหาสิ่งแวดล้อมที่สำคัญประการหนึ่งของชุมชนทุกประเทศทั่วโลก รวมถึงกรุงเทพมหานคร เพราะมีส่วนสัมพันธ์กับความหนาแน่นของประชากร การประกอบอาชีพและสภาพทางเศรษฐกิจ สังคมนั้น ๆ ปัจจุบันกรุงเทพมหานครจัดเก็บขยะได้ประมาณ ๙,๗๐๐ ตันต่อวัน จากการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบัน ส่งผลให้มีการผลิตสินค้าและบรรจุภัณฑ์ในรูปแบบต่างๆ มากมายเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคมากขึ้น ทำให้มีการผลิตขยะมากขึ้น ทั้งขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย

กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการจัดเก็บขยะตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ มาตรา ๘๙ (๔) กำหนดให้กรุงเทพมหานครมีอำนาจหน้าที่ดำเนินกิจการในเขตกรุงเทพมหานคร ในเรื่องการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง โดยได้ให้การเก็บขยะอันตรายจากชุมชนในเขตกรุงเทพมหานคร แยกต่างหากจากขยะทั่วไป ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๐ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งสิ่งแวดล้อม ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การลดปริมาณมูลฝอยและนำของเสียกลับไปใช้ประโยชน์ ตามแผนบริการราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ ขยะอันตรายที่กรุงเทพมหานครสามารถจัดเก็บได้ในปี ๒๕๕๖ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มหลอดฟลูออเรสเซนต์ ๓๖ % กลุ่มแบตเตอรี่/ถ่านไฟฉาย ๑๖ % และกลุ่มกระป๋องสเปรย์/อื่น ๆ ๔๘ % ขยะอันตรายจากบ้านเรือนประชาชนที่จัดเก็บได้ทั้งหมด จะถูกส่งไปรวบรวม ณ สถานีขนถ่ายมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร ทั้ง ๓ แห่ง ได้แก่ ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม และศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม ก่อนนำไปกำจัดด้วยวิธีการเผาทำลายอย่างถูกหลักวิชาการ โดยบริษัท อัครีปการ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กรุงเทพมหานครสามารถจัดเก็บขยะอันตรายจากบ้านเรือนได้ประมาณ ๑.๖๖ ตันต่อวัน ซึ่งมีปริมาณน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ว่าควรมีขยะอันตรายปนเปื้อนอยู่ในขยะทั่วไปประมาณ ๒๕ ตันต่อวัน (คำนวณจากปริมาณขยะอันตรายร้อยละ ๐.๒๙ ที่ปนอยู่กับขยะทั่วไป ภายใต้การศึกษาของสถาบันวิจัยสาธารณสุขไทย เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๕)

ทั้งนี้ กรุงเทพมหานคร ร่วมกับรัฐบาลสเปน ได้ดำเนินการโครงการศึกษา Feasibility Study for the Household Hazardous Waste Management in BMA เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๑ ได้คาดการณ์ไว้ว่าปริมาณขยะอันตรายที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครคิดเป็น ๐.๖๘ % ของปริมาณขยะทั่วไป และจากผลการศึกษาโครงการวิจัยของเสียอันตรายบ้านเรือนและร้านค้าในเขตกรุงเทพมหานครสถาบันวิจัยสาธารณสุขไทย ปี พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้คาดการณ์ขยะอันตรายของกรุงเทพมหานครเป็น ๐.๒๙ % ของปริมาณขยะทั่วไป แต่จากการดำเนินงานพบว่าปริมาณขยะอันตรายที่สามารถจัดเก็บและรวบรวมได้ยังมีปริมาณน้อยมากเมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณที่คาดการณ์ไว้ โดยเฉพาะขยะอันตรายประเภทซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วตามการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการพัฒนาทางด้านเทคโนโลยี ประกอบกับการศึกษาของกรมควบคุมมลพิษ พบว่าประชาชนส่วนใหญ่ใช้วิธีการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ โดยการนำไปขาย ๕๑.๓ % เก็บไว้ที่บ้าน ๒๕.๓ % ทั้งรวมกับขยะทั่วไป ๑๕.๖ % และให้ผู้อื่น ๗.๘ % ทำให้ขยะดังกล่าวไม่เข้าสู่ระบบการจัดเก็บของกรุงเทพมหานคร และถูกนำไปจัดการอย่างไม่ถูกหลักวิชาการ เช่น การถอดแยกชิ้นส่วนที่มีมูลค่าไปขาย และทั้งส่วนที่เป็นสารอันตรายให้กรุงเทพมหานครด้วยการทิ้งปะปนกับขยะทั่วไป ดังนั้นกรุงเทพมหานครจึงจำเป็นต้องขอความร่วมมือให้ประชาชนคัดแยกขยะอันตรายตั้งแต่ต้นทาง และแยกทิ้งตามวัน เวลา ที่แต่ละสำนักงานเขตกำหนด เพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนและสิ่งแวดล้อมจากขยะอันตราย รายละเอียดดังแสดงในตาราง

ตารางสรุปปริมาณขยะอันตรายที่จัดเก็บได้และปริมาณคาดการณ์ ปี ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔

ปีงบประมาณ	ปริมาณขยะอันตราย (ตัน/วัน)		
	จัดเก็บได้	คาดการณ์	
		(๐.๖๘% ขยะทั่วไป) (๑)	(๐.๒๙% ขยะทั่วไป) (๒)
๒๕๕๐	๐.๑๙	๕๙.๒๙	๒๕.๒๘
๒๕๕๑	๐.๔๐	๕๙.๗๑	๒๕.๔๖
๒๕๕๒	๐.๖๑	๕๙.๗๖	๒๕.๔๙
๒๕๕๓	๐.๗๙	๕๙.๖๑	๒๕.๔๒
๒๕๕๔	๐.๙๒	๖๐.๗๒	๒๕.๘๙

(๑) จากผลการศึกษาระหว่างกรุงเทพมหานคร กับ รัฐบาลสเปน โครงการศึกษา Feasibility Study for the Household Hazardous Waste Management in BMA เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๑

(๒) จากผลการศึกษาโครงการวิจัยของเสียอันตรายบ้านเรือนและร้านค้าในเขตกรุงเทพมหานคร สถาบันวิจัยสาธารณสุขไทย ปี พ.ศ. ๒๕๓๕

จากการดำเนินการที่ผ่านมาพบว่าการจัดเก็บขยะอันตราย ยังไม่สัมฤทธิ์ผลเท่าที่ควร ยังไม่มีการจัดเก็บอย่างเป็นระบบ และไม่มีแนวโน้มที่จะมีการคัดแยกอย่างถูกต้องและถูกวิธีเพิ่มมากขึ้น โดยพิษภัยขยะอันตรายหากสัมผัสครั้งเดียวในระยะเวลานั้นในปริมาณมากจะทำให้เกิดอาการระคายเคือง อักเสบหายใจไม่ออกและเสียชีวิตได้แบบเรื้อรัง หากสัมผัสสารพิษเป็นเวลานาน ๆ หรือมากเกินไปจะเกิดการสะสมพิษ หากมีการเผาขยะอันตรายในที่โล่งจะทำให้เศษฝุ่นและสารพิษฟุ้งกระจายและปนเปื้อนสู่อากาศ หากฝนตกน้ำฝนที่ชะผ่านกองซากขยะอันตรายจะทำให้สารพิษไหลลงสู่ดินและแหล่งน้ำ ส่งผลต่อสภาวะแวดล้อมและการดำรงชีวิตของประชาชน

จากการวิเคราะห์สภาพปัญหาการดำเนินการจัดเก็บขยะอันตรายในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ในขณะที่กรุงเทพมหานครสามารถดำเนินการจัดเก็บขยะอันตรายได้ประมาณ ๑.๖๖ ตันต่อวัน ซึ่งมีปริมาณน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ว่าควรมีขยะอันตรายปนเปื้อนอยู่ในขยะทั่วไปประมาณ ๒๕ ตันต่อวัน และอีก ๕ ปีข้างหน้าหากไม่มีการเปลี่ยนแปลงการจัดการขยะอันตรายอย่างเป็นระบบ ประกอบกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากร เศรษฐกิจ และสังคม จะส่งผลให้มีขยะอันตรายถูกทิ้งปะปนกับขยะทั่วไปเป็นจำนวนมาก จึงต้องมีการปรับปรุงระบบการคัดแยกและการจัดเก็บขยะอันตรายให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นการปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการแก่ประชาชนในกรุงเทพมหานครในเชิงรุก ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย ทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร ทั้ง ๕๐ สำนักงานเขต มุ่งเน้นพัฒนาระบบการจัดการขยะอันตรายที่มีประสิทธิภาพ เริ่มตั้งแต่กระบวนการจัดเก็บจากอาคารบ้านเรือนประชาชน โดยใช้วิธีการสื่อสารประชาสัมพันธ์แบบเคาะประตูบ้าน สร้างกระบวนการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแยกทิ้งขยะอันตราย ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนที่พักอาศัยทุกกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะประชาชนกลุ่มหนึ่งกลุ่มใดเท่านั้น รวมทั้งก่อประโยชน์ทุกพื้นที่ในกรุงเทพมหานคร ดังนั้น จึงเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสมต่อการจัดทำโครงการพัฒนากลยุทธ์การจัดการขยะอันตรายของกรุงเทพมหานคร เพราะปัจจุบันประชาชนเกิดการตื่นตัวและตระหนักถึงพิษภัยของขยะอันตราย ซึ่งหากดำเนินโครงการในช่วงเวลานี้ จะทำให้ประสบผลสำเร็จ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการดำเนินการที่ดีขึ้น เกิดกระบวนการคัดแยกขยะอันตรายที่เป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

การจัดทำโครงการพัฒนากลยุทธ์การจัดการขยะอันตรายของกรุงเทพมหานคร เป็นกลวิธีหนึ่งในการจัดเก็บขยะอันตรายได้เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากปัจจุบันประชาชนตื่นตัวและตระหนักถึงพิษภัยของขยะอันตราย ที่จะเกิดต่อตนเอง สังคม และคนรอบข้างรวมถึงสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างมาก โดยขยะอันตรายที่จัดเก็บได้จะถูกนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและปลอดภัยต่อสภาพแวดล้อมด้วยวิธีการเผา โดยใช้เตาเผาที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (นิคมอุตสาหกรรมบางปู) ทั้งนี้ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีสภาวะแวดล้อมที่ดีขึ้น และเพื่อสุขอนามัยที่ดีของประชาชน และสามารถดำเนินการให้ดีขึ้นและเป็นจริงได้ภายใน ๕ ปี โดยใช้กลยุทธ์การสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับสถาบันประกอบการ ห้างสรรพสินค้า ชุมชน ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการขยะอันตรายอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ เป็นพลังในการขับเคลื่อนโครงการ โดยมีความคาดหวังต่อผู้มีส่วนได้เสีย ดังนี้

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

ผู้มีส่วนได้เสีย	ความคาดหวัง	แนวทางดำเนินการ
๑. ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร	ได้รับการสนับสนุนการดำเนินโครงการ ในด้านการกำหนดนโยบาย และสนับสนุนงบประมาณ	- นำเสนอข้อมูลและประโยชน์ของการดำเนินโครงการ พร้อมแนวทางดำเนินการเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด
๒. สำนักสิ่งแวดล้อม	เป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนโครงการ - ให้ความรู้ภาคทฤษฎีและปฏิบัติให้แก่สำนักงานเขต	- จัดทำโครงการและเสนอขออนุมัติ - จัดหายานพาหนะ และวัสดุอุปกรณ์ ให้แก่สำนักงานเขต - ประชุมหารือแนวทาง บทบาทและหน้าที่ให้กับสำนักงานเขต ชี้แจงให้เห็นความสำคัญต่อการปฏิบัติงาน เห็นประโยชน์ต่อกรุงเทพมหานคร ประชาชนและสิ่งแวดล้อม
๓. สำนักงานเขต ๕๐ เขต	เป็นหน่วยงานที่ขับเคลื่อนโครงการ ในภาคปฏิบัติ	- ประชุมชี้แจงสร้างความเข้าใจกับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน - ดำเนินการจัดเก็บขยะอันตรายในพื้นที่เขตตามแผนที่กำหนด - กำกับ ดูแล การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ - แจกถุงขยะอันตรายให้บ้านเรือนประชาชนในพื้นที่ - สร้างกระบวนการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการคัดแยกขยะอันตราย และชี้แจงเห็นความสำคัญและประโยชน์ต่อตนเอง สังคมและสิ่งแวดล้อม - รายงานผลการดำเนินงานส่งสำนักสิ่งแวดล้อม เพื่อรวบรวมรายงานเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

ผู้มีส่วนได้เสีย	ความคาดหวัง	แนวทางดำเนินการ
๔. สำนักงบประมาณ กรุงเทพมหานคร	เป็นหน่วยงานในการจัดทำ งบประมาณในการดำเนิน โครงการ และดำเนินการ จัดสรรงบประมาณให้สำนัก สิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขต	- สำนักสิ่งแวดล้อมจัดทำยานพาหนะ และวัสดุ อุปกรณ์ ให้แก่สำนักงานเขต ตามงบประมาณที่ได้รับ - สำนักงานเขตนำงบประมาณที่ได้รับ ไปใช้ในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ แก่ประชาชนในพื้นที่
๕. กองประชาสัมพันธ์	- เป็นหน่วยงานประชาสัมพันธ์ ในภาพรวมของ กรุงเทพมหานคร	- จัดทำแผนประชาสัมพันธ์
๖. เครือข่ายความร่วมมือทั้ง ภาครัฐและภาคเอกชน เช่น สถานที่ราชการต่าง ๆ ชุมชน ปั้มน้ำมัน ห้างสรรพสินค้า สถานประกอบการ	- เห็นความสำคัญของการคัด แยกขยะอันตราย - ให้ความร่วมมือในการจัดตั้ง ถังแยกขยะอันตราย	- ทหารเรือแนวทางการร่วมมือ - จัดตั้งถังขยะอันตราย พร้อมจัดเก็บ อย่างสม่ำเสมอ
๗. ประชาชนผู้รับบริการ	- ให้ความร่วมมือในการคัด แยกขยะอันตราย ตั้งแต่ต้น ทาง	- ชี้แจงสร้างความเข้าใจ ให้เห็นถึง พิษภัยของขยะอันตรายที่จะเกิดต่อ ตนเอง และสิ่งแวดล้อม - กำหนดวัน เวลา ในการจัดเก็บขยะ อันตราย

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มปริมาณการจัดเก็บขยะอันตรายในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

เป้าหมาย

กรุงเทพมหานครจัดเก็บขยะอันตรายเพิ่มขึ้น จาก ๑.๖๖ ตันต่อวัน เป็น ๗ ตันต่อวัน
ภายในปี ๒๕๖๒

ปัจจัยสู่ความสำเร็จ

การดำเนินการจัดเก็บขยะอันตรายจะสำเร็จได้ขึ้นอยู่กับปัจจัย ดังนี้

๑. ผู้บริหารกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญโดยกำหนดเป็นนโยบายและให้การสนับสนุนด้านงบประมาณอย่างเพียงพอ
๒. ความรู้ความเข้าใจของบุคลากรผู้ปฏิบัติงานในการจัดเก็บขยะอันตราย
๓. สร้างกระบวนการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการคัดแยกขยะอันตราย
๔. การติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานของสำนักงานเขตอย่างต่อเนื่อง

นิยามศัพท์

พัฒนากลยุทธ์การจัดการมูลฝอยอันตรายของกรุงเทพมหานคร หมายถึง การทำให้ระบบการจัดเก็บขยะอันตรายเกิดการเปลี่ยนแปลงจากสภาพหนึ่งไปสู่อีกสภาพหนึ่งที่ดีกว่าเดิม หรือการทำให้ดีขึ้นกว่าสภาพเดิมที่เป็นอยู่อย่างเป็นระบบ การคิดค้นวิธีการใหม่ที่ดีและแตกต่าง เพื่อให้เกิดความสำเร็จโดยง่ายและรวดเร็วยิ่งขึ้นกว่าหนทางปกติ

ขยะอันตราย หมายถึง วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ผลิตภัณฑ์เสื่อมสภาพ หรือภาชนะบรรจุต่าง ๆ ที่มีองค์ประกอบหรือปนเปื้อนวัตถุ/สารอันตรายที่มีลักษณะเป็นพิษ (Toxic and Poisonous) สารไวไฟ (Ignitable or Flammable Including Oxidizing and Organic Peroxides) สารเคมีที่กัดกร่อนได้ (Corrosives) สารเคมีที่ก่อให้เกิดการระคายเคือง (Irritation) สารที่ระเบิดง่าย (Explosive) สารที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางพันธุกรรม (Mutagenic) สารกัมมันตรังสี (Radioactive) สารที่ทำให้เกิดโรค (Infectious) และสารอย่างอื่นไม่ว่าจะเป็นเคมีภัณฑ์หรือสิ่งอื่นใดที่อาจทำให้เกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม

การจัดการขยะอันตราย หมายถึง การกระทำในลักษณะต่าง ๆ ตามขั้นตอนการจัดการขยะอันตราย คือ การทิ้งขยะอันตราย การเก็บรวบรวมขยะอันตราย และการกำจัดขยะอันตรายของประชาชน

การทิ้งขยะอันตราย หมายถึง การกระทำในลักษณะต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการปล่อยขยะอันตรายทิ้งไว้จุดใดจุดหนึ่งภายในครัวเรือน

การเก็บรวบรวมขยะอันตราย หมายถึง การกระทำในลักษณะต่าง ๆ เกี่ยวกับการเก็บรวบรวม ขยะอันตรายไว้ ณ จุดใดจุดหนึ่งหรือภาชนะอย่างใดอย่างหนึ่งภายในครัวเรือน

พื้นที่กรุงเทพมหานคร หมายถึง พื้นที่สำนักงานเขต ๕๐ เขต

แนวทางการดำเนินงาน

๑. ทุกสำนักงานเขตจัดทำแผนปฏิบัติงานและเส้นทางเดินรถ เพื่อดำเนินการจัดเก็บขยะอันตรายให้ทั่วถึงครอบคลุมทั้งพื้นที่
๒. สำนักงานเขตประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนได้ตระหนักถึงพิษภัยของขยะอันตราย เช่น การแจกแผ่นปลิว โปสเตอร์ หรือใช้รถที่ติดตั้งเครื่องขยายเสียงในการประชาสัมพันธ์
๓. สำนักงานเขตจัดสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับสถานประกอบการ ห้างสรรพสินค้า ปั้มน้ำมัน หรือชุมชนต่าง ๆ ในการตั้งวางถังขยะอันตราย พร้อมดำเนินการจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ
๔. จัดทำใบประกาศเกียรติคุณ มอบให้แก่ ห้างสรรพสินค้า ปั้มน้ำมัน หรือชุมชนต่าง ๆ นำไปติดไว้หน้าสถานประกอบการ เพื่อแสดงให้เห็นว่าสถานประกอบการเหล่านั้นให้ความร่วมมือกับกรุงเทพมหานครในการคัดแยกขยะอันตราย ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมการคัดแยกขยะอันตรายเป็นไปอย่างยั่งยืน
๕. กรุงเทพมหานครประชาสัมพันธ์ในภาพรวม ทางสื่อต่าง ๆ เช่น ทางวิทยุ โทรทัศน์ ป้ายไวเนล ฯลฯ โดยเฉพาะการประชาสัมพันธ์ทางโทรทัศน์ในช่วงเวลาที่มีผู้ชมเป็นจำนวนมากเพื่อให้ประชาชนได้รับรู้ในวงกว้างให้มากที่สุด
๖. จัดสรรงบประมาณให้ ๕๐ สำนักงานเขต เพื่อใช้ในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ สำนักงานเขตละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท
๗. แจกถุงคัดแยกขยะอันตรายให้กับบ้านเรือนประชาชนทุกหลังคาเรือน ๆ ละ ๒ ใบต่อเดือน เพื่อใช้ในการคัดแยกขยะอันตรายตั้งแต่ต้นทาง โดยแจกในระยะนำร่อง ระยะเวลา ๖ เดือน
๘. จัดหารถเก็บขยะอันตรายที่มีลักษณะเฉพาะ โดยเน้นรูปแบบการสื่อสารให้ประชาชนได้รับรู้ สำนักงานเขตละ ๑ คัน

ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ – ๒๖๖๒

งบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๕๘ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗๗,๑๔๘,๔๐๐ บาท (สองร้อยเจ็ดสิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดค่าใช้จ่าย ดังนี้

๑. จัดทำถุงขยะอันตราย เป็นเงิน ๑๗๗,๐๙๘,๔๐๐ บาท
(บ้านพักอาศัย จำนวน ๒,๔๕๙,๗๐๐ หลังคาเรือน x ๒ ใบ x ๖ เดือน x ๖ บาท)
๒. จัดหารถเก็บขยะอันตราย ขนาด ๑.๕ ตัน เป็นเงิน ๘๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(รถ ๕๐ คัน x ๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท)
๓. จัดทำใบประกาศเกียรติคุณ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
(ใบประกาศ จำนวน ๕,๐๐๐ ใบ x ๑๐ บาท)
๔. จัดสรรงบประมาณในการประชาสัมพันธ์ให้ ๕๐ สำนักงานเขต เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(๑๐๐,๐๐๐ บาท x ๕๐ เขต)
๖. งบประมาณในการประชาสัมพันธ์ในภาพรวมของกรุงเทพมหานคร เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

แนวทางการบริหารความเสี่ยง

ประเด็น	ความเสี่ยง/ปัญหา ที่อาจเกิดขึ้น	การจัดการความเสี่ยง/ ปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	หน่วยงาน/บุคคลที่ เกี่ยวข้อง
การกำหนดนโยบายของ ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร	ความเข้าใจในการนำ นโยบายไปสู่การ ปฏิบัติ	- ประชุมชี้แจงการ ดำเนินงาน - หาหรือหน่วยงานที่มี ประสบการณ์ในการ ดำเนินงาน	สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขต
การควบคุมคุณภาพใน การจัดเก็บขยะอันตราย	สำนักงานเขตจัดเก็บ ขยะอันตราย ไม่เป็นไปตามแผน ที่กำหนด	มีการสุ่มตรวจการ ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	สำนักงานเขต
การทิ้งขยะอันตรายใน สถานที่ที่ไม่เหมาะสม	มีการลักลอบทิ้งขยะ อันตรายบริเวณที่ว่าง ริมทาง หรือที่ สาธารณะ	ลงตรวจสอบพื้นที่ ที่เกิดเหตุ ขนย้าย กักเก็บ กำจัด	สำนักงานเขต สำนักอนามัย สำนักบรรเทาและ ป้องกันสาธารณภัยฯ สำนักสิ่งแวดล้อม
การจัดตั้งเครือข่าย ความร่วมมือ	หน่วยงานนอกสังกัด และภาคเอกชน ยังไม่ มีการคัดแยกขยะ อันตราย	กำหนดผู้รับผิดชอบ พร้อมทีมงาน ลงพื้นที่ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจ และประสานขอความ ร่วมมือ	สำนักงานเขต
กรุงเทพมหานครจัดเก็บ ขยะอันตรายไม่เป็นไป ตามเป้าหมายที่กำหนด ไว้หรือดำเนินการแล้วไม่ คุ้มค่ากับการลงทุน	ยังมีขยะอันตรายถูก ทิ้งปะปนกับขยะทั่วไป เป็นจำนวนมาก	Outsource การจัดเก็บ ขยะอันตรายทั้งระบบ - เริ่มตั้งแต่กระบวนการ ประชาสัมพันธ์ขอความ ร่วมมือประชาชนคัด แยกขยะอันตราย - กระบวนการจัดเก็บ - กระบวนการนำ ขยะอันตรายไปกำจัด อย่างถูกต้องเหมาะสม ตามหลักวิชาการ	- สำนักสิ่งแวดล้อม - กลุ่มบุคคล หรือบุคคล ผ่านบริษัทที่มีความ เชี่ยวชาญในด้านการ จัดการขยะอันตราย

การประเมินผล ตัวชี้วัดความสำเร็จ

KPI	วิธีการในการประเมินผล	เครื่องมือที่ใช้ในการประเมินผล
<p>กรุงเทพมหานคร จัดเก็บขยะอันตรายเพิ่มขึ้น จาก ๑.๖๖ ตันต่อวัน เป็น ๗ ตันต่อวัน ภายในปี ๒๕๖๒</p>	<p>แหล่งเก็บข้อมูลปริมาณน้ำหนักรายวัน น้ำหนักรายวัน - ศูนย์กำจัดมูลฝอย ทั้ง ๓ แห่ง ได้แก่ ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม และ ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม</p> <p>วิธีเก็บข้อมูลปริมาณน้ำหนักรายวัน - รถขยะอันตรายของแต่ละสำนักงานเขต นำขยะอันตรายไปเทที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย ทั้ง ๓ แห่ง โดยผ่านเครื่องชั่งน้ำหนักขยะ ก่อนนำขยะไปเท</p> <p>วิธีบันทึกปริมาณน้ำหนักรายวัน - เมื่อรถขยะอันตราย ผ่านเครื่องชั่งน้ำหนักขยะ ระบบคอมพิวเตอร์จะจัดเก็บข้อมูล และพิมพ์ใบรายงานออกมา</p> <p>ผู้เก็บข้อมูล - เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ ตรวจสอบข้อมูลความถูกต้อง</p> <p>การวัดผลการปฏิบัติงาน - การรายงานผลการปฏิบัติงานของสำนักงานเขต</p>	<p>- เครื่องชั่งน้ำหนักขยะ ที่ติดตั้งไว้ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย ทั้ง ๓ แห่ง ได้แก่ ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม และ ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม</p> <p>- เครื่องชั่งน้ำหนักขยะ</p> <p>- ใบเที่ยว รายงานน้ำหนักรายวันที่จัดเก็บได้ของรถแต่ละคัน</p> <p>- ใบเที่ยว รายงานน้ำหนักรายวันที่จัดเก็บได้ของรถแต่ละคัน</p> <p>- ตามแบบการรายงาน</p>

ข้อเสนอแนะ

การนำโครงการไปปฏิบัติให้ได้ผลและมีประสิทธิภาพนั้น ต้องได้รับการสนับสนุนจากผู้บริหารกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตดำเนินการตามแผนที่กำหนด และจะต้องนำหลักการมีส่วนร่วมของประชาชนมาเป็นแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ และปลูกฝังประชาชนให้มีความใส่ใจต่อสภาพแวดล้อม และพร้อมที่จะให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการในการคัดแยกขยะอันตรายอย่างเป็นระบบ สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ หรือร่วมเป็นส่วนหนึ่งของทางราชการ โดยมีการติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์สุขของตนเอง สังคม และสิ่งแวดล้อม ต่อไป

ปัจจัยสนับสนุน

๑. ได้รับการสนับสนุนจากผู้บริหารกรุงเทพมหานคร
๒. สำนักงานเขตดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้
๓. การมีส่วนร่วมและเกิดการยอมรับของผู้ใช้บริการที่เป็นกลุ่มเป้าหมาย
๔. การวางแผนที่เหมาะสม
๕. บุคลากรที่มีสมรรถนะในการดำเนินงาน

อุปสรรค

๑. ปัญหาการจราจรติดขัด อาจทำให้การจัดเก็บขยะอันตรายไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด
๒. ประชาชนยังไม่มี การคัดแยกขยะอันตราย

การนำโครงการไปพัฒนาต่อไป

เมื่อดำเนินโครงการบรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ในระยะเวลา ๕ ปี ตั้งแต่ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ สำนักงานเขต ๕๐ เขต สามารถดำเนินการจัดเก็บขยะอันตรายทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพิ่มขึ้น จาก ๑.๖๖ ตันต่อวัน เป็น ๗ ตันต่อวัน การพัฒนาขั้นต่อไปเพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงควรขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ ตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ กำหนดเป้าหมายกรุงเทพมหานครจัดเก็บขยะอันตรายทั่วพื้นที่ เพิ่มขึ้น จาก ๗ ตันต่อวัน เป็น ๑๐ ตันต่อวัน โดยได้รับการสนับสนุนจากผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ในการกำหนดนโยบายและให้การสนับสนุนด้านงบประมาณในการดำเนินโครงการต่อไป

ภาคผนวก





สำหรับสัษยะพิษ

ถุงใบนี้ทำจากบรรจุภัณฑ์ใช้แล้วของ บริษัท ยูนิลีเวอร์ ไทย ไชยดั่งส์ จำกัด



อันดับ	จังหวัด	พื้นที่ (ตารางกิโลเมตร)
๑	กรุงเทพมหานคร	๑,๕๖๘.๗๓๗

อ้างอิงจากข้อมูล ศูนย์สารสนเทศ กระทรวงมหาดไทย

สถิติจำนวนประชากรและบ้านในกรุงเทพมหานคร จำแนกตามรายแขวง
และเขต

ณ เดือน ธันวาคม 2554

เขตปกครอง	พื้นที่	ความหนาแน่น	ประชากร			จำนวนบ้าน
	[กม. 2]	[คน/ กม.2]	ชาย	หญิง	รวม	
กรุงเทพมหานคร	1,568.74	3,617.45	2,692,953	2,981,889	5,674,842	2,459,679

อ้างอิงข้อมูล สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ยต่อวัน

เดือน	ปี					คาดการณ์ปี พ.ศ.				
	2554	2555	2556	2557	เพิ่ม/ลด(ปี 56 - 57)%	2556	2557	2558	2559	2560
มกราคม	8,174.85	9,654.24	9,644.55	9,358.70	-2.96	13,640.78	14,033.25	14,425.73	14,818.20	15,210.67
กุมภาพันธ์	8,749.95	9,610.02	9,930.20	9,640.07	-2.92	13,673.49	14,065.96	14,458.43	14,850.90	15,243.38
มีนาคม	9,083.91	9,446.81	9,709.95	9,729.90	0.21	13,706.19	14,098.67	14,491.14	14,883.61	15,276.08
เมษายน	8,592.26	9,245.55	9,502.27	9,561.98	0.63	13,738.90	14,131.37	14,523.84	14,916.32	15,308.79
พฤษภาคม	9,362.63	9,899.55	9,916.95	-	-	13,771.61	14,164.08	14,556.55	14,949.02	15,341.49
มิถุนายน	9,505.68	9,982.35	10,583.74	-	-	13,804.31	14,196.78	14,589.26	14,981.73	15,374.20
กรกฎาคม	9,327.47	9,781.22	10,251.55	-	-	13,837.02	14,229.49	14,621.96	15,014.43	15,406.91
สิงหาคม	9,393.85	9,855.56	10,247.07	-	-	13,869.72	14,262.20	14,654.67	15,047.14	15,439.61
กันยายน	9,242.72	10,122.64	10,388.14	-	-	13,902.43	14,294.90	14,687.37	15,079.85	15,472.32
ตุลาคม	9,108.27	10,026.22	10,151.80	-	-	13,935.14	14,327.61	14,720.08	15,112.55	15,505.02
พฤศจิกายน	8,094.50	9,780.45	9,805.02	-	-	13,967.84	14,360.31	14,752.79	15,145.26	15,537.73
ธันวาคม	12,113.42	9,587.94	9,182.45	-	-	14,000.55	14,393.02	14,785.49	15,177.96	15,570.44

สิ่งฉบับ

ใบซั้งน้ำหนัก

สถานีขนถ่ายมูลฝอย
เขตหนองแขม
สำนักรักษาความสะอาด
กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	142	หมายเลขปิดร	05716	
วันเดือนปี	26 มีนาคม 2557			
รถ	ภาณีเจริญ	01773862		
ทะเบียนรถ	91-8007	หมายเลขซี	142106001	
น้ำหนักรวม	5.450	กก.	เวลา	10:07:00
น้ำหนักร่อน	2910	กก.	เวลา	10:42:17
น้ำหนักสุทธิ	5.80	กก.		
หมายเลข	C			

๑๖๖๖



๑๖๖๖

สรุปผลการปฏิบัติงานในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓)			
ขั้นตอน	รายละเอียด	กรม/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	พิจารณาผล
๑. งบดำเนินงาน	ติดต่อกับหน่วยงานราชการ	สำนักงานเขต สำนักงานเขต	- สนข. งบดำเนินงานงบกลางงบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงาน - สนข. งบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงาน - สนข. งบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงาน - สนข. งบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงาน
	การดำเนินงาน	สำนักงานเขต	
๒. งบดำเนินงาน	การดำเนินงาน	ศูนย์วิจัยและพัฒนา ศูนย์วิจัยและพัฒนา สำนักงานเขต ศูนย์วิจัยและพัฒนา	
	การดำเนินงาน	สำนักงานเขต, สำนักงานเขต	
	การดำเนินงาน	สำนักงานเขต, สำนักงานเขต	
	การดำเนินงาน	สำนักงานเขต	
	การดำเนินงาน	สำนักงานเขต	
๓. งบดำเนินงาน	การดำเนินงาน	สำนักงานเขต	
	การดำเนินงาน	สำนักงานเขต, สำนักงานเขต	
	การดำเนินงาน	สำนักงานเขต	
	การดำเนินงาน	สำนักงานเขต, สำนักงานเขต	
	การดำเนินงาน	สำนักงานเขต	
๔. งบดำเนินงาน	การดำเนินงาน	สำนักงานเขต	- สนข. งบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงาน - สนข. งบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงาน
	การดำเนินงาน	สำนักงานเขต, สำนักงานเขต	
๕. งบดำเนินงาน	การดำเนินงาน	สำนักงานเขต	- สนข. งบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงาน - สนข. งบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงาน
	การดำเนินงาน	สำนักงานเขต, สำนักงานเขต	

ประวัติผู้เขียนเอกสารรายงานการศึกษาส่วนบุคคล

ประวัติผู้เขียนเอกสารรายงานการศึกษาส่วนบุคคล

ชื่อ – นามสกุล	นางพนัสดา ทองฝาก
วัน เดือน ปี เกิด	๑๕ กรกฎาคม ๒๕๐๕
ตำแหน่งหน้าที่การงาน	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ หัวหน้ากลุ่มงานจัดการมูลฝอย
สถานที่ทำงานปัจจุบัน	กองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม
ประวัติการศึกษา	
พ.ศ. ๒๕๕๒	ระดับปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต (การจัดการ) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก (วิทยาเขตจักรพงษ์ภูวนาถ)
ประวัติรับราชการ	
พ.ศ. ๒๕๒๕	เจ้าหน้าที่พิมพ์ดีด ๑ งานนิติการ สำนักงานเลขานุการ สำนักรักษาความสะอาด
พ.ศ. ๒๕๒๗	เจ้าหน้าที่พิมพ์ดีด ๒ งานนิติการ สำนักงานเลขานุการ สำนักรักษาความสะอาด
พ.ศ. ๒๕๒๘	เจ้าหน้าที่ธุรการ ๓ หมวดธุรการ งานรักษาความสะอาด สำนักงานเขตพญาไท
พ.ศ. ๒๕๓๗	เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาด ๔ หัวหน้าหมวด หมวดขนถ่ายสิ่งปฏิกูล งานรักษาความสะอาด สำนักงานเขตบางเขน
พ.ศ. ๒๕๔๑	เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาด ๕ ฝ่ายขนถ่ายสิ่งปฏิกูล กองควบคุมสิ่งปฏิกูล สำนักรักษาความสะอาด
พ.ศ. ๒๕๔๕	เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาด ๖ ฝ่ายเก็บขนมูลฝอย กองบริการรักษาความ สะอาด สำนักรักษาความสะอาด
พ.ศ. ๒๕๕๔	เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาด ๗ กลุ่มงานจัดการมูลฝอย กองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม
พ.ศ. ๒๕๕๔	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ หัวหน้ากลุ่มงาน กลุ่มงานจัดการมูลฝอย กองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม
พ.ศ. ๒๕๕๖	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ หัวหน้ากลุ่มงาน กลุ่มงานจัดการมูลฝอย กองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม

รางวัลหรือผลงาน

- ประชุมทางวิชาการ Asia – Pacific Toilet Network Conference ครั้งที่ ๑ ณ ประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ ๙ – ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๓
- อบรมว่าด้วยการสอบสวนพิจารณา รุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๑ มิถุนายน ๒๕๔๕
- อบรมผู้บังคับบัญชาระดับต้น รุ่นที่ ๓๑ ระหว่างวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๗ ถึงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘
- ได้รับประกาศเกียรติคุณ เข้มแข็งชูเกียรติ (ช่างทองคำ) ข้าราชการ กรุงเทพมหานครและบุคลากรกรุงเทพมหานคร ดีเด่น ประจำปี พ.ศ.๒๕๕๖